

Управління складом

Після того, як склад або місце зберігання буде обрано відповідно до потреб гуманітарної організації та загального плану реагування, а об'єкт буде повністю відновлений або відремонтований відповідно до вимог зберігання, організації матимуть можливість розробити фізичне планування складського простору та будь-яких пов'язаних з ним засобів НРО або допоміжних засобів зберігання. Важливо розуміти основи планування складу заздалегідь, щоб уникнути проблем у майбутньому.

Планування фізичного складу

Правильне планування складу не повинно перешкоджати фізичному потоку роботи, збільшувати ризик пошкодження товарів або впливати на фізичну безпеку будь-яких осіб на складі або поблизу нього.

Склади в ідеалі відповідають правилу 70/30 - близько 70% площі складу зазвичай використовується для зберігання фізичного вантажу, тоді як близько 30% є відкритим простором для пересування та роботи. Відсотки використаної площі є лише орієнтовними, і за потреби використання площі може бути дещо більшим. Склад ніколи не повинен бути переповнений настільки, щоб унеможливити доступ до вантажу або безпечне пересування людей всередині. Усе місце зберігання вантажу має бути добре видимим і зручним для навігації, а будь-яка людина на складі повинна мати можливість швидко визначити місцезнаходження предметів і провести підрахунок одиниць товару з мінімальними зусиллями.

Склади зазвичай влаштовуються у вигляді зручної для навігації сітки, з «смугами», «проходами» і «рядами» - відкритими просторами між стелажми, рядами і штабелями предметів, які забезпечують вільний рух людей, вантажів і НРО. Ширина проходів і рядів залежить від ситуації: проходи в невеликих складських приміщеннях, де використовується наземне складування і немає НРО, повинні бути 0,5-1 метр завширшки, щоб забезпечити доступ для людського руху, тоді як проходи у великих складах зі стелажми можуть бути до 4-5 метрів завширшки, щоб забезпечити доступ для навантажувачів або ручних візків. Смуги і проходи повинні бути вільними від сміття або вантажів, які можуть заблокувати рух людей або навантажувально-розвантажувальної техніки. Між вантажем і стінами має бути так звана «пожежна смуга» - вільний і відкритий простір, приблизно 40 см або найбезпечніший доступний простір, через який може пройти доросла людина, щоб забезпечити швидкий вихід. Виходи на складі ніколи не повинні бути заблоковані, а у великих комерційних об'єктах виходи повинні бути чітко позначені.

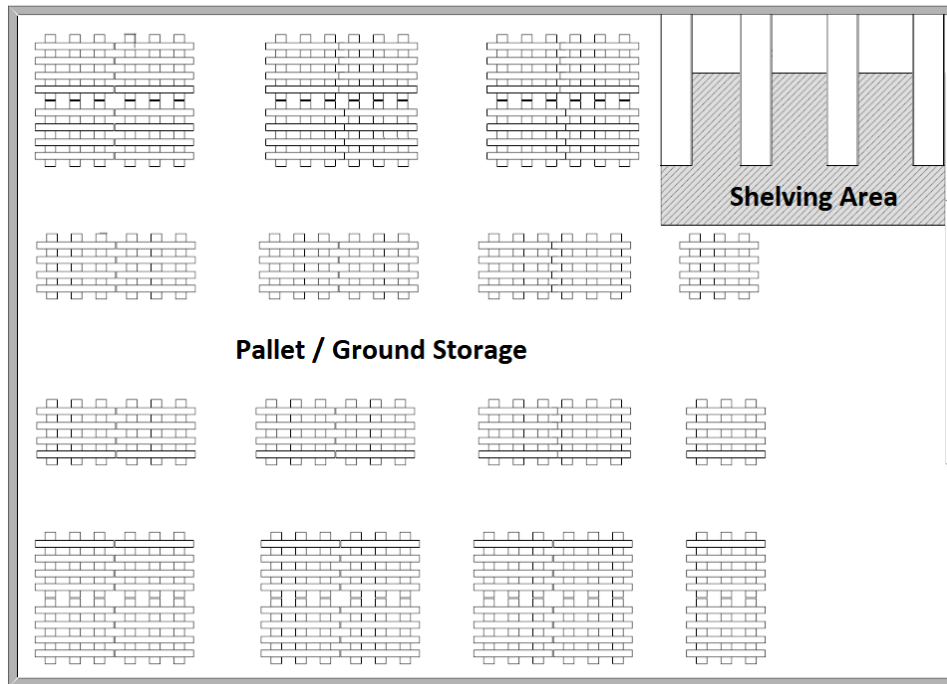
Вантаж ніколи не повинен притискатися до стін або торкатися стелі. Окрім ускладнення доступу до вантажу, предмети, що зберігаються, торкаючись боків конструкцій, мають більший ризик пошкодження пліснявою або водою, а дотик до стелі може свідчити про те, що вантаж зберігається на небезпечній висоті. Також бажано мати вільне місце на вантажно-розвантажувальних майданчиках складу, щоб полегшити обробку вантажу при його надходженні/вивезенні з об'єкта. Розмір відкритого простору біля зон завантаження залежить від розміру складу та передбачуваної діяльності - невеликим об'єктам може знадобитися лише кілька квадратних метрів для управління сортуванням, тоді як для великих об'єктів можуть знадобитися цілі комплекси.

