

在运输和储存中隔离危险货物

了解如何在储存或运输中隔离危险货物是非常重要的。隔离内容及方式最好基于危险分类，而非单个货物。有关隔离指南的详细内容，请参阅下表。

| 分类或分项 | 1.1, 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 2.1 | 2.2 | 2.3 A区 | 2.3 B区 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5.1 | 5.2 | 6.1 A区 | 7 | 8 |
|-----------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|---|
| 爆炸物 - 1.1 和 1.2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 爆炸物 - 1.3 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| 爆炸物 - 1.4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | | | | ● | | ● |
| 极不敏感爆炸物 - 1.5 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 极不敏感爆炸物 - 1.6 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | |
| 易燃气体 - 2.1 | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | | | | | | | ● | ● | |
| 无毒、不易燃气体 - 2.2 | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 有毒气体 A区 - 2.3 | ● | ● | ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● |
| 有毒气体 B区 - 2.3 | ● | ● | ● | ● | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● |
| 易燃液体 - 3 | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | | | | | ● | | ● | | |
| 易燃固体 - 4.1 | ● | | | ● | | | | ● | ● | | | | | | | ● | | ● |

| | | | |
|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|
| 自燃物质 - 4.2 | ● ● ● ● | ● ● | ● ● |
| 遇水释放易燃气体的物质 - 4.3 | ● ● ● | ● ● | ● ● |
| 氧化剂 - 5.1 | ● ● ● | ● ● ● | ● ● |
| 有机过氧化物 - 5.2 | ● ● ● | ● ● | ● ● |
| 有毒液体 PGI A 区 - 6.1 | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● ● ● ● | ● ● |
| 放射性物质 - 7 | ● ● ● | ● ● | ● ● |
| 腐蚀性液体 - 8 | ● ● ● ● | ● ● ● ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● ● ● ● |

● 进行运输时，不得一同装载、运输或存放于同一运输车辆或储存设施中。需考虑主要危害风险和次要风险。

● 除非相互隔离 3 米以上，否则在进行运输时，不得一同装载、运输或存放于同一运输车辆或储存设施是，不得将第 8 类（腐蚀性）液体装在第 4 类（易燃）或第 5 类（氧化性）类材料上方或附近，除非其的混合物不会引发火灾或危险的热量或气体逐步释放。

● 不同第 1 类（爆炸物）材料间的隔离参见兼容性表中的规定。例外情况：硝酸铵 (UN 1942) 和硝酸铵肥料 1.1 项（A 类爆炸物）或 1.5 项（爆破剂）材料一起装载或储存。

空白单元格 表中危险分类或分项的缺失或空白表示没有任何适用的限制。

注： 危险区——“危险区”是为气体分配四个危险等级之一——危险区 A 到 D。为吸入会有毒的液体分配的是 A 和 B。请咨询制造商或包装以确定危险区。

PGI ——“有毒气体”。

人道主义行动中常见的危险货物

| 货物 | 常见问题 | 货物示例 | 可能的国编 |
|------|--|----------|---|
| 电池 | <ul style="list-style-type: none"> 根据电池类型，可能会被禁止或限制通过商用飞机运输。 某些类型的电池可充液，从而可能发生泄漏，从而伤害到操作者或与附近的物体或物质发生反应。 禁止空运损坏或膨胀的电池。 | 锂离子 | UN3480、 UN3481 |
| | | 密封铅酸 | UN3028、 UN2800、 UN3090 |
| | | 可充铅酸 | UN2794、 UN3171 |
| | | 锂金属 | UN3090、 UN3091 |
| 生物危害 | <ul style="list-style-type: none"> 在某些运输工具上受到严格限制。 可能需要专门的手续。需要专门的储存空间。 | 血液/医学样本 | UN3291 |
| | | 感染性活物质 | UN2814、 UN2900 |
| | | 医疗废弃物 | UN3291 |
| 水净化 | <ul style="list-style-type: none"> 当一些含二氯异氰尿酸钠活性成分的产品中的活性成分百分比足够大、或运输尺寸或数量足够大时，会被视作危险货物（例如：每片含量超过 1.67 克的 Aquatabs）。运输前，请务必查看制造商的安全数据表。 远离带有 4.3 项危险标签的货物。 | 高浓度次氯酸钙 | UN1748、 UN2208、 UN2880 |
| | | 二氯异氰尿酸钠 | UN2465 |
| | | 次氯酸钠 | UN1791 |
| | | 酒精洗手液 | UN1987 |
| 清洁剂 | <ul style="list-style-type: none"> 如果包装受损，可能会刺激或伤害处理包装的人。 可能会与附近存放的物体和物质发生反应，造成慢性损害或剧烈的高能反应。 必须遮阴和通风。 当需要进行大量储存或装运时，尽可能以小份隔离储存。 远离带有第 3 类 4.2 项危险标签的产品以及所有易燃产品。 | 氯基清洁剂 | UN1017、 UN1908 |
| | | 氧气 | UN1002、 UN1702 |
| 压缩气体 | <ul style="list-style-type: none"> 即使压缩气瓶完全释压或为空，在空运时，仍将其视为危险货物。 长期或以不安全的方式储存时，压缩气瓶可能发生破裂。 | 灭火器 | UN1044 |
| | | 丙烷 | UN1978、 UN1995 |
| | | 柴油/瓦斯油 | UN1202 |
| 液体燃料 | <ul style="list-style-type: none"> 高度可燃，具体取决于类型。 燃料通常被不恰当地储存在高温下或通风不良的房间中，或仓库的中央。 必须遮阴和通风。 远离带有 5.1 项危险标签的物质。 | 汽油 | UN1203 |
| | | 煤油 | UN1223 |
| | | 航空燃料/A-1 | UN1863 |
| | | 航空燃料 | |
| | | 汽车/车辆 | UN3166、 UN3171、 UN1202、 UN2800 |

| 货物 | 常见问题 | 货物示例 | 可能的国编 |
|---------|--|---|--|
| 机械设备和液体 | <ul style="list-style-type: none"> 在空运时，车辆和发电机会被视为危险货物，原因是其含有燃料或其他具有潜在危险的液体，通常在通过飞机或海运集装箱运输之前，所有这些液体都必须降至最低水平以下或完全排空。 | 发动机 发电机 氧气发生器 冰柜 防冻液 冷却剂 | UN3528、 UN3529、 UN3530、 UN3166 UN3166 UN3356 UN2857、 UN3159 UN3082 UN1202 |
| 化学肥料 | <ul style="list-style-type: none"> 可能具有很强的爆炸性，具体取决于化学成分。 存放在高温、通风条件差的区域或其他活性物质附近时可能会造成严重伤害。 | 多种 | |
| 建筑相关材料 | <ul style="list-style-type: none"> 大多数运输工具都要求正确申报和手续，并且通常在空运时受到严格监管 | 杀虫剂 密封剂 油漆 | 多种 多种 UN1950、 UN1263 |