

Ввод в эксплуатацию

Ввод в эксплуатацию означает процесс доведения транспортных средств и пользователей до требуемой степени готовности к осуществлению перевозок. Ввод в эксплуатацию может охватывать следующие аспекты:

- Установка необходимого оборудования.
- Инструктаж и обучение водителей и пользователей.
- Визуальное опознавание/идентификация принадлежности к НПО.
- Соблюдение нормативных требований и административные вопросы.

Требуемое оборудование

Для работы в данном контексте может потребоваться дополнительное оборудование и адаптация транспортного средства. Типичные модификации для суровых дорожных условий могут включать:

- Передняя защитная решетка с москитной сеткой.
- Усиленный передний и задний бампер с опорами для домкрата высокой грузоподъемности.
- Второе запасное колесо установлено там, где это безопасно и целесообразно.
- Домкрат высокой грузоподъемности устанавливается там, где это безопасно и целесообразно.
- Флагшток.

Эти изменения могут быть внесены поставщиком транспортного средства, если они должным образом указаны в процессе закупки. В противном случае модификации должны выполняться специализированной мастерской.

Для целей отслеживания движения и обеспечения безопасности может потребоваться надежная связь с транспортным средством. Это можно решить с помощью мобильного телефона с соответствующим подключением, спутникового телефона или радио. В зависимости от технологии и моделей, определенное радиооборудование может потребовать специализированной установки. Модификации могут включать: опорный кронштейн антенны, заземляющие провода, установленные на капоте, установки на приборной панели, а также внутреннюю проводку и кабели.

В целях безопасности основное оборудование может включать огнетушитель и аптечку первой помощи.

Вводные и обучение

Учитывая риски, возникающие при работе в определенных условиях, следует провести надлежащий инструктаж как для водителей, так и для пользователей. Для новых водителей это может быть реализовано управляющим автопарка или другими водителями. Для лиц, использующих автопарк, могут быть назначены другие профили в организации для проведения вводных. В любом случае, не следует пренебрегать временем, необходимым для обучения водителей и пользователей.

Темы, которые должны быть охвачены для вводного инструктажа водителя, могут включать:

- Обязанности водителя (см. поле ниже).
- Гуманитарные принципы.

- Протоколы связи.
- Процедуры отчетности в случае аварии или поломки.
- Внутренние правила вождения (правила организации могут быть более строгими, чем национальные).
- Стандартные операционные процедуры перевозок.
- Гигиена и инфекционный контроль.
- Программы и мероприятия.
- Административные процедуры: как поступать со сверхурочной работой, контрактные процедуры с выплатой суточных и т. д.
- Использование материалов для визуального опознавания/идентификации, таких как футболки, жилеты.

Стандартные обязанности водителя

- Обеспечить охрану и безопасность перевозимых лиц и грузов.
 - Соблюдать правила дорожного движения.
 - Соблюдайте ограничения скорости, установленные организацией.
 - Адаптировать скорость в соответствии с условиями дороги, с учетом перевозимого груза и пешеходов на улицах.
 - Всегда пристегиваться ремнями безопасности и следить за тем, чтобы пассажиры также пристегивались.
 - Использовать соответствующие и безопасные средства погрузки для транспортируемых грузов и убедиться, что груз надежно закреплен.
 - Надлежащим образом сообщать и уведомлять о любых механических проблемах.
 - Обновлять ежедневные журналы регистрации.
 - Обеспечить наличие инструментов и запасных частей в автомобиле.
 - Обеспечить чистоту автомобиля.
 - Надлежащее уведомление об авариях, поломках или других инцидентах.
-

Выдержка из журнала MSF

Темы, рассматриваемые в рамках инструктажа пользователя, могут включать следующие аспекты:

- Поездка: расписание, продолжительность и остановки в ходе поездки.
- Охрана и безопасность: основные угрозы, зоны повышенной опасности и ожидаемое поведение.
- Роли и обязанности во время движения. Роли водителя и назначенного координатора движения в транспортном средстве (-ах) и на уровне офиса.
- Протокол связи.

Визуальное опознавание/идентификация

Транспортные средства являются весьма заметной частью гуманитарных операций. При работе в нестабильных условиях или в районах с ограниченным доступом четкое отображение гуманитарного характера поездки может обеспечить доступ или повысить безопасность. С этой целью на транспортном средстве могут быть размещены конкретные цвета и материалы визуального опознавания, такие как наклейки или флаги.

Рекомендуется, чтобы — на основе оценки рисков — были выработаны базовые критерии для использования материала визуального опознавания. К числу основных вопросов, требующих ответа, относятся вопросы о том, почему, какие и когда следует использовать идентификационные материалы, и где именно они должны находиться в транспортном средстве.

