

Альтернативи управлінню автопарком

За деяких обставин управління парком транспортних засобів для забезпечення транспортних потреб може виявитися неефективним, дорогим, адміністративно складним або небезпечним. Переміщення персоналу також можна забезпечити, комбінуючи транспортні послуги від державних та приватних перевізників.

Фахівці з гуманітарної логістики часто перевіряють і укладають контракти на різні транспортні послуги, до яких користувачі можуть отримати доступ відповідно до своїх потреб. Після того, як транспортні послуги визначені та доступні, тягар лягає на плечі працівників, які здійснюють моніторинг їх використання та відповідну оплату постачальникам послуг. Угоди з постачальниками послуг зазвичай укладаються на кожную поїздку та/або на певну відстань. Рекомендується регулярно (щонайменше раз на рік) оцінювати якість послуг, що пропонуються зовнішніми постачальниками транспортних послуг, забезпечуючи їх відповідність договірним умовам та корисність.

Оцінка операційних потреб і ситуації та порівняння наявних транспортних альтернатив є необхідною умовою для вибору найбільш доцільного варіанту транспортування.

Поширеними альтернативами управління автопарком є:

Інші гуманітарні агенції	Дуже часто гуманітарні організації працюють одночасно в декількох місцях. Об'єднання ресурсів - це простий спосіб оптимізації витрат і повернення інвестицій. Це стосується не лише транспорту, а й загальних об'єктів або ресурсів автопарку, таких як майстерня, механік або кімната зв'язку/радіо для відстеження переміщень. Для нерегулярного використання транспортних засобів інших відомств може бути достатньо обміну інформацією та базових механізмів координації. У ситуаціях, коли агентства можуть регулярно користуватися ресурсами автопарку іншого агентства, обом сторонам наполегливо рекомендується формалізувати партнерські відносини шляхом підписання Меморандуму про взаєморозуміння, чітко визначивши переваги спільного використання ресурсів і уточнивши умови доступу до них. Внесок кожної установи має забезпечувати справедливу частку управлінських зусиль і витрат.
Колективний громадський транспорт	У деяких місцях колективні перевезення можуть бути корисними та економічно ефективними для переміщення людей на регіональному або національному рівні. Цей метод може охоплювати нерегулярні подорожі безпечними маршрутами, які не охоплюються агентством. Крім того, громадські автотранспортні компанії зазвичай пропонують послугу перевезення невеликих посилок за низькими тарифами, що може бути корисним у певних випадках. Безпека транспортних засобів громадського користування та надійність послуг є основними проблемами при оцінці колективних засобів громадського транспорту, і їх слід оцінювати окремо для кожної компанії-кандидата, що пропонує ці послуги. Це особливо важливо для країн, що розвиваються. Загальний стан транспортних засобів та наявність основних засобів безпеки, регулярність технічного обслуговування, завантаження транспортного засобу та навички водіїв є одними з основних параметрів для оцінки.

Індивідуальний громадський транспорт (таксі)	У міських умовах використання таксі є одним з найпоширеніших індивідуальних транспортних засобів. Гнучкість, доступність і простота управління таксі роблять його дуже гарною альтернативою або доповненням до автопарку організації в міських умовах. Таксі може бути дуже корисним для вирішення незапланованих завдань, а також для масштабування перевезень на основі потреб. Безпека та надійність служби таксі є основними питаннями, що викликають занепокоєння, і повинні бути спеціально оцінені для кожної компанії-кандидата, що пропонує послуги. Там, де таксомоторні компанії недостатньо відомі або ненадійні, рішенням можуть бути угоди з певним переліком водіїв таксі, яким можна довіряти. Це звичайна практика, яка покриває транспорт до та з аеропорту. Цей тип угод дозволяє надавати розширені послуги, такі як тривалий час очікування, забезпечення видимості агентства, транспортування товарів або передача необхідних речей під час прибуття або від'їзду, таких як мобільний телефон або ключі.
Сторонні постачальники транспортних послуг	Хоча сторонні транспортні компанії зазвичай спеціалізуються на перевезенні вантажів, у деяких місцях їм можна довіряти і перевезення людей. Перевезення людей у приватному секторі здебільшого здійснюється орендними компаніями, які наймають фургони, мікроавтобуси або автобуси з водієм. Це рішення для перевезення людей є прийнятною альтернативою для забезпечення своєчасних і специфічних потреб, таких як заходи, що збирають значну кількість людей, або для превентивної евакуації з міркувань безпеки. Якщо ви регулярно користуєтеся послугами сторонніх постачальників транспортних послуг, рамкова угода може бути корисною для полегшення процесу управління. Наполегливо рекомендується включати в угоду конкретні умови, пов'язані з безпекою, і належним чином оцінювати їх дотримання перед наданням кожної послуги. Будь ласка, зверніться до розділу «Автомобільний транспорт» цього посібника для отримання додаткової інформації про переваги та недоліки використання транспорту третіх сторін, а також рекомендовані умови розробки контрактів на перевезення третіми сторонами.