

النقل البحري

توجد بعض الجوانب الحساسة أيضًا بالنقل البحري ذات صلة بنقل البضائع الخطرة. وعلى الرغم من أنها ليست بقدر الصرامة نفسه مثل الطيران، إلا إن الشحنات المنقولة بحرًا لها قيود واعتبارات خاصة بها، فضلًا عن احتياجات المناولة الخاصة بها. بالإضافة إلى ذلك، فإن غالبية البضائع المنقولة بحرًا بطبيعتها تنتقل بين موانئ مختلفة في بلدان مختلفة، ما يستدعي معيارًا دوليًا مشتركًا قويًا.

- يُمكن تخزين البضائع الخطرة المنقولة في حاويات المحيطات لأشهر في كل مرة، ويُمكن أن تتعرض ل نطاق واسع من درجات الحرارة.
- يُمكن نقل حاويات الشحن عبر موانئ متعددة على مستوى العالم، كما يُمكن تخزينها على مقربة من مجموعة كبيرة من البضائع الخطرة أو الآلات الثقيلة الأخرى.
- قد تكون كميات البضائع الخطرة التي يُمكن تخزينها على سفينة واحدة ضخمة، ويمكن أن تؤدي إلى حوادث متفجرة كبيرة، أو سامة أو غيرها من الحوادث الخطرة. قد تكون أطقم السفن العالقة في البحر على بعد أيام من عملية الإنقاذ، وقد تتعرض صحتهم وسلامتهم لخطر كبير.

فيما يتعلّق بالبضائع الخطرة، تستمدّ السفن البحرية توجيهاتها من المنظمة البحرية الدولية (IMO). المنظمة البحرية الدولية هي وكالة مُتخصصة تابعة للأمم المتحدة مسؤولة عن سلامة الشحن وأمنه، وكذلك منع التلوث البحري والجوي الصادر عن السفن. تُصدر المنظمة البحرية الدولية ما يسمى بالمدونة البحرية الدولية للبضائع الخطرة (IMDG). تُبيّن المدونة البحرية الدولية للبضائع الخطرة (IMDG) على وجه التحديد تخزين حمولة البضائع الخطرة على السفن، ومناولتها، وتوسيمها ووضع اللافتات عليها. يجري تحديث المدونة البحرية الدولية للبضائع الخطرة (IMDG) كذلك بصورة مستمرة.

سيتم نقل الغالبية العظمى من الشحنات البحرية التي تستخدمها الوكالات الإنسانية باستخدام حاويات شحن متعددة الوسائط، أو ربما حمولات ضخمة كبيرة الحجم مثل المركبات. من غير المحتمل أن تكون الوكالات الإنسانية مسؤولة عن إغلاق الحاويات الخاصة بها أو أن تتواجد لتحميل السفن؛ لكن لضمان التعامل مع البضائع الخطرة بشكل صحيح، يجب عليهم العمل مع شخص أو شركة مُعتمدة وعلى معرفة بالأمر يُمكنها تقديم المشورة بشأن تعبئة الشحنة وتوسيمها، كما ستكون مسؤولة عن ضمان احتواء الحاويات على اللافتات المناسبة. سيظلّ من المُتوقع أن تقدم الوكالات الإنسانية التي تشحن البضائع أكبر قدر ممكن من المعلومات، بما في ذلك تحديد أرقام تعريف البضائع الخطرة للأمم المتحدة، وتحديد البضائع الخطرة على قوائم التعبئة، وتقديم صحيفة بيانات السلامة (SDS)/صحيفة بيانات سلامة المواد الخطرة (MSDS)/صحيفة بيانات سلامة المنتجات (PSDS) بالإضافة إلى الوثائق الداعمة.

DGD

(الصادر عن المنظمة البحرية الدولية نموذجًا قياسيًا مُتفقًا عليه على DGD يُعدّ "إعلان الشاحنين للبضائع الخطرة") مستوى الصناعة للإعلان عن البضائع الخطرة بشكل صحيح أثناء تحميلها على متن سفينة بحرية. يجب تقديم إعلان الشاحن للبضائع الخطرة مع الأوراق العادية - مثل قائمة التعبئة - بالإضافة إلى تخزينه إلى جانب شحنة البضائع الخطرة

نفسها. قد تكون إعلانات الشاحنين للبضائع الخطرة ليست نماذج إعلان البضائع الخطرة الوحيدة التي يستخدمها الناقلون - إذ تحافظ بعض خطوط الشحن على معايير إعلان البضائع الخطرة الخاصة بها، خاصةً إذا كانت تعمل باستخدام الممرات المائية الداخلية المحلية. بغض النظر عن النموذج المستخدم، يجب ملء إعلان الشاحنين للبضائع الخطرة وتوقيعه من قِبل شخص مُخوّل ومُعتمد بالكامل للقيام بذلك.

IMO DANGEROUS GOODS DECLARATION		
IMO chapter VII, regulation 5; IMDG CODE, General introduction, section 9		
1	Reference number(s)	2
Page 1 of 1		
Shipper's Reference Number		
3	Carrier:	4
declaration	Name/status, company/organization of signatory	5
Container/vehicle has been carried Introduction, IMDG Code, paragraph	Place and date	
IN CONTAINERS OR VEHICLES	Signature on behalf of packer	
Port of loading	6	Instructions or other matter
8		7
Number and kind of packages, proper shipping name *, IMO hazard class/division, UN number, packaging group (where assigned) **, flashpoint (in °C.c.c.) *, control and emergency temperatures *, identification of the good as MARINE POLLUTANT **, EmS No. and MFAG Table No.***	Gross mass (kg.), net quantity/mass**	9
		Goods delivered as: ☐ Breakbulk cargo ☐ Unitized cargo ☐ Bulk packages Type of unit (container, trailer, tank vehicle, etc.) ☐ Open ☐ Closed Insert "X" in appropriate box (This column may be left empty apart from the heading, in which case insert appropriate description)
lary/trade names alone are not sufficient. If applicable:(1) the word "WASTE" should precede the nam E-LAST CONTAINED" should be added led.		

General Introduction to the IMDG code; * * * When required.
Id not appear on this form.

tion/certificates are required, see IMDG code, General Introduction, paragraphs 9.7.1/9.7.2/9.9.1 and 9.10.

consignment are fully and accurately name(s), and are classified, packaged, n all according to applicable regulations.	Name/status, company/organization of signatory	10
	Place and Date	11
	Signature on behalf of shipper	