Типичными решениями для кузова автомобиля являются окрашивание, магнитные панели или наклейки. По понятным причинам, постоянные логотипы не должны использоваться, если существует риск угона автомобиля. Когда требуется установка флагов на транспортные средства, оценивайте окружающую среду, чтобы обеспечить надлежащий баланс между надлежащего визуального опознавания флага и воздействием на другие объекты, такие как деревья или уличное оборудование.

Если требуется интенсивное использование материала визуального опознавания в транспортном средстве, убедитесь, что имеется их достаточный запас для регулярной замены. При использовании арендованных транспортных средств убедитесь, что материал визуального опознавания возвращен после прекращения обслуживания.

Соответствие нормативным требованиям и администрирование

Существуют определенные обязательства, связанные с использованием автотранспортных средств, которые должны учитываться любой организацией, управляющей парком транспортных средств.

Водители

Водители должны иметь действующие водительские права для конкретного транспортного средства, которым они управляют. Водительское удостоверение имеет срок действия и должно регулярно продлеваться. Для перевозки определенных категорий товаров могут потребоваться другие разрешения, например коммерческая лицензия или специальное разрешение на перевозку некоторых грузовых мест. Обратитесь к местным/национальным нормативным требованиям, чтобы выяснить, какие из них применимы к вашей деятельности.

За исключением ограниченных двусторонних или региональных международных соглашений, национальные водительские удостоверения не признаются в зарубежных странах. Для вождения в стране, где водительское удостоверение не признается, необходимо получить международное водительское удостоверение. Посетите internationaldrivingpermit.org, чтобы узнать о двусторонних или региональных международных соглашениях о признании водительских удостоверений и о том, как получить международное водительское удостоверение.

Транспортные средства

Независимо от того, находятся ли транспортные средства в собственности, взяты в аренду или управляются третьей стороной, важно обеспечить соблюдение всех местных законов. Существуют различные нормы, которые обычно применяются:

Регистрация

Использование автотранспортных средств и владение ими строго регулируются большинством стран. Все транспортные средства должны быть официально закреплены за физическим лицом или организацией, которые будут нести ответственность за любые обязанности или ответственность, связанные с транспортным средством. Соответственно, важно пройти необходимый процесс регистрации при приобретении нового транспортного средства или при выводе из эксплуатации старого.

Транспортная лицензия

В зависимости от местного законодательства, для каждого автотранспортного средства, используемого на дороге, может потребоваться ежегодный лицензионный сбор. Сбор, как правило, пропорционален весу брутто или мощности двигателя транспортного средства, но может зависеть от его назначения и типа груза, такого как негабаритные или опасные грузы.

Страхование

Страхование — это юридическое требование к транспортным средствам, цель которого — обеспечить финансовую защиту от физического ущерба или телесных повреждений в результате дорожных столкновений или других инцидентов. Страхование транспортных средств может также охватывать кражу, погодные условия или стихийные бедствия и ущерб, причиненный в результате столкновения со стационарными объектами. Страхование транспортных средств должно покрывать по меньшей мере минимальный уровень, требуемый местным законодательством. Различные организации имеют внутреннюю политику в отношении того, в какой степени должны быть застрахованы их собственные транспортные средства. Это должно быть установлено в соответствии с операционным контекстом и оценкой риска.

Технические разрешения

Транспортные средства могут также требовать технического разрешения, удостоверяющего, что транспортное средство безопасно для эксплуатации в общественных местах. Технический допуск может включать экологические соображения, такие как тип используемого топлива или уровень CO₂, выделяемого выхлопными газами. Технические осмотры могут быть связаны с типом транспортного средства и его назначением, удостоверяя максимально допустимое количество пассажиров и веса с учетом полной массы транспортного средства, нагрузки на ось и полезной нагрузки.

Пригодность к вождению и медицинское освидетельствование

[Fleet Forum предоставляет следующие рекомендации](#) по медицинскому обследованию и медицинскому освидетельствованию водителей:

“ Вождение автомобиля — это сложная задача, требующая восприятия, здравого смысла, быстроты реакции и разумных физических возможностей. Ряд медицинских состояний, а также некоторые виды лечения могут ухудшить способность к вождению. Распространенными примерами являются потеря сознания или обморок, нарушения сна, проблемы со зрением, диабет, эпилепсия, психические расстройства, болезни сердца и возрастное снижение состояния здоровья.

Рекомендуется, чтобы профессиональные водители ежегодно проходили обследование на пригодность, а для сотрудников, которые находятся за рулем лишь периодически, рекомендуется проводить проверку раз в два года. Всем

сотрудникам следует рекомендовать проводить медицинский осмотр всякий раз, когда они подозревают, что у них есть проблемы со здоровьем. Проверка зрения должна проводиться квалифицированными оптометристами и включать проверку горизонтального и вертикального диапазона зрения водителя.

