

包装和标示

包装

为任何运输形式打包货物时，托运人应注意以下几个潜在问题：

- 破损。
- 潮湿。
- 盗窃。
- 超重。
- 变质/过期。
- 对温度敏感的货物。

所有包装都应满足所运输货物、收件人、运输时长和运输方式的要求。包装应：

- 符合运输规定。
- 确保正确搬运。
- 隐藏货物特征（如适用）。
- 帮助收货人识别货物。
- 确保符合环境和安全标准。

货物不仅需要充分的包装，而且应为处理货物的各方提供在一些有风险的活动中的指示，以确保其安全交付。

包装类型和术语

- **外包装**—— 包含或防止内容物意外释出的最外层外壳
- **合成包装**—— 采用多层或多个外壳包装的货物。示例：盒子套盒子，或者一个大纸箱内放入多个袋。在处理 [危险货物](#) 时，合成包装很常见。
- **搬运单位**—— 搬运货物时的最小单位，通常以箱子或纸箱为单位。
- **记帐单位**—— 跟踪和记帐的最小库存单位。
- **货运单位**—— 运输货物时的最小单位，可等同于搬运单位，或以托盘或集装设备为单位。
- **常见的包装类型：**
 - 包/捆
 - 纸箱/箱
 - 卷
 - 托盘
 - 套装/套件
 - 板条箱
 - 桶
 - 包/袋
 - 零担/散装/单个单元

标示

运输标示是一个重要的考虑因素。考虑到货物经常会被分拆或零担运输，托运人必须对纸箱进行充分标记，以便于跟踪货物，尤其是空运货物。保险经纪人也有权以所选运输方式的包装和标记不足为由而驳回货物损坏索赔。强烈建议在所有用于空运货物的纸箱或搬运单位上贴标签，且应提供部分（如果不是全部）相应数据：

- 托运人。
- 人道主义机构徽标。
- 目的地。

- 包裹中件数（如要求）
- 装箱单编号/托运编号。
- 包裹重量和尺寸。
- 包裹内容物（如果适合在外部列出且不担心被盗）。
- 已写好编号的“包裹 1/X”。
- 特殊处理要求（温度控制、易碎品等）。
- 包裹内含[危险货物](#)。

正确贴好标签将有助于在减少运输途中丢失包裹。专业的货运代理商往往非常擅于让大型货物在整个空运过程中保持不松散。根据与货运代理人的约定，大型货物可分成个小包裹，并在交货前重新合并。但在紧急情况下，运输可能会很混乱，且货物经常延误或丢失。救援货物的标识越明显、越容易识别，就越有可能到达最终目的地。

[国际标准化组织 \(ISO\)](#) 设计了放在包装单位上的图形符号，以指示货物搬运人员如何搬运货物。这些符号在全世界范围内使用，是所有人都能理解的通用语言。

任何和所有待打包运输的含危险货物的货物，都应按照相应运输方式的同等标准正确标示。有关为危险货物进行适当标示的信息，请参阅 [本指南的危险货物](#) 部分。