

Авіап перевезення небезпечних вантажів (НВ)

З усіх видів вантажоперевезень повітряний транспорт, безумовно, найбільш чутливий до правильного пакування, маркування та поводження з небезпечними речовинами. Експлуатація та обслуговування літака на висоті вже є небезпечним завданням, а невеликі проблеми, які можуть виникнути через неправильне поводження з будь-яким елементом НВ, можуть дуже швидко розростися до катастрофічних масштабів.

- Повітря всередині літака швидко рециркулює, і будь-які потенційно небезпечні пари або дим можуть швидко завдати шкоди членам екіпажу.
- Пожежі швидко поширюються всередині літаків, а екіпажі мають обмежений простір і час на реакцію.
- Потужний вибух або ураження уламками може завдати шкоди екіпажу або розгерметизувати кабіну, спричинивши серйозні або смертельні аварії.

Більшість повітряних суден, що експлуатуються на комерційній основі, отримують рекомендації як від Міжнародної асоціації повітряного транспорту (IATA), так і від Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO)

IATA - IATA це міжнародний консорціум урядів та операторів приватного сектору, який допомагає визначати взаємно визнані правила та стандарти для міжнародних перевезень вантажів та людей, включаючи правила, що стосуються перевезення небезпечних вантажів. Багато національних органів цивільної авіації дотримуються рекомендацій IATA, і практично всі міжнародні авіаперевізники та міжнародні аеропорти дотримуються стандартів IATA.

ICAO - є спеціалізованою установою ООН, яка підтримує розробку взаємно визнаних стандартів цивільної авіації серед країн-членів ООН, включаючи правила безпеки польотів.

ICAO та IATA тісно співпрацюють над розробкою та наданням правил щодо НВ, які вважаються галузевими стандартами. IATA публікує «Правила перевезення небезпечних вантажів» (DGR), а ICAO - «Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом», обидва документи постійно оновлюються. Ці правила не лише визначають маркування та поводження з товарами, але й встановлюють обмеження щодо кількості, вимоги до спеціального пакування для повітряних перевезень, які вантажі не можуть перевозитися пасажирськими літаками, а також повністю обмежують деякі товари, що входять до складу НВ.

Практично всі комерційні та приватні рейси, які виконують міжнародні перевезення, повинні відповідати стандартам IATA та ICAO, в тому числі тим, що стосуються НВ. Комерційні вантажовідправники, виробники, постачальники, аеропорти та компанії з наземного обслуговування повинні розуміти ці правила і мати спільне розуміння того, як слід перевозити НВ повітрям. Літаки, які працюють у внутрішньому повітряному просторі і не перетинають міжнародний кордон, підпорядковуються органам цивільної авіації цієї країни (CAA). Національні уповноважені органи мають автономію в управлінні та регулюванні авіаційної діяльності у власному повітряному просторі на власний розсуд, однак більшість уповноважених органів тісно пов'язують свої стандарти з стандартами ICAO та IATA. Крім того, спільне прийняття міжнародних стандартів щодо НВ полегшує пілотам і екіпажам роботу в декількох країнах, коли це необхідно.

НВ, що перевозяться повітряним транспортом, будуть ретельно перевірятися аеропортами, органами управління цивільної авіації, авіаційними

операторами, екіпажами та страховими компаніями. Вирішальним фактором, що визначає, що можна або не можна завантажувати в літак, є вантажник, екіпаж і пілот, які дотримуються місцевих і міжнародних стандартів і оцінюють, що, на їхню думку, є безпечним. Вантажники, як і раніше, очікують, що небезпечні вантажі будуть належним чином упаковані та задекларовані, що будуть надані SDS/MSDS/PSDS, а на пакувальних листах буде вказано, що небезпечні вантажі є небезпечними, і що особи або організації, які планують відправляти небезпечні вантажі повітряним транспортом, повинні знайти та співпрацювати з компаніями та логістичними провайдерами, які повністю сертифіковані та уповноважені управляти, маркувати та обробляти небезпечні вантажі.

Декларація вантажовідправника для небезпечних вантажів

Декларація вантажовідправника на небезпечні вантажі (скорочено DGD, а також відома як Hazardous Declaration або HazDec) - це стандартна, загальноприйнята в галузі форма для належного декларування небезпечних вантажів при їх завантаженні на літак. DGD повинні подаватися разом зі звичайними документами, такими як пакувальний лист, а також зберігатися разом з самим вантажем з небезпечними речовинами. Авіакомпанії, аеропорти, екіпажі наземного обслуговування та страхові компанії покладаються на DGD для швидкого виявлення всіх потенційних небезпек і розуміння того, як оцінювати вантажі, що надходять. Отже, особа, яка заповнює та підписує DGD, повинна бути належним чином сертифікована в межах акредитованої ICAO або IATA програми сертифікації в галузі поводження з НВ. Багато авіакомпаній у розвинених країнах приймають DGD тільки від сертифікованих осіб. Неправдиво задекларована або неналежна сертифікація на DGD може призвести до серйозних штрафів.

