

Автомобільні перевезення небезпечних вантажів

Не існує всесвітньо визнаного стандарту щодо належного способу наземного транспортування предметів, що містять небезпечні речовини. Національні та місцеві закони дуже різняться, і ситуації, в яких можуть діяти гуманітарні організації, можуть практично не мати жодного регулювання. Гуманітарні організації повинні намагатися дотримуватися мінімальних стандартів безпеки при перевезенні гуманітарної допомоги автомобільним транспортом, а також дотримуватися всіх нормативних вимог, які можуть стосуватися географічних районів надання гуманітарної допомоги.

Пакування, маркування та ідентифікація - наскільки це можливо, товари, що перевозяться автомобільним транспортом, повинні мати належне маркування на коробках/контейнерах, а також повну інформацію про них у товаросупровідних документах, таких як пакувальні листи та накладні. Як правило, маркування та пакування НР повинні відповідати вимогам, що висуваються до морських перевезень, однак місцеве законодавство може встановлювати більш суворі вимоги. Упаковка не повинна бути порушена, а перевізники - особливо сторонні перевізники - повинні бути добре поінформовані про вміст їхніх транспортних засобів.

Таблички та вимоги до транспортних засобів

Багато національних та місцевих нормативних актів суворо регламентують розміщення табличок на наземних транспортних засобах, що перевозять НР. Ці правила стосуються не лише розміщення знаків, але й типів/об'ємів/кількостей одиниць НР, часу доби та місць експлуатації, і навіть можуть вимагати спеціальної підготовки водіїв або спеціальних категорій для транспортних засобів. Гуманітарні організації, які планують працювати в будь-якому середовищі, повинні вивчити і зрозуміти ці правила, де це необхідно. Якщо цього не буде зроблено, необхідні обсяги товарів не зможуть бути доставлені, перевантажені або взагалі не зможуть бути перевезені звичайним транспортом.

Самозавантажувальні/автономні транспортні засоби

Гуманітарні організації можуть володіти або експлуатувати власні транспортні засоби, або ж брати на себе повну відповідальність за завантаження, безпеку і навіть водіння транспортних засобів, завантажених НР. Навіть за відсутності офіційного регулювання є кілька кроків, яких мають дотримуватися агенції:

- Уникайте завантаження на один транспортний засіб декількох типів НР, які можуть вступати в реакцію одна з одною.
- Належним чином закріпіть предмети з НР, які можуть впасти або розлитися.
- Ніколи не транспортуйте НР з іншими предметами, які можуть викликати швидку або бурхливу реакцію.
- Уникайте перевантаження одного транспортного засобу НР - розподіліть доставку НР на тривалий період часу.
- Там, де великі вантажі з НР неминучі (наприклад, бензовози), вивчіть місцеву ситуацію - переміщуйте транспортний засіб у найбезпечніший час доби та за найбезпечнішим маршрутом.
- Інструкуйте персонал та водіїв щодо належних методів транспортування та поведіння.
- Транспортуйте стиснені контейнери порожніми за можливості, а також здійснюйте розрядку акумуляторів.

- Там, де це необхідно, розмістіть таблички місцевими мовами із зазначенням:
 - Попередження, якщо у вантажівці можуть бути легкозаймисті або небезпечні речовини.
 - Необхідності уникання куріння біля транспортного засобу.
 - Наявності особливих вимог до поводження з предметами з НР.