Важно убедиться, что ваши водители психологически и физически пригодны для вождения, используя процесс самостоятельной декларации. Водители должны уведомить руководство, если у них есть инвалидность или условия, которые могут помешать безопасному вождению.

Планирование перевозок и распределение ресурсов

Планирование перевозок и распределение ресурсов являются ключевыми видами мероприятий для успешного управления автопарком. Целью планирования перевозок является реагирование на все запросы на перевозки при наиболее эффективном использовании ресурсов. Планирование должно учитывать такие элементы, как пункт назначения, количество пассажиров, груз, и сопоставлять их с имеющимися водителями и транспортными средствами, гарантируя, что их состояние соответствует назначению и совместимо с графиком технического обслуживания.

Чтобы облегчить процесс планирования и избежать неэффективного распределения ресурсов, неэффективности и недовольства пользователей, рекомендуется использовать еженедельный план. Транспортные заявки должны быть заполнены, одобрены и доставлены лицу, ответственному за планирование перевозок, до согласованного срока (должно иметься достаточно времени, чтобы обеспечить надлежащее планирование).

[Шаблон еженедельной заявки на перевозку:](#)

**ЛОГОТИП
ОРГАНИЗАЦИИ**

ФОРМА ЗАПРОСА НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Отдел и/или офис: _____
От (дата): _____
До (дата): _____

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Координатор перемещения							
Кол-во пассажиров							
Назначение							
Расчетное время отправления							
Расчетное время возвращения							
Цель							
Предметы для перевозки							
Примечания							

Подготовлено – ФИО: _____

Подготовлено – Должность: _____

Дата: _____

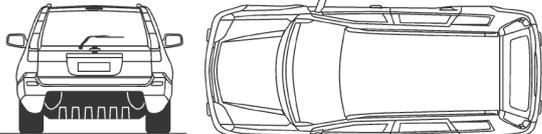
Подпись: _____

Утверждено – ФИО: _____

Утверждено – Должность: _____

Дата: _____

Подпись: _____

ЛОГОТИП ОРГАНИЗАЦИИ		ОТЧЕТ О ЕЖЕДНЕВНОМ ОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
		КОД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
ИНСПЕКЦИЯ ВЫПОЛНЕНА		КМ		ТОПЛИВО	
ДАТА:	ПОДПИСЬ	ТЕКУЩИЙ:	ОСНОВНОЙ БАК		1/4 1/2 3/4 П/о
ФИО:		СЛЕДУЮЩАЯ УСЛУГА:	ВТОРИЧНЫЙ		1/4 1/2 3/4 П/о
ОБОРУДОВАНИЕ		ТРАНСПОРТНОЕ			
<input type="checkbox"/> АПТЕЧКА ПЕРВОЙ ПОМОЩИ <input type="checkbox"/> ОГНЕТУШИТЕЛЬ <input type="checkbox"/> ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ТРЕУГОЛЬНИК) <input type="checkbox"/> ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО И ШИНА <input type="checkbox"/> ДОМКРАТ И РУКОЯТКА <input type="checkbox"/> КОЛЕСНЫЙ ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ		<input type="checkbox"/> РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И СТРАХОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ <input type="checkbox"/> ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ <input type="checkbox"/> ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛЫ (функционирующие) <input type="checkbox"/> БЕЗОПАСНОСТЬ СИДЕНИЙ И РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ <input type="checkbox"/> РАДИО – ВЧ-АНТЕННА (СОДАН) <input type="checkbox"/> РАДИО – ОВЧ			
ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСПОРТНОЕ			
<input type="checkbox"/> УРОВЕНЬ МАСЛА <input type="checkbox"/> УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ <input type="checkbox"/> УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ <input type="checkbox"/> ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ <input type="checkbox"/> ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА <input type="checkbox"/> РЕМНИ ВЕНТИЛЯТОРА И ВЕНТИЛЯТОР <input type="checkbox"/> АККУМУЛЯТОР И КЛЕММЫ		<input type="checkbox"/> СОСТОЯНИЕ ПАНЕЛИ КУЗОВА <input type="checkbox"/> НАКЛЕЙКА СТРАХОВАНИЯ <input type="checkbox"/> ЛОБОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА <input type="checkbox"/> ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ <input type="checkbox"/> БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА <input type="checkbox"/> СОСТОЯНИЕ ШИНЫ И ДАВЛЕНИЕ В НЕЙ <input type="checkbox"/> ЗАТЯЖКА КОЛЕСНОЙ ГАЙКИ			
ПОВРЕЖДЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ					

Для надлежащего планирования необходимо заранее знать все маршруты и дорожные условия. В неизвестных районах может потребоваться оценка маршрута для сбора информации о расстояниях, сроках, промежуточных этапах, показаниях, охвате коммуникационных сетей и т. д. Для этой цели рекомендуется использовать дорожные справочники. [Дорожный справочник](#) — это матрица с основными показателями различных этапов поездки между двумя различными точками.

