

Морская перевозка опасных грузов

Морской транспорт также имеет ряд специфических особенностей, связанных с перевозкой опасных грузов. Хотя требования к морским перевозкам не настолько строгие, как к воздушным, морские перевозки сопряжены с особыми ограничениями и соображениями, а также с собственными потребностями при обращении. Кроме того, большая часть морских грузов перемещается между разными портами в разных странах в соответствии с характером морских перевозок, что требует наличия строгого общего международного стандарта.

- Опасные грузы, транспортируемые в морских контейнерах, могут храниться в течение нескольких месяцев и подвергаться воздействию широкого диапазона температур.
- Контейнеры для морских перевозок могут перегружаться через несколько портов по всему миру и могут храниться поблизости от широкого спектра других опасных грузов или тяжелого оборудования.
- Количество опасных грузов, которое может храниться на одном судне, может быть значительным и может привести к крупным взрывам, инцидентам, связанным с токсичными веществами, или другим опасным авариям. Экипажи на морских судах могут находиться в нескольких днях пути до получения помощи, и их здоровье и безопасность могут быть серьезно подорваны.

Что касается опасных грузов, то морские суда руководствуются рекомендациями Международной морской организации (ИМО / ИМО). ИМО является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, отвечающим за охрану и безопасность судоходства и предотвращение загрязнения морской среды и атмосферы посредством судов. ИМО производит так называемый Международный морской кодекс перевозки опасных грузов (IMDG / МК МПОГ). В МК МПОГ конкретно оговариваются вопросы хранения, обработки, маркировки и размещения информационных табличек по опасным грузам на судах. МК МПОГ также постоянно обновляется.

Подавляющее большинство морских грузов, используемых гуманитарными организациями, перевозится с использованием мультимодальных морских контейнеров или, возможно, крупных средств для негабаритных грузов, таких как транспортные средства. Маловероятно, что гуманитарные организации будут нести ответственность за герметизацию своих собственных контейнеров или будут присутствовать при погрузке судов; для обеспечения надлежащего обращения с опасными грузами они должны работать с компетентным и сертифицированным лицом или компанией, которые могут проконсультировать по надлежащей упаковке и маркировке груза и которые будут нести ответственность за обеспечение того, чтобы контейнеры содержали соответствующие информационные таблички. Гуманитарные организации, отправляющие грузы, по-прежнему должны предоставлять как можно больше информации, включая идентификационные номера опасных грузов ООН, указание опасных грузов в упаковочных листах, наличие паспорта безопасности продукта/листка данных о безопасности продукта/сертификата безопасности продукта, а также предоставление сопроводительной документации.

Декларация об опасных грузах (DGD)

Декларация об опасных грузах (DGD — от англ. Dangerous Goods Declaration) ИМО представляет собой стандартную отраслевую общепринятую форму для надлежащего декларирования опасных грузов при их погрузке на морское судно. Декларации об опасных грузах должны быть представлены вместе с обычными документами, такими как упаковочный лист, а также должны храниться вместе с самим опасным грузом. Декларации об опасных грузах могут быть не единственными формами декларирования опасных грузов, используемыми перевозчиками — некоторые судоходные линии поддерживают свои собственные стандарты декларирования опасных грузов, особенно если они работают на внутренних водных путях. Независимо от используемой формы, декларации об опасных грузах должны быть заполнены и подписаны лицом, которое полностью уполномочено и сертифицировано для этой цели.

IMO DANGEROUS GOODS DECLARATION

This form meets the requirement of SOLAS 74 chapter VII, regulation 5;
 MARPOL 73/78 ANNEX III, regulation 4 and the IMDG CODE, General introduction, section 9

Shipper	1	Reference number(s) Page 1 of 1 Shipper's Reference Number
Consignee	3	Carrier:
Container packing certificate/vehicle declaration DECLARATION It is declared that the packing of the container/vehicle has been carried out in accordance with the General Introduction, IMDG Code, paragraph 5.4.2 TO BE COMPLETED FOR SHIPMENTS IN CONTAINERS OR VEHICLES		Name/status, company/organization Place and date Signature on behalf of packer
Ship's name and voyage No.	Port of loading	6
Port of discharge	8	Instructions or other matter
Marks .Nos. If applicable, identification or registration number(s) of the Unit	Number and kind of packages, proper shipping name *, IMO hazard class/division, UN number, packaging group (where assigned) * *, flashpoint (in °C.c.c.) * *, control and emergency temperatures * *, identification of the good as MARINE POLLUTANT* *, EmS No. and MFAG Table No.***	Gross mass (kg.), net quantity/mass* *
* Synonyms should not be used. Proprietary/trade names alone are not sufficient. If applicable:(1) the word "WASTE" should precede (2) "EMPTY UNCLEANED" or "RESIDUE-LAST CONTAINED" should be added (3) "LIMITED QUANTITY" should be added. * * When required in paragraph 9.3 of the General Introduction to the IMDG code; * * * When required. The IMDG Code page number should not appear on this form.		
ADDITIONAL INFORMATION (In certain circumstances special information/certificates are required, see IMDG code, General Introduction, paragraphs 9.7.1/9.7.2/9		
DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name(s), and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.		Name/status, company/organization o Place and Date Signature on behalf of shipper

