

危险货物的道路运输

有关恰当的危险货物道路运输方法，目前尚无全球公认的标准。国家和地方法规差异很大，而在人道主义组织进行响应的地区中，可能几乎没有任何规定。人道主义组织应努力保证有关危险货物道路运输的最低安全标准，同时遵守响应地区内的相关法规。

包装、标示和识别——在可行范围内，对于采用道路运输的危险货物，应在纸箱/容器上粘贴适当的标签，并在装箱单和运单等运输文件上完全披露。根据经验，危险货物的标示和包装应至少等同于海运要求，而当地法规可能也会有同样严格的要求。包装不可损坏，且运输者，尤其是第三方运输商，应充分了解其车辆中的货物。

标示牌和车辆要求

许多国家和地方法规严格要求在运输危险货物的道路车辆上放置标示牌。这些规定不仅规定放置标示牌，还规定了危险货物的类型/体积/数量、一天中的行驶时间和行驶地点，甚至会要求驾驶员接受专门培训或车辆获得特殊评定。计划在一定背景下开展行动的人道主义机构，都应在必要时研究和了解这些规定。否则，人道主义机构可能无法交付、转运所需的货物数量，或者完全无法通过常规方式运输。

自行装卸/自营车辆

人道主义机构可拥有或运营自己的车辆，也可承担装载、安保甚至驾驶危险货物车辆的全部责任。即使没有官方监管，各机构也应遵循以下几个步骤：

- 避免将可能相互反应的多类危险货物装到一辆车上。
- 妥善固定可能掉落或洒落的危险货物。
- 切勿将危险货物与其他可能引发快速或剧烈反应的货物一起运输。
- 避免使任何危险货物车辆超载——在很长一段时间内分批交付危险货物。
- 如果无法避免大量装载危险货物（例如：加油车），请了解当地环境——在一天中最安全的时间沿最安全的路线行驶车辆。
- 指示工作人员和司机采用正确的运输和搬运方法。
- 运输清空的压缩容器以及完全放电的电池。
- 必要时放置当地语言标示牌，指示：
 - 警告卡车可能装有易燃或危险物质。
 - 避免在车辆周围吸烟。
 - 危险货物的特殊搬运要求。