

可持续物流

“可持续物流和供应链”是物流实践领域中一个不断演变的概念，可以说是物流战略、结构、流程和系统的整体转型，以在供应链活动中更合理、更有效地使用资源，包括从原材料供应到转化的过程、储存、包装、经销和产品生命周期的终末管理。 在从线性经济模式（基于开采、转化、经销和消费周期）向以延长产品寿命并逐步合理使用资源为主要目标的循环经济模式的过渡中，可持续物流变得愈发重要。

可持续性由三大支柱组成：经济、社会和环境。 这些原则也被通俗地称为“3P”原则 — Profit（利润）、People（人）与 Planet（地球）。 实现这三者之间的平衡，物流就可以提供最佳服务，同时仍能确保和施行更慎重的资源利用。

绿色物流采用三维生命周期方法，而不是仅关注经济方面的传统一维方法。 采用三维方法并不一定意味着工作量和工作时间会增加三倍。 相反，随着组织减少自身对环境的影响并支持积极的社会行为，可能会在整体“资金效益”上获得回报。

支柱	效应类型
经济	• 经济复兴 • 可持续的经济发展 • 环境管理体系的制定 • 总拥有成本和生命周期的成本核算 • 资金效益 • 减少贫困
环境	• 环境资源管理 • 城市规划 • 减少二氧化碳 • 替代能源：如太阳能、风能 • 水资源管理 • 可持续农业 • 海洋资源管理 • 生态系统保护 • 污染和废弃物管理
社会	• 人权 • 洁净饮用水 • 粮食安全 • 同工同酬和劳动法保护 • 反童工及强制劳工法 • 公平贸易 • 健康与安全 • 性别平等，包括普及教育 • 儿童死亡率和孕产妇健康 • 人人享有健康生活和福祉

世界银行 — 可持续采购（2019 年）

目前已有多种举措确保物流尽可能环保，而每家组织都应评估自身践行这些举措的目标、能力和计划。

现有的最佳做法可在经济、环境和社会目标之间实现更可持续的平衡。 可能包括：

活动领域	实际情况	改进步骤	益处
运输	带来大量污染、导致空气质量下降的车队。	衡量运输工具的活动、成本和维护，以收集有关其使用情况的数据。根据需求和所选战略，相应投入正确的维护。这可包括：重新绘制更短的路线、投资购买环保车辆等。	低排放运输车辆，在确保良好维护和定期维修的情况下，可通过提高效率来降低环境 and 经济成本。
发放	发放渠道组织不善或效率极低。	规划供应链和采购时考虑管理废弃物产生的成本。 有效地将生产场所与发放点联系起来，包括将邻近储存/分发点作为选择标准。 评估供应商的生产线或三级分销渠道是否存在浪费或滥用。	更快交付、提高迟交请求的灵活性、节省管理废弃物的时间。
采购	基于价格选择可能会掩盖不合道德或不环保的活动。	建立并实施与组织的道德和环境政策相匹配的选择标准。 研究其他组织正在执行的措施，并根据您的情况进行调整。	提高声誉。
储存	由于储存条件不佳而导致的变质或仓库内搬运导致的损坏而引发的产品损失。	改进基础设施以促进货物流动。使用太阳能和自然通风。 如果基础设施的使用寿命超过两年，投资使用太阳能或风能并管理能耗。（“供电”部分）。	节约资金和时间。
包装	不可生物降解材料的过度使用。	在足够的时间内选择合适的运输方式，以便能够了解货物的包装和标记方式。尝试在安全性和操作性之间实现良好折中；减少包装和/或使用可回收或可生物降解材料。示例 — 瓦楞纸板和纸质包装形式。	节约的资源。

世界可再生能源大会 (WREC) 项目

保护环境在人道主义领域尤为重要；因冲突、自然灾害而造成的环境退化是一个涉及多个领域的问题，需要协调干预，以确保现今的救济活动不会在未来产生需进行清洁的非预期影响。最近关于人道主义行动在环境上的研究一致认为，物流是供应链中很有可能产生非预期影响的一个领域，需要[纳入环境专业知识来确定可扩展的解决方案](#)。为此，全球物流集群在人道主义组织联盟（丹麦难民委员会 (DRC)、红十字会与红新月会国际联合会 (IFRC)、国际救助儿童会和世界粮食计划署）的支持下，设立了废弃物管理衡量、逆向物流、环境可持续采购和运输以及循环经济 (WREC) 项目，以期制定统一的废弃物管理和温室气体排放指导方针，提高人道主义界对绿色物流的了解和认识，支持从业人员减少对环境的影响，其中特别侧重于可持续的现场解决方案。 -

[WREC 项目](#)将人道主义合作伙伴、私营部门和学术界联系在一起，以确保现今的救济活动不会在未来产生需进行清洁的非预期环境影响。作为此项目的一部分，全球物流集群积极协调并参与主要补充举措的制定，以确保这些信息符合各地的具体情况并可以被现场从业人员使用。您可在此处访问 WREC 平台，详细了解人道主义物流领域的最新举措，并可找到有用的指南，以减少与人道主义物流行动相关的环境影响。