

Інші логістичні аспекти

Крім безпосередньо управління автопарком, інші аспекти можуть бути розглянуті при організації управління автопарком. Найбільш доречними можуть бути управління спеціальними запасами та вплив транспорту на навколишнє середовище. При управлінні автопарком може бути корисним створення запасів певних товарів, таких як паливо та запасні частини. Інформація в цьому розділі доповнює розділи про [управління фізичними запасами](#) та про [небезпечні товари](#). Замість того, щоб зосередитися на питаннях безпеки, наведений нижче зміст більше стосується належного кондиціонування та управління запасами для оптимального використання:

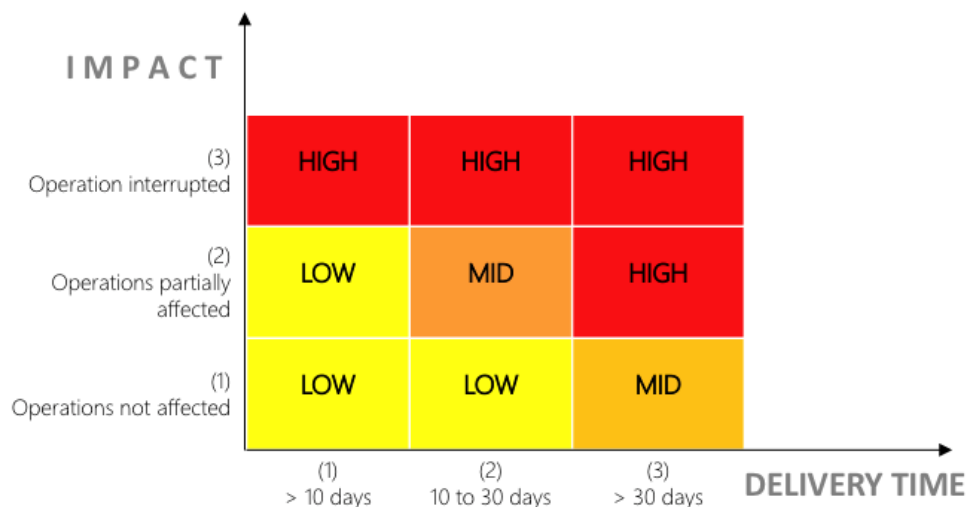
Самостійне управління запасами палива

Гуманітарні організації, які розглядають можливість управління власними запасами палива, повинні ознайомитися з розділом Управління запасами палива цього посібника.

Управління запасами автозапчастин

Важливо знати, коли потрібно самостійно управляти складом запасних частин. Таке рішення зазвичай пов'язане зі зручністю самостійного управління майстернею та використанням власного і стандартизованого автопарку. З огляду на складність, не рекомендується тримати запас запчастин, якщо різноманітність автомобілів в автопарку перевищує дві-три різні моделі.

Управління автопарком власних транспортних засобів в умовах, коли ланцюжок поставок залишається невизначеним, накладає високий ступінь автономії з точки зору доступності запасних частин. Необхідно оцінити ризики відсутності запасних частин у невідповідний момент. Наступна матриця може бути адаптована та використана як керівництво для прийняття рішень.



Також враховуйте надійність місцевих ринків: вартість оригінальних запчастин, придбаних на місці, може бути вдвічі, а то й втричі вищою, ніж при купівлі за кордоном. Як правило, більшість запчастин, доступних на місцевому ринку, складаються з деталей високого попиту, таких як фільтри або гальмівні накладки, в той час як менш затребувані деталі можуть бути менш доступними, але не менш важливими. Деякі витратні матеріали, такі як мастильні матеріали та шини, можна легко знайти на місці.

Рекомендується провести дослідження ринку з вичерпним переліком деталей, ретельно оцінити якість доступних деталей та перевірити постачальників. Завжди слід вимагати оригінальних якісних запчастин, оскільки наслідки використання підроблених або неякісних деталей можуть серйозно вплинути на стан транспортного засобу та поставити під загрозу безпеку водія.

Після того, як організації вирішили створити запас запасних частин, вони повинні визначити тип і кількість кожної необхідної деталі. Це можна розрахувати, базуючись на масштабах автопарку,

частоті та видах профілактичних робіт і середній кількості кілометрів, пройдених за місяць одним транспортним засобом.

Управління впливом на довкілля

Логістичні команди повинні гарантувати ефективне використання ресурсів, оптимізацію витрат та зменшення впливу на навколишнє середовище під час перевезень.

Фахівці з планування перевезень повинні шукати можливості комбінувати, а в деяких випадках і уникати поїздки. Менеджери автопарку повинні намагатися зменшити розмір автопарку або замінити транспортні засоби на менші, дешевші та ефективніші, де це можливо. Об'єднання логістичних ресурсів, таких як транспортні засоби, з іншими організаціями може також забезпечити значне скорочення витрат і викидів за рахунок оптимізації споживання палива та зменшення автопарку.

Хороший фізичний стан і правильна експлуатація автомобіля дозволить знизити витрату палива, продовжити термін служби всіх деталей автомобіля, уникнути зайвих витрат і, в кінцевому рахунку, зменшити вплив на навколишнє середовище.