

التخطيط والرصد اللوجستي المستدام

قائمة المراجعة البيئية

يمكن استخدام هذه السلسلة من الأسئلة كقائمة مرجعية للتركيز على المجالات الرئيسية التي يجب مراعاتها في قطاع العمل الإنساني:

- ما المخاطر البيئية التي تشكلها أنشطة منظمتك؟
- هل المواد التي تستخدمها تشكل أي خطر على البيئة أو الموظفين أو المستفيدين؟
- هل تعرف ما تأثير المواد التي توفرها (بما في ذلك التخلص منها) والخدمات التي تقدمها على البيئة؟
- هل تعرف كمية أو نوع النفايات التي تنتجها؟
- هل تعرف كيف يتم التخلص من هذه النفايات أو ما التكلفة المترتبة على ذلك؟
- هل تقوم منظمتك بتشغيل أكثر الطرق فعالية من حيث التكلفة للتحكم في مخاطر التلوث أو القضاء عليها؟
- هل هناك فوائد خفية مثل زيادة الكفاءة أو حتى فرص عمل مباشرة (على سبيل المثال، الاستخدام التجاري للنفايات) من تبني طرق بديلة للتحكم أو القضاء على مخاطر التلوث؟
- هل أنت على دراية بالمعايير والتشريعات البيئية الحالية في الدولة التي تعمل فيها؟
- ما الترتيب الذي لديك لمراقبة امتثال التشريعات البيئية؟
- هل تشارك الإدارة العليا بنشاط في ضمان إيلاء الاهتمام المناسب للاعتبارات البيئية في منظمتك؟
- هل يمكنك تحسين صورتك البيئية للمانحين والموظفين؟
- هل تسلط الضوء على أدائك البيئي للمانحين؟

نظم الإدارة البيئية (EMS)

تم تحديد أنشطة اللوجستيات والنقل باعتبارها ذات تأثير كبير على البيئة. وبالتالي، بدأت السلطات في تطوير تشريعات مهمة على المستويين الوطني والدولي. حدد المجتمع الدولي أهدافاً لتحسين الأداء البيئي من خلال مجموعة من الاتفاقيات والاجتماعات الدولية، من "قمة الأرض" في ريو عام 1992 إلى اعتماد أهداف التنمية المستدامة في "ريو 20+" عام 2015 والاجتماعات المتعلقة بتغير المناخ في بروتوكول "كيوتو"، ولا سيما "اتفاق باريس". تشمل الاتفاقيات الدولية ذات الأهمية الخاصة لموظفي اللوجستيات اتفاقيات "بازل وروتدام واستكهولم" بشأن إدارة النفايات وبروتوكول "مونتريال" بشأن حماية طبقة الأوزون (التي تشمل المواد بما في ذلك غازات تكييف الهواء) واتفاقية "ميناماتا" بشأن التخلص التدريجي من الزئبق.

من الأفضل إدارة التأثيرات البيئية باستخدام نهج منظم يساعد المنظمات على فهم جميع آثارها ومعالجتها في نوع من ترتيب الأولويات. الأداة الأكثر شيوعاً هي نظام الإدارة البيئية (EMS)، وأفضل نهج معروف لنظام الإدارة البيئية تم وضعه من قبل سلسلة معايير المنظمة الدولية للمعايير (أيزو) 14000. تنطبق عائلة أيزو 14000 إلى مختلف جوانب الإدارة

البيئية وقد تم تبنيها من قبل أكثر من 300,000 منظمة حول العالم. تتعامل المعايير الثلاثة الأولى مع أنظمة الإدارة البيئية (EMS).

- [أيزو 14001:2015](#) إرشادات لمتطلبات نظام الإدارة البيئية.
- [أيزو 14004:2016](#) إرشادات عامة حول التنفيذ.
- [أيزو 14005:2019](#) إرشادات لنهج مرن للتنفيذ التدريجي.

تتناول المعايير والمبادئ التوجيهية الأخرى في الأسرة جوانب بيئية محددة، بما في ذلك:

- الوسم.
- تقييم الأداء.
- تحليل دورة الحياة.
- الاتصال والمراجعة.

توفر هذه المعايير إطارًا لإدارة القضايا البيئية بدلاً من تحديد متطلبات الأداء. العملية التي تبدأ بالتزام الإدارة العليا وإنشاء سياسة بيئية وتؤدي إلى:

- توثيق التأثيرات البيئية وتحديد أولوياتها وتحديد أهداف التحسين.
- الوعي.
- تخطيط كيفية الوفاء بالتزامات أصحاب المصلحة (بما في ذلك المتطلبات القانونية) والأهداف.
- التنفيذ (بما في ذلك الضوابط التشغيلية).
- التدريب والتواصل مع الموظفين.
- مراقبة الوثائق ذات الصلة.

الرصد

بمجرد إعداد نظام الإدارة البيئية، تتم مراقبته رسميًا من خلال عملية تدقيق، والتي ستحدد أي أهداف مفقودة وإجراءات لم يتم اتباعها أو إجراءات جديدة مطلوبة، وتوثق الإجراءات التصحيحية المطلوبة لضمان تحقيق نظام الإدارة البيئية لأهدافه. يُطلب من المديرين المشاركة في هذه العملية ومراجعة أداء النظام بشكل منتظم. قد تؤدي مراجعة الأداء إلى تغيير السياسة أو الأهداف أو تحديثها، وذلك في ضوء تقارير التدقيق أو التغييرات في الظروف. يجب أن تشجع هذه العملية الالتزام بالتحسين المستمر في الإدارة البيئية وكذلك ضمان عدم تعرض المنظمة لعدم الوفاء بالتزاماتها القانونية والأخلاقية.

مقياس الاداء

ستحاول المنظمات التي لديها أنظمة إدارة بيئية مراقبة أدائها، وقد تشمل الإجراءات البسيطة ما يلي:

- حجم الوقود المستخدم للحفاظ على سير العمليات خلال فترة زمنية محددة، بما في ذلك:

- تشغيل المركبات
- تشغيل المولدات الكهربائية.
- (إن أمكن) الوقود المستخدم من قبل مزودي النقل الخارجيين.
- الصيانة والإصلاح المناسبين للمعدات، بما في ذلك:
 - رصد الأداء المتغير/المتدهور للمولدات والمركبات.
 - رصد استهلاك المعدات التابعة/الداعمة (الإطارات والمرشحات، إلخ).
 - التخلص السليم من نفايات الزيوت ومواد التشحيم.
- الاستخدام السليم للنقل، بما في ذلك:
 - تجنب إرسال سفن فارغة أو محملة جزئيًا.
 - تقاسم موارد النقل مع الوكالات الأخرى.
 - فهم احتياجات النقل الدولي، وخاصة المواد المنقولة جواً.
- تحديد أهداف لتقليص تقليل النفايات، بما في ذلك:
 - التقليص من التلف وانتهاء صلاحية المواد المخزنة.
 - تقليل متطلبات تغليف مواد الإغاثة.
 - التخلص من السلع منتهية الصلاحية بطريقة صديقة للبيئة.
 - ضمان خطة التخلص المناسبة لجميع العناصر.