

Поширені питання щодо зберігання та транспортування небезпечних вантажів

Будь-яка форма комбінованого транспорту

Незалежно від виду транспорту, існують певні міркування щодо НР, про які повинні знати всі вантажовідправники, включаючи гуманітарні організації.

Різнорідні стандарти

Незважаючи на те, що існує широкий консенсус щодо того, як поводитися та обробляти вантажі з НР, не всі стандарти на всіх видах транспорту однакові. Загальний розмір або тип упаковки для товарів зНР може змінюватися залежно від виду транспорту. Наприклад, контейнер з гіпохлоритом кальцію (HTH) може містити до 20 кг для морського судна, тоді як для повітряного судна дозволено лише до 5 кг. Крім того, існують різні стандарти декларування та маркування для різних видів транспорту. Планувальники ланцюгів постачання гуманітарної допомоги повинні продумати всі потреби ланцюга постачання, вирішуючи, які НР закуповувати і як їх правильно пакувати та маркувати, беручи до уваги різні види транспорту.

Відповідальність

Правові вимоги щодо дотримання правил поводження з НР значно відрізняються в різних операційних умовах - комерційна авіація має суворі правила, в той час як польові операції можуть взагалі не мати чітко визначених правил. Така варіативність може спричинити проблеми в усьому ланцюгу поставок - особи, які замовляють або пакують вантаж в одному кінці ланцюга поставок, можуть не розуміти вимог іншої частини ланцюга. Гуманітарні організації повинні знати, з якими предметами гуманітарної допомоги вони мають намір працювати, і знати, як з ними поводитися. При зберіганні та транспортуванні предметів DG вони повинні бути належним чином промарковані, упаковані, ідентифіковані в пакувальних листах/вантажних маніфестах і мати відповідну супровідну декларацію. В умовах жорсткого регулювання будь-яка нездатність ідентифікувати або належним чином класифікувати товари, що містять НР, може призвести до штрафів, відхилення вантажу або його конфіскації, а також до штрафних санкцій за контрактом. Серйозні інциденти, спричинені неправильним маркуванням або неправильною ідентифікацією НР, можуть призвести до низки юридичних санкцій або тюремного ув'язнення. У будь-якій ситуації неправильно упаковані або оброблені небезпечні вантажі можуть вплинути на безпеку операцій, в гіршому випадку розлив, пожежа можуть стати результатом неправильної підготовки або обробки вантажу, що призведе до драматичних наслідків для людей і майна.

Сертифікація в галузі обробки та транспортування небезпечних вантажів

Приватні компанії, такі як міжнародні авіаційні та морські асоціації, а також деякі національні або місцеві регуляторні органи покладаються на спеціально підготовлених осіб або сторонніх експертів для належного визначення та управління вимогами до маркування, обробки та транспортування НР. Особа, яка має відповідний сертифікат щодо поводження з НР, повинна пройти спеціальну підготовку у відповідних акредитованих органах і, можливо, щороку проходити повторну сертифікацію. Різні рівні та типи сертифікації пов'язані з характером діяльності щодо ДП (повітряний, морський, автомобільний транспорт тощо) та з вищими органами, які регулюють цей вид

діяльності. Там, де це можливо, гуманітарні організації повинні працювати з акредитованими транспортними компаніями, експедиторами та місцевими органами влади. Правила багатьох країн світу вимагають, щоб сертифіковані особи здійснювали підготовку та перевірку НР ще до того, як вони можуть бути завантажені на судно.

Наприклад, НР, що перевозяться міжнародними комерційними авіап перевезеннями, повинні управлятися особою, сертифікованою за визнаною ІАТА програмою підготовки щодо НР; належним чином сертифікована ІАТА особа несе повну відповідальність за підписання всіх декларацій, пов'язаних з НР. Будь-яка особа, яка не має свідоцтва на право керування повітряними перевезеннями НР, не повинна сертифікувати вантаж НР, а невиконання цієї вимоги може призвести до нещасних випадків і штрафів. Різні регуляторні органи можуть вимагати різні форми сертифікації, а національні та місцеві закони можуть також вимагати сертифікацію щодо НР для нагляду за складським господарством, морським та автомобільним транспортом.

Гуманітарні організації можуть не мати можливості найняти на повний робочий день персонал з усіма необхідними сертифікатами, але сторонні логістичні компанії часто можуть мати і мають належним чином сертифікованих осіб, які будуть працювати з організаціями для належного документування та сертифікації гуманітарного вантажу. Щоб полегшити цей процес, гуманітарні організації можуть шукати якомога більше інформації про продукти, пов'язані з НР. Виробники та постачальники в більш розвинених галузях можуть надавати інформацію, пов'язану з НР, включаючи:

- Спеціальні вимоги до температури або обробки.
- Місцеві та міжнародні норми.
- Специфікації щодо вимог до пакування для транспортування.

Паспорти безпеки

Багато постачальників повинні мати можливість надати так званий Паспорт безпеки (SDS) /Паспорт безпеки матеріалу (MSDS)/Паспорт безпеки продукту (PSDS) – специфікації продукту, які можуть інформувати комерційних обробників та перевізників про будь-які властивості, пов'язані з НР, для сприяння процесу транспортування. Багато перевізників - особливо авіап перевізників - вимагатимуть надання SDS/MSDS/PSDS разом з іншою документацією.

SAFETY DATA SHEET

SECTION 1: IDENTIFICATION

1.1 Product Identifier

Product Form: Substance

Product Name: Natural Gas

Synonyms: Methane

1.2 Intended Use of the Product

Fuel gas - domestic, commercial and industrial

Note: this Safety Data Sheet does not include information related to Liquefied Natural Gas.

1.3 Supplier Information

Supplier Name

Address

Country

Phone Number

1.4 Emergency Telephone Number

Emergency Number : 1-877-969-0999

SECTION 2: HAZARD IDENTIFICATION

2.1 Classification of the Substance or Mixture

Simple Asphyxiant	Simple Asphyxiants – Category 1; A gas that is a simple asphyxiant.
Gases Under Pressure	Gases under pressure / Compressed gas
Flam Gas 1	Flammable gases - Category 1
H220	Extremely flammable gas
H280	Contains gas under pressure; may explode if heated

2.2 Label Elements

Hazard Pictograms

:



GHS02



GHS04

Signal Word

: Danger

Hazard Statements

: H220 - Extremely flammable gas.
H280 - Contains gas under pressure; may explode if heated.
H380 - May displace oxygen and cause rapid suffocation.

Precautionary Statements

: P210 - Keep away from heat, sparks, open flames, hot surfaces. No smoking.
P377 - Leaking gas fire: Do not extinguish, unless leak can be stopped safely.
P381 - Eliminate all ignition sources if safe to do so.
P403 - Store in a well-ventilated place.
P410+P403 - Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place.

2.3 Other Hazards

Exposure may aggravate those with pre-existing eye, skin, or respiratory conditions. Asphyxiant gas, can be fatal. May cause damage to the blood, central nervous system, and cardiovascular system. High concentrations of gas can cause unconsciousness and death. Mercaptan is added (rotten egg odour) to the gas, however this smell should not be relied on as a good indicator of the presence of gas as olfactory fatigue (loss of smell) occurs rapidly. Being under the influence of alcohol may enhance the effects of this product.

SECTION 3: COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Name	Product Identifier	% (w/w)	GHS / WHMIS Classification
Natural gas (predominantly methane)	(CAS No) 8006-14-2	100	Simple Asphyxiant Flam. Gas 1, H220 Compressed gas, H280