Для невеликих віддалених складів або мобільних складських одиниць (МСО) -

Невеликі польові склади, швидше за все, будуть комплектуватися та управлятися

повністю вручну. Правильне розташування допоможе полегшити процес управління вручну. Важкі або громіздкі предмети можна зберігати ближче до виходів зі складу, щоб мінімізувати зусилля з ручного переміщення, тоді як часто використовувані предмети слід переміщати ближче до передньої частини складу, щоб мінімізувати відстань, необхідну вантажникам для ручного завантаження/розвантаження.

Приклад невеликого польового складу з наземним розміщенням:



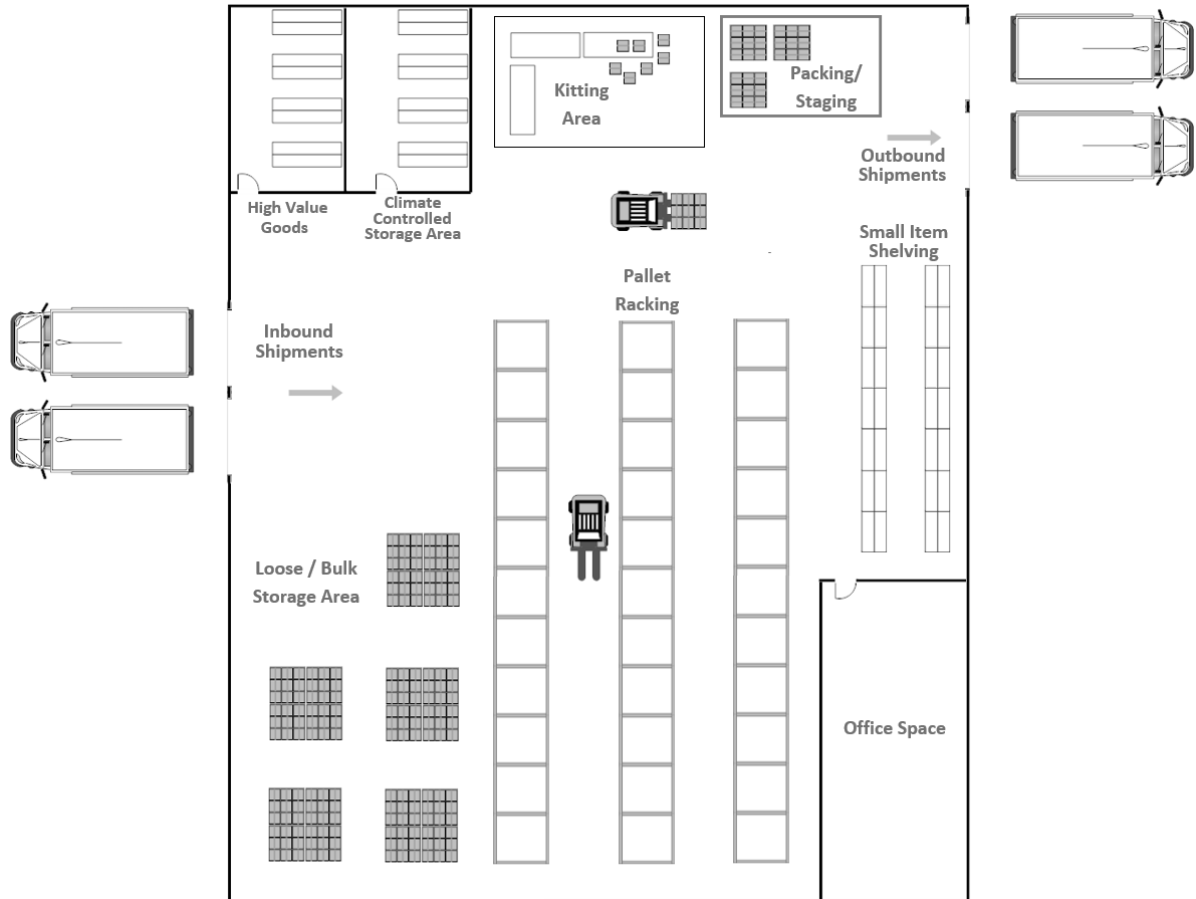
Більші розбудовані склади – Більші, розбудовані склади та складські приміщення мають різноманітні варіанти планування та управління простором. Загальна потреба в різних компонентах складу залежить від потреб агентства та фізичних особливостей наявного приміщення. Деякі аспекти, які гуманітарні організації можуть взяти до уваги, розглядаючи великі склади, можуть включати:

