

Перевезення небезпечних вантажів (НВ) морським транспортом

Морський транспорт також має деякі специфічні особливості, пов'язані з транспортуванням НВ. Хоча вимоги до морських перевезень не такі суворі, як до авіаперевезень, вони мають свої особливі обмеження і міркування, а також свої власні потреби в обробці вантажів. Крім того, більшість морських вантажів за своєю природою переміщуються між різними портами в різних країнах, що зумовлює потребу в єдиному міжнародному стандарті.

- НВ, що перевозяться в океанських контейнерах, може зберігатися місяцями і піддаватися впливу широкого діапазону температур.
- Транспортні контейнери можуть перевантажуватися через безліч портів по всьому світу і можуть зберігатися в безпосередній близькості від широкого спектру інших НВ або важкої техніки.
- Обсяги НВ, які можуть зберігатися на одному судні, можуть бути значними, що може призвести до великих вибухових, токсичних або інших небезпечних аварій. Екіпажі суден, що застрягли в морі, можуть перебувати за кілька днів до порятунку, а їхнє здоров'я та безпека можуть опинитися під загрозою.

Що стосується НВ, морські судна керуються рекомендаціями Міжнародної морської організації (ІМО). ІМО є спеціалізованою установою ООН, яка відповідає за безпеку судноплавства та запобігання забрудненню морського та атмосферного повітря суднами. ІМО розробляє так званий Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів (IMDG). Кодекс IMDG конкретно регламентує зберігання, обробку, маркування та розміщення на судах вантажів, що містять небезпечні речовини (DG). IMDG також оновлюється на постійній основі.

Переважає більшість морських вантажів, що використовуються гуманітарними організаціями, будуть перевозитися з використанням мультимодальних морських контейнерів або, можливо, великих негабаритних вантажів, таких як транспортні засоби. Малоімовірно, що гуманітарні організації відповідатимуть за пломбування власних контейнерів або будуть присутні при завантаженні судна; щоб забезпечити належне поводження з НВ, вони повинні співпрацювати з обізнаною та сертифікованою особою або компанією, яка може надати консультації щодо належного пакування та маркування вантажу, а також відповідатиме за те, щоб контейнери містили відповідні таблички. Гуманітарні організації, які відправляють товари, як і раніше, повинні надавати якомога більше інформації, включаючи ідентифікаційні номери НВ ООН, зазначення НВ на пакувальних листах, сертифікати SDS/MSDS/PSDS та супровідну документацію.

Декларація на небезпечні вантажі (ДНВ)

Декларація ІМО про небезпечні вантажі (ДНВ) - це стандартна, загальноприйнята в галузі форма для належного декларування небезпечних вантажів при їх завантаженні на морське судно. DGD повинні подаватися разом зі звичайними документами, такими як пакувальний лист, а також зберігатися разом з самим вантажем з небезпечними речовинами. DGD можуть бути не єдиними формами декларування небезпечних вантажів, що використовуються перевізниками - деякі судноплавні компанії підтримують власні стандарти декларування НВ, особливо якщо вони працюють на внутрішніх водних шляхах. Незалежно від використовуваної форми, ДНВ повинні бути заповнені та підписані особою, яка має на це відповідні повноваження та сертифікат.

