

常用概念

协调 海关业务制度——尽管各国的规定各不相同，但[世界海关组织 \(WCO\)](#)一直在主导推行标准的命名和编码制度。世界海关组织的 200 多个成员国已约定了一个商品描述和编码协调制度，通常简称为协调制度 (HS)。通过《京都公约》或《关于简化和协调海关业务制度的国际公约》（[其中第 5 章的附件 I 专门涉及救济物资](#)），[协调制度也得到了联合国的采纳和支持](#)。HS 编码上次更新于 2017 年，借助该编码，海关当局和进出口商可通过简化和协调的海关业务制度支持货物清关，从而促进国际贸易。托运人可在[世界海关组织的在线系统](#)上查看有关 HS 流程的更多信息，并查找具体产品的 HS 编码。

HS 编码的长度是六位，直接来自世界海关组织的分类系统，但是许多国家也使用八位甚至十位数来适应地区和国家层面的立法。HS 编码的结构源自：

章	目	子目	地区特定代码	国家特定代码
94	04	21	00	00
家具	床垫	多孔橡胶或塑料制	地区特定	国家特定

您可以使用 [HS 代码查询工具](#)来搜索和识别 HS 代码。

国际商会国际贸易术语解释通则 (Incoterms)——在海关程序中，国际商会国际贸易术语解释通则 规定了货物可在哪个实际地点交付以及由谁承担清关责任。国际商会国际贸易术语解释通则的范围包括进口商必须完成运输和清关相关作业 (FCA)，以及托运人代表收货机构清关并送货至国内指定地点 (DDP) 等。有关国际贸易的详细信息，请参阅国际[销售合同中使用的国际贸易术语](#)。



保税仓储/运输——某国内的保税仓储设施用于存放在该国尚未进行进口清关的货物，或在该国已预先完成出口清关的货物。实际上，对于存放的所有货物来说，保税设施内部都是“国际领土”。保税设施通常设有严格的监管和警卫，未正确清关即将货物从保税设施中提走会受到高额处罚。当货物进口到某国时，海关当局通常会在清关之前将货物保存在某一保税设施中。如果第三方公司与各自的海关当局有特殊安排，或者在某类自由贸易区中开展业务，它们也可以设立保税设施。

当必须将未正确清关的货物在保税设施间进行转移时，必须通过“保税运输”来运输。保税运输的概念与保税仓储相同——货物在技术上没有进口许可，也没有缴纳关税，保税运输会受到严格监管。

滞期费——滞期费是指在预定时间后留在海关当局或机场/港口办事处的任何货物的累计费用。对于通过空运/海运/陆运抵达边境的货物，通常会允许在一段时间内清关，这期间无需支付额外费用。免费期的长度和每日/小时费率因地而异，并由国家当局、受权运营空港/海港的公司/当局、装卸代理人 and 运输公司协商。空运和铁路运输累计的滞期费通常从 1-3 天开始计算，而海运的累计滞期费最晚可在抵达后两周时开始计算。进口商应清楚其滞期费率，否则长期延误会造成巨额成本。

再出口——当一件货物在进口到一国后再被运往另一个第三国时，该货物被定义为“再出口”货物。货物的进出口商必须清楚再出口对他们运营的影响。政府可通过地区政治或国际制裁对来自或运往特定国家的特定商品实行进口/出口限制。许多政府将再出口货物视同为来自其原产国的货物，即使其在中间经过了另一个国家。不知情的进口商可能会意外地进出口违禁货物，从而对收货人和托运人带来法律和财务方面的不利影响。

受阻货物——任何正在清关的货物由于任何原因被停止和阻止放行。受阻货物可因手续不全、未能支付款项以及企图进口受管制或违禁货物而被扣留，且通常会需要进一步的处置指示或额外手续。