- Зони комплектування визначені та чітко розмежовані. Комплектування може відбуватися в приміщенні або поза ним, залежно від погоди та наявності вільного місця.
- (Потенційно) розвантаження та завантаження відбуватиметься в різних вантажних відсіках, щоб полегшити потік вантажів.
- Чітко визначені майданчики для сортування, завантаження та розвантаження.
- Кліматизовані та інші приміщення, що замикаються, побудовані або переобладнані всередині складу, поза основним складським потоком.
- Якщо одночасно використовуються будь-які конфігурації стелажів, полиць і складування навалом, вони відокремлюються в чітко розмежованих зонах.
- Якщо використовується вантажно-розвантажувальне обладнання, таке як навантажувачі, є чітко визначені зони, де навантажувач проїжджає, в ідеалі позначені на землі видимою фарбою або стрічкою.
- Заздалегідь визначені місця для паркування та зберігання НРО. Якщо НРО використовує електрику, місця для паркування також можуть бути місцями для зарядки.
- Використання під'їзних вантажних майданчиків. Відсіки повинні бути вільними від сміття. Вбудовані відсіки повинні бути захищені від затоплення належним

дренажем, а пандуси повинні бути достатніми для розміщення та утримання вантажівок.

- Підйомні або розпашні двері достатньо великі, щоб вмістити будь-яке вантажне обладнання або розмір вантажу.

Приклад плану поверху великого складу:



Зональне зберігання

Незалежно від типу конструкції або розміру, планувальники простору повинні враховувати планування фізичного розташування предметів, що зберігаються, відносно кількості зусиль, необхідних для їх переміщення або завантаження, зокрема:

- Їх розмір / вагу
- Частоту їх використання

Позиції товарів, які мають найбільший обсяг товарообігу - тобто найбільшу кількість входів і виходів - слід зберігати ближче до точок завантаження складу або сховища. Час і зусилля, заощаджені на переміщенні цих предметів між місцем зберігання та пунктами завантаження/розвантаження, матимуть довгостроковий вплив на загальну своєчасність операцій. І навпаки, рідше використовувані предмети слід зберігати подалі від точок завантаження складу.

Винятком зі зберігання рідко використовуваних вантажів у задній частині об'єкта є планування зберігання надзвичайно важких або важких для переміщення предметів біля передньої частини складу або сховища, навіть якщо вони використовуються дуже рідко. Такі предмети, як деталі машин або генератори, можуть бути громіздкими або навіть

небезпечними для переміщення всередині сховища, тому доцільно тримати їх ближче до виходу. Це особливо актуально для місць зберігання, які повністю управляються вручну - планувальники повинні думати про фізичні можливості та безпеку вантажників.

Зональний план складського приміщення:

