

Воздушная перевозка опасных грузов

Из всех способов транспортировки грузов воздушный транспорт, безусловно, является наиболее чувствительным к надлежащей упаковке, маркировке и обращению с опасными грузами. Эксплуатация и обслуживание воздушного судна, чтобы оно могло безопасно осуществлять полеты, уже является задачей, связанной с опасными последствиями, и небольшие проблемы, которые могут возникнуть в результате неправильного обращения с любым опасным грузом, могут очень быстро увеличиться до катастрофических масштабов.

- Воздух внутри самолета быстро рециркулирует, и любые потенциально опасные пары или дым могут быстро нанести вред членам экипажа.
- Пожары быстро распространяются внутри самолетов, а экипажи имеют ограниченное пространство и время для реагирования.
- Взрывы энергетических веществ или метательные предметы могут нанести вред экипажу или разгерметизировать кабину, что может привести к серьезным или смертельным несчастным случаям.

Большинство воздушных судов, эксплуатируемых на коммерческой основе, получают указания от Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

ИАТА – международный консорциум правительств и операторов частного сектора, который помогает определить взаимно признанные правила и стандарты для международных перевозок грузов и людей, включая правила, касающиеся перевозки опасных грузов. Многие национальные органы гражданской авиации следуют руководящим принципам ИАТА, и практически все международные авиаперевозчики и международные аэропорты также следуют стандартам ИАТА.

ИКАО является специализированным учреждением ООН, которое поддерживает разработку взаимно признанных стандартов гражданской авиации среди государств-членов ООН, включая правила безопасности полетов.

ИКАО и ИАТА тесно сотрудничают в разработке и обеспечении нормативных требований в отношении опасных грузов, которые считаются отраслевыми стандартами. ИАТА публикует «Правила перевозки опасных грузов» (DGR — от англ. Dangerous Goods Regulations), а ИКАО — «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом», которые обновляются на постоянной основе. Эти правила не только определяют маркировку и обращение, но также регламентируют ограничения по количеству, требования к специальной упаковке для воздушных перевозок, какие грузы не могут перевозиться на пассажирских самолетах, а также полностью запрещают перевозку некоторых видов опасных грузов.

Практически все коммерческие и частные рейсы, выполняемые на международном уровне, должны соответствовать стандартам ИАТА и ИКАО, включая стандарты в отношении опасных грузов. Коммерческие грузоотправители, производители, поставщики, аэропорты и наземные компании должны принимать эти правила к сведению и иметь общее понимание характера перевозок опасных грузов воздушным транспортом. Воздушные суда, которые эксплуатируются во внутреннем воздушном пространстве и не пересекают международную границу, находятся в ведении Управления гражданской авиации соответствующей страны (УГА). Национальные УГА обладают автономией в управлении и регулировании авиационной деятельности в своем воздушном пространстве по своему усмотрению, однако большинство УГА

согласовывают свои стандарты с ИКАО и ИАТА. Кроме того, общее принятие международных стандартов в отношении опасных грузов облегчает пилотам и экипажу работу в нескольких странах, когда это необходимо.

Опасные грузы, перевозимые воздушным транспортом, тщательно проверяются аэропортами, органами УГА, операторами воздушных судов, экипажами и страховыми компаниями. Конечным определяющим фактором того, что можно, а что нельзя загружать в самолет, является ответственный за погрузку, экипаж и пилот, которые будут следовать местным и международным стандартам и производить оценку согласно критериям безопасности. Ответственные за погрузку по-прежнему будут ожидать, что опасный груз будет надлежащим образом упакован и задекларирован, что будут предоставлены паспорт безопасности продукта/листок данных о безопасности продукта/сертификат безопасности продукта, и что опасные грузы будут отмечены в упаковочных листах, а лица или организации, планирующие отправку опасных грузов по воздуху, должны определить и работать с компаниями и поставщиками логистических услуг, которые полностью сертифицированы и уполномочены управлять, маркировать и обращаться с опасными грузами.

Декларация грузоотправителя об опасных грузах

«Декларация грузоотправителей об опасных грузах» (сокращенно DGD (от англ. Declaration of Hazardous Goods) или Hazardous Declaration или HazDec) является стандартной общеотраслевой общепринятой формой для надлежащего декларирования опасных грузов при их погрузке на воздушное судно. Декларации об опасных грузах должны быть представлены вместе с обычными документами, такими как упаковочный лист, а также должны храниться вместе с самим опасным грузом. Авиаперевозчики, аэропорты, бригады наземного обслуживания и страховые андеррайтеры полагаются на DGD для быстрого выявления всех потенциальных опасностей и понимания того, как оценивать поступающие грузы. Следовательно, лицо, заполняющее и подписывающее DGD, должно быть надлежащим образом сертифицировано по программе сертификации опасных грузов, аккредитованной ИКАО или ИАТА. Многие авиаперевозчики в развитых странах принимают DGD только от сертифицированных лиц. Ложно задекларированная или ненадлежащая сертификация в соответствии с DGD может привести к серьезным штрафам.

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS



Shipper		Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference No. (optional)								
Consignee										
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.		WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.								
TRANSPORT DETAILS This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; font-size: x-small;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; text-align: center; font-size: x-small;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table> Airport of Destination (optional):		PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY	Airport of Departure (optional): Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; font-size: x-small;">NON-RADIOACTIVE</td> <td style="width: 50%; text-align: center; font-size: x-small;">RADIOACTIVE</td> </tr> </table>					NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY									
NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE									
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS										
Dangerous Goods Identification										
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (subsidiary hazard)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization				
Additional Handling Information										
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Name of Signatory Date Signature (See warning above)						