

النقل البري

لا يوجد معيار مُعترف به عالميًا للطريقة المناسبة للنقل السطحي لعناصر البضائع الخطرة. تختلف اللوائح الوطنية والمحلية بدرجة كبيرة، وقد لا يكون للسياقات التي قد تستجيب فيها المنظمات الإنسانية أي تنظيم على الإطلاق. يجب أن تسعى المنظمات الإنسانية للحفاظ على الحد الأدنى من معايير السلامة الخاصة بالنقل البري للبضائع الخطرة، وأن تُحافظ على امثالها لأي لوائح قد تتعلّق بالمناطق الجغرافية للاستجابة.

التعبئة والتوسيم والتحديد - يجب أن تحتوي عناصر البضائع الخطرة المنقولة برًا على ملصقات مناسبة على الصناديق/الحاويات قدر الإمكان، وأن يتم الكشف عنها بالكامل في مستندات الشحن مثل قوائم التعبئة ووثائق الشحن. وكقاعدة عامة، يجب أن يكون توسيم البضائع الخطرة وتعبئتها مساويًا على الأقل لمتطلبات الشحن البحري، ومع ذلك قد تُشير اللوائح المحلية بدقة إلى هذه المتطلبات أيضًا. ينبغي عدم التهاون بشأن التعبئة كما يجب أن تكون شركات النقل - وخاصةً شركات نقل الأطراف الأخرى - على دراية جيدة بمحتويات مركباتها.

اللافتات ومتطلبات المركبة

تُنظم العديد من اللوائح الوطنية والمحلية بشكلٍ صارم وضع اللافتات على المركبات السطحية التي تنقل البضائع الخطرة. لا تتعلّق هذه اللوائح بوضع العلامات فحسب، بل تتعلّق أيضًا بأنواع/أحجام/كميات عناصر البضائع الخطرة، وأوقات اليوم ومواقع التشغيل، بل وقد تتطلب تدريبًا خاصًا من السائقين أو تقييمات خاصة للمركبات. يجب على الوكالات الإنسانية التي تُخطط للعمل في أي سياق أن تبحث في هذه اللوائح التنظيمية وتستوعبها حيثما يقتضي الأمر. قد يعني الفشل في القيام بذلك عدم إمكانية تسليم الكميات المطلوبة من العناصر، أو إعادة شحنها أو عدم القدرة على نقلها بالوسائل العادية تمامًا.

المركبات ذاتية التحميل/ذاتية التشغيل

قد تمتلك الوكالات الإنسانية مركباتها الخاصة أو تُشغلها، أو قد تتحمل المسؤولية الكاملة في تحميل المركبات المحملة بالبضائع الخطرة، وتأمينها وحتى قيادتها. هناك عدة خطوات يجب على الوكالات اتباعها، حتى دون لوائح تنظيمية رسمية، تشمل ما يلي:

- تجنّب تحميل أنواع متعددة من البضائع الخطرة التي قد تتفاعل مع بعضها على مركبة واحدة.
- قم بتأمين عناصر البضائع الخطرة بشكلٍ صحيح والتي قد تسقط أو تنسكب.
- لا تقم أبدًا بنقل عناصر البضائع الخطرة لمدة طويلة إلى جانب مواد أخرى قد تسبب بردود فعل سريعة أو عنيفة.
- تجنّب التحميل الزائد على أي مركبة تحمل البضائع الخطرة - قم بتوزيع شحنات البضائع الخطرة على مدى فترة طويلة من الزمن.
- عندما تكون الأحمال الكبيرة من عناصر البضائع الخطرة أمرًا لا مفر منه (على سبيل المثال: شاحنات الوقود)، حاول فهم السياق المحلي - حرّك المركبة في أكثر الأوقات أمانًا في اليوم وعلى الطريق الأكثر أمانًا.
- قم بإرشاد الموظفين والسائقين بشأن طرق النقل والمناولة المناسبة.

- قم بنقل الحاويات المضغوطة فارغة قدر الإمكان، وتفريغ البطاريات.
- ضع لافتات باللغات المحلية، إذا لزم الأمر، تشير إلى ما يلي:
 - تحذيرات عند احتمالية احتواء الشاحنة على مواد خطرة أو قابلة للاشتعال.
 - إذا كان يجب على الناس تجنّب التدخين حول المركبة.
 - في حال وجود متطلبات مناولة لبنود البضائع الخطرة.