

Перевезення небезпечних вантажів морським транспортом

Морський транспорт також має деякі специфічні особливості, пов'язані з транспортуванням НР. Хоча вимоги до морських перевезень не такі суворі, як до авіаперевезень, вони мають свої особливі обмеження і міркування, а також свої власні потреби в обробці вантажів. Крім того, більшість морських вантажів за своєю природою переміщуються між різними портами в різних країнах, що зумовлює потребу в єдиному міжнародному стандарті.

- НР, що перевозяться в океанських контейнерах, може зберігатися місяцями і піддаватися впливу широкого діапазону температур.
- Транспортні контейнери можуть перевантажуватися через безліч портів по всьому світу і можуть зберігатися в безпосередній близькості від широкого спектру інших НР або важкої техніки.
- Обсяги НР, які можуть зберігатися на одному судні, можуть бути значними, що може призвести до великих вибухових, токсичних або інших небезпечних аварій. Екіпажі суден, що застрягли в морі, можуть перебувати за кілька днів до порятунку, а їхнє здоров'я та безпека можуть опинитися під загрозою.

Що стосується НР, морські судна керуються рекомендаціями Міжнародної морської організації (ІМО). ІМО є спеціалізованою установою ООН, яка відповідає за безпеку судноплавства та запобігання забрудненню морського та атмосферного повітря суднами. ІМО розробляє так званий Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів (IMDG). Кодекс IMDG конкретно регламентує зберігання, обробку, маркування та розміщення на судах вантажів, що містять небезпечні речовини (DG). IMDG також оновлюється на постійній основі.

Переважає більшість морських вантажів, що використовуються гуманітарними організаціями, будуть перевозитися з використанням мультимодальних морських контейнерів або, можливо, великих негабаритних вантажів, таких як транспортні засоби. Малоімовірно, що гуманітарні організації відповідатимуть за пломбування власних контейнерів або будуть присутні при завантаженні судна; щоб забезпечити належне поводження з НР, вони повинні співпрацювати з обізнаною та сертифікованою особою або компанією, яка може надати консультації щодо належного пакування та маркування вантажу, а також відповідатиме за те, щоб контейнери містили відповідні таблички. Гуманітарні організації, які відправляють товари, як і раніше, повинні надавати якомога більше інформації, включаючи ідентифікаційні номери НР ООН, зазначення НР на пакувальних листах, сертифікати SDS/MSDS/PSDS та супровідну документацію.

Декларація на небезпечні вантажі (ДНВ)

Декларація ІМО про небезпечні вантажі (ДНВ) - це стандартна, загальноприйнята в галузі форма для належного декларування небезпечних вантажів при їх завантаженні на морське судно. DGD повинні подаватися разом зі звичайними документами, такими як пакувальний лист, а також зберігатися разом з самим вантажем з НР. DGD можуть бути не єдиними формами декларування небезпечних вантажів, що використовуються перевізниками - деякі судноплавні компанії підтримують власні стандарти декларування НР, особливо якщо вони працюють на внутрішніх водних шляхах. Незалежно від використовуваної форми, ДНВ повинні бути заповнені та підписані особою, яка має на це відповідні повноваження та сертифікат.

IMO DANGEROUS GOODS DECLARATION

This form meets the requirement of SOLAS 74 chapter VII, regulation 5;
 MARPOL 73/78 ANNEX III, regulation 4 and the IMDG CODE, General introduction, section 9

Shipper		1		Reference number(s)		2	
				Page 1 of 1			
				Shipper's Reference Number			
Consignee		3		Carrier:		4	
Container packing certificate/vehicle declaration				Name/status, company/organization of signatory		5	
DECLARATION				Place and date			
It is declared that the packing of the container/vehicle has been carried out in accordance with the General Introduction, IMDG Code, paragraph 5.4.2				Signature on behalf of packer			
TO BE COMPLETED FOR SHIPMENTS IN CONTAINERS OR VEHICLES							
Ship's name and voyage No.		Port of loading		6		Instructions or other matter	
						7	
Port of discharge		8					
Marks .Nos. If applicable, identification or registration number(s) of the Unit		Number and kind of packages, proper shipping name *, IMO hazard class/division, UN number, packaging group (where assigned) **, flashpoint (in °C.c.c.) **, control and emergency temperatures **, identification of the good as MARINE POLLUTANT **, EmS No. and MFAG Table No.***		Gross mass (kg.), net quantity/mass* *		9	
						Goods delivered as: ☐ Breakbulk cargo ☐ Unitized cargo ☐ Bulk packages Type of unit (container, trailer, tank vehicle, etc.) ☐ Open ☐ Closed Insert "X" in appropriate box (This column may be left empty apart from the heading, in which case insert appropriate description)	
* Synonyms should not be used. Proprietary/trade names alone are not sufficient. If applicable:(1) the word "WASTE" should precede the name (2) "EMPTY UNCLEANED" or "RESIDUE-LAST CONTAINED" should be added (3) "LIMITED QUANTITY" should be added. ** When required in paragraph 9.3 of the General Introduction to the IMDG code; *** When required. The IMDG Code page number should not appear on this form.							
ADDITIONAL INFORMATION						10	
(In certain circumstances special information/certificates are required, see IMDG code, General Introduction, paragraphs 9.7.1/9.7.2/9.9.1 and 9.10.							
DECLARATION				Name/status, company/organization of signatory		11	
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name(s), and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.				Place and Date			
				Signature on behalf of shipper			