Типичный дорожный справочник будет выглядеть как в приведенном ниже примере:

МАРШРУТ:	Блантайр - Лилонгве	Продолжительность:	4 ч 30 мин	ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: 24.05.2010
		Расстояние:	305 км	
ПУНКТ	ПРОТЯЖ. ПО ВРЕМЕНИ	ПРОТЯЖ. В КМ	GPS	Покрытие связи Примечания
Блантайр	0:00	0 км		
Объезд	0:10	7 км		
Лунсу	0:17	15 км		Торговый центр

Лирангве	0:31	31 км	Торговый центр
Мдека	0:40	42 км	
Залева	0:48	52 км	Полицейский участок
Перекресток М1 – М6	0:49	53 км	
Фалула	1:09	81 км	
Сензани	1:20	99 км	
Манджавира	1:25	108 км	
Чинген	1:30	115 км	Полицейский участок + 1-я автозаправочная станция
Перекресток М1 / М5 / М8			
Кампебуза	1:48	137 км	Торговый центр
	1:58	147 км	Граница окружного комиссариата Нтчеу
Нтчеу	2:01	149 км	Столичный округ — окружной комиссариат больницы
Цанганго	2:20	158 км	Полицейский участок + граница Малави-Моч
Лизулу	2:46	195 км	Торговый центр

Бембеки	2:54	207 км	Отвод дороги второстепенного значения в Мангочи
Дедза	3:05	219 км	Полицейский участок + автозаправочная станция
Чимбия	3:35	243 км	Торговый центр
Кампата	3:55	272 км	
Натенье	4:04	283 км	Таможенная полиция
Нанджири	4:12	292 км	Торговый центр
	4:16	295 км	Граница окружного комиссариата Лилонгве
Митунду	4:18	297 км	Полицейский участок + автозаправочная станция
Лилонгве	4:30	305 км	Въезд в город

Выдержка из Библиотеки материалов по логистике MSF ОСВА

Дорожный справочник содержит указания или этапы, основанные на форме точек данных по маршруту: расстояние, время и другую соответствующую информацию для поездки, такую как покрытие связи, больницы, полицейские участки, автозаправочные станции и т. д. Дорожные справочники также могут помочь в проведении вводного инструктажа водителя или в определении точек связи для целей отслеживания движения.

Реализация и контроль за движением

Знание местонахождения транспортных средств в любой момент имеет важное значение для скоординированного и реагирующего автопарка, особенно в случае крупного автопарка, когда имеют место происходят одновременные перемещения, и когда операции разворачиваются в нестабильных условиях.

Различные транспортные средства должны иметь возможность в любой момент

поддерживать связь с офисами организации, позволяя сообщать о любом инциденте или событии. Организационные координаторы также должны иметь возможность в любой момент связаться с любым транспортным средством, чтобы сообщить об изменениях в планах или последних контекстных обновлениях, требующих изменения маршрута. Наличие функционального коммуникационного оборудования и основных процедур связи, определяющих, когда, с кем и с какими средствами следует поддерживать коммуникацию крайне желательно для любой запланированной поездки.

В некоторых случаях настоятельно рекомендуется назначить специальное лицо, которое будет отслеживать передвижения и записывать текущее местоположение транспортного средства и последний контакт с ним. При использовании систем радиосвязи эту роль обычно выполняет назначенный и обученный радиооператор. В местах с достаточным покрытием мобильной телефонной связью и там, где связь зависит от мобильных сетей, в качестве средств отслеживания перемещений могут использоваться приложения для обмена мгновенными сообщениями.

Отслеживающие устройства являются еще одним вариантом для мониторинга перемещений. Отслеживающие устройства различаются по своей функциональности, но, как правило, они собирают информацию, такую как местоположение транспортного средства, скорость, курс и другие данные с помощью GPS, датчиков и других аксессуаров, и отправляют данные отслеживания через мобильный телефон или спутниковые сети на удаленный сервер, позволяя авторизованным управляющим автопарком отслеживать производительность в режиме реального времени. Собранные данные, как правило, используются для улучшения моделей вождения, планов движения или эффективности автопарка. Кроме того, некоторые устройства отслеживания также могут отправлять оповещения на определенные телефонные номера, когда происходит предварительно заданное событие: высокая скорость, достигнутые местоположения или даже аварии. Устройства отслеживания не заменяют устройства связи, и во всех случаях операционное устройство связи должно по-прежнему сопровождать движение транспортного средства.