

Автомобильные перевозки опасных грузов

Не существует общепризнанного стандарта для надлежащего метода наземной транспортировки опасных грузов. Национальные и местные нормативные требования значительно различаются, а контексты, в которых могут действовать гуманитарные организации, могут практически не иметь никакого регулирования. Гуманитарные организации должны стремиться поддерживать минимальные стандарты безопасности в отношении автомобильных перевозок опасных грузов и соблюдать любые нормативные требования, которые могут относиться к географическим районам реагирования.

Упаковка, маркировка и идентификация — насколько это возможно, опасные грузы, перевозимые автомобильным транспортом, должны иметь надлежащие этикетки на коробках/контейнерах и полностью отражаться в транспортных документах, таких как упаковочные листы и транспортные накладные. Как правило, маркировка и упаковка опасных грузов должны, по крайней мере, соответствовать требованиям для морской перевозки, однако местные нормативные требования могут также строго содержать данные требования. Упаковка не должна нарушаться, а перевозчики — особенно сторонние перевозчики — должны быть хорошо осведомлены о содержимом своих транспортных средств.

Таблички и требования к транспортным средствам

Многие национальные и местные нормативные требования строго регламентируют размещение табличек на наземных транспортных средствах, перевозящих опасные грузы. Эти правила касаются не только нанесения маркировки, но и типов/объемов/количества опасных грузов, времени суток и мест эксплуатации и даже могут требовать специальной подготовки водителей или специальных оценок для транспортных средств. Гуманитарные организации, планирующие работать в любом контексте, должны изучить и принять к сведению эти нормативные требования по мере необходимости. Невыполнение этого требования может означать невозможность доставки, перегрузки или полную невозможность транспортировки обычными средствами требуемых объемов товаров.

Самостоятельная загрузка/управление транспортными средствами

Гуманитарные организации могут владеть собственными транспортными средствами или управлять ими, либо брать на себя полную ответственность за погрузку, охрану и даже управление транспортными средствами, груженными опасными грузами. Даже при отсутствии официального регулирования, существует несколько шагов, которые должны предпринять организации:

- Избегать загрузки нескольких типов опасных грузов, которые могут соприкоснуться друг с другом в одном транспортном средстве.
- Надлежащим образом закреплять опасные грузы, которые могут упасть или разлиться.
- Никогда не перевозить опасные грузы рядом с другими предметами, которые могут вызвать быстрые или интенсивные реакции.
- Избегать перегрузки любого отдельного взятого транспортного средства опасными грузами: поставки опасных грузов следует распределять в течение длительного периода времени.
- В тех случаях, когда неизбежны большие партии опасных грузов (например, бензовозы), следует учитывать местный контекст — перемещать транспортное средство в самое безопасное время суток и по самому безопасному маршруту.
- Провести инструктаж персонала и водителей о надлежащих методах транспортировки и обращения.
- По возможности перевозите контейнеры для сжатого газа пустыми, а батареи разряженными.
- При необходимости размещать знаки на местных языках с указанием следующего:
 - Предупреждения о том, что в грузовом автомобиле могут находиться легковоспламеняющиеся или опасные вещества.
 - Требуется ли избегать курения рядом с транспортным средством.

- Имеются ли особые требования к обращению с опасными грузами.