

التعبئة والتوسيم.

التعبئة

يجب أن يكون الشاحنون على دراية بالعديد من المشكلات المحتملة عند تعبئة البضائع لأي شكل من أشكال النقل:

- الكسر.
- الرطوبة.
- السرقات.
- الوزن الزائد.
- التلف/انتهاء الصلاحية.
- العناصر الحساسة لدرجة الحرارة.

يجب أن تفي جميع عمليات التعبئة باحتياجات العنصر المشحون والمستلم ومدة النقل وطريقة الشحن. على التعبئة:

- تلبية لوائح الشحن.
- التأكد من التعامل السليم.
- إخفاء هوية المحتويات (عند الاقتضاء).
- مساعدة المستلمين في تحديد الشحنات.
- ضمان الامتثال لمعايير البيئة والسلامة.

لا يقتصر الأمر على أن تكون الشحنة معبأة بشكل مناسب فحسب، بل يُجرى توجيه التعليمات لجميع الأطراف التي تتعامل مع الشحنة في إحدى مراحل المشروع لضمان التسليم الآمن.

أنواع التعبئة وشروطها

- **التعبئة الخارجية** هي التي تحتوي أو تمنع التحرر غير المقصود للمحتويات
- **التعبئة الزائدة** العناصر التي تتم تعبئتها في أكثر من طبقة أو حاوية واحدة. مثال: صندوق داخل صندوق، أو أكياس متعددة داخل علبة كرتونية أكبر. التعبئة الزائدة هي أمر شائع في مناولة **البضائع الخطرة**.
- **وحدة المناولة** -أدنى وحدة تتم فيها مناولة البضائع وعادة ما تكون على مستوى الصندوق أو الكرتونة.
- **وحدة المحاسبة** -أدنى مستوى وحدة مخزون يتم تتبعها وحسابها.
- **وحدة الشحن** - أدنى وحدة تتم فيها مناولة البضائع للشحن - قد تكون مماثلة لوحدة المناولة، أو يمكن احتسابها على لوح التحميل/جهاز تسوية الحمولة.
- **أنواع العبوات الشائعة:**
 - نقالة التخزين/منصات التحميل
 - صندوق/علبة كرتونية

- لفافة
- لوح التحميل
- مجموعة
- صندوق تعبئة
- أسطوانة
- كيس/كيس كبير
- وحدة مفككة/مجمعة/فردية

وضع العلامات

يعتبر وضع العلامات على النقل أحد الاعتبارات المهمة. إن معرفة أن البضائع غالبًا ما يتم تفكيكها أو شحنها بشكل مفكك يعني أنه يجب على المعنيين بالشحن وضع علامات مناسبة على الكراتين لتسهيل تتبع البضائع، خاصة بالنسبة إلى البضائع المنقولة عن طريق الجو. يحق لوسطاء التأمين أيضًا رفع دعاوى عن الأضرار التي لحقت بالبضائع، بسبب عدم كفاية التعبئة ووضع العلامات على وسيلة النقل المحددة. يُنصح بشدة أن يتم وضع علامات على جميع البضائع المخصصة للنقل الجوي على مستوى الكرتونة أو وحدة المناولة، ويجب أن تحتوي على بعض البيانات المقابلة وإن لم يكن جميعها:

- الشاحن.
- شعار الوكالة.
- الوجهة المقصودة.
- العناصر في العبوة (إذا لزم الأمر)
- رقم قائمة التعبئة/رقم الشحنة.
- وزن العبوة وقياسها.
- محتويات العبوة (إذا كان ذلك مناسبًا لإدراجها خارجيًا دون خوف من تعرضها للسرقة).
- العبوة مرقمة على النحو التالي (العبوة 1 من X)
- متطلبات المناولة الخاصة (التحكم في درجة الحرارة ودرجة الكسر وغيرها).
- [البضائع الخطرة](#) الموجودة بالداخل.

ستساعد العبوات المصنّفة بشكل صحيح على تقليل الخسارة أثناء النقل. تميل خدمات الشحن الاحترافية إلى الحفاظ على الشحنات الكبيرة بشكل جيد للغاية طوال فترة السفر الجوي. واعتمادًا على الترتيبات التي أُجريت مع وكيل الشحن، يمكن تقسيم الشحنات الكبيرة إلى شحنات متعددة أصغر، وإعادة تجميعها قبل التسليم. ومع ذلك، يمكن أن تكون الحركة فوضوية وكثيرًا ما تتأخر البضائع أو يتم فقدانها في حالات الطوارئ. كلما كانت شحنة الإغاثة مرئية على نحوٍ كبير ويسهل التعرف عليها، زادت احتمالية وصولها إلى وجهتها النهائية.

[صممت المنظمة الدولية للتوحيد القياسي \(ISO\)](#) رمزًا بيانية توضع على وحدات التعبئة لتوجيه مناوли البضائع حول

كيفية التعامل مع البضائع تُستخدم هذه الرموز في جميع أنحاء العالم حيث تُعد لغة مشتركة يفهمها الجميع. يجب وضع بطاقات تعريفية صحيحة على أي وكل شحنة تحتوي على بضائع خطرة تُجري تعبئتها للنقل وفقًا للمعيار المكافئ لطريقة الشحن. يمكن العثور على معلومات حول الملصقات الصحيحة للبضائع الخطرة في [قسم البضائع الخطرة من هذا الدليل](#).