






































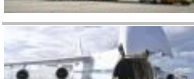



## Spécifications des aéronefs pour le fret

Le tableau ci-dessous contient une liste *non exhaustive* des aéronefs-cargos couramment utilisés pour les transports de marchandises intérieurs et internationaux. Les poids et volumes figurant dans ce tableau ne sont qu'une indication des capacités des aéronefs dans des conditions idéales. Les [conditions et limites réelles](#) détermineront les capacités de transport effectives. Veuillez consulter les opérateurs aériens au moment du service de fret contractuel. Une copie téléchargeable de ce document peut [être trouvée ici](#).

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m3)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)	
			L	I	H	I	H
 Piper PA-31	600	4	386	103	130	65	113
 Kingair 90	1 000	4	368	127	120	160	109
 Metro II	1 250	18	900	110	27	135	130
 Cessna 406	1 400	7	340	129	130	120	120
 Embraer Bandeirante 1 500		14	590	133	144	180	143
 Bell UH-1 Iroquois	1 760	6	262	233	132	188	122
 Dornier 228	1 950	18	635	127	147	133	138
 Metro III	2 000	12	918	115	105	135	130
 Dassault Falcon 20 Cargo	2 041	10	609	152	140	187	140
 Shorts SD 360	3 200	42	840	176	180	141	167
 Saab 340	3 850	36	1 110	162	175	135	130
 Mil Mi-8	4 000	23	534	230	180	234	182

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m3)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)		
			L	I	H	I	H	
	<b>Kamov Ka 32</b>	<b>5 000</b>	<b>7</b>	<b>452</b>	<b>130</b>	<b>132</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
	<b>Antonov An-26</b>	<b>5 500</b>	<b>30</b>	<b>1 110</b>	<b>220</b>	<b>160</b>	<b>230</b>	<b>167</b>
	<b>ATR 42 Cargo</b>	<b>5 700</b>	<b>51</b>	<b>1 385</b>	<b>226</b>	<b>175</b>	<b>127</b>	<b>153</b>
	<b>BAe HS 748</b>	<b>6 000</b>	<b>55</b>	<b>1 055</b>	<b>190</b>	<b>180</b>	<b>267</b>	<b>172</b>
	<b>Fokker 27</b>	<b>6 000</b>	<b>62</b>	<b>1 524</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>232</b>	<b>178</b>
	<b>Convair CV-580</b>	<b>7 030</b>	<b>67</b>	<b>1 577</b>	<b>236</b>	<b>198</b>	<b>300</b>	<b>180</b>
	<b>Havilland DHC-5 Buffalo</b>	<b>8 165</b>	<b>52</b>	<b>957</b>	<b>266</b>	<b>208</b>	<b>250</b>	<b>208</b>
	<b>BAE ATP Cargo</b>	<b>8 200</b>	<b>78</b>	<b>1 550</b>	<b>200</b>	<b>180</b>	<b>263</b>	<b>172</b>
	<b>ATR 72 Cargo</b>	<b>8 200</b>	<b>76</b>	<b>1 796</b>	<b>226</b>	<b>175</b>	<b>127</b>	<b>153</b>
	<b>BAe 146-200F</b>	<b>10 000</b>	<b>78</b>	<b>1 780</b>	<b>260</b>	<b>190</b>	<b>333</b>	<b>193</b>
	<b>Antonov An-74</b>	<b>10 000</b>	<b>52</b>	<b>1 050</b>	<b>215</b>	<b>220</b>	<b>240</b>	<b>227</b>
	<b>McDonnell Douglas DC 9-15F</b>	<b>10 400</b>	<b>91</b>	<b>2 340</b>	<b>274</b>	<b>205</b>	<b>346</b>	<b>206</b>
	<b>Boeing CH-47 Chinook</b>	<b>10 886</b>	<b>42</b>	<b>930</b>	<b>229</b>	<b>198</b>	<b>220</b>	<b>190</b>
	<b>Lockheed L-188 Electra</b>	<b>15 000</b>	<b>91</b>	<b>2 200</b>	<b>274</b>	<b>210</b>	<b>355</b>	<b>198</b>
	<b>Antonov An-12</b>	<b>18 000</b>	<b>85</b>	<b>1 355</b>	<b>280</b>	<b>240</b>	<b>280</b>	<b>240</b>
	<b>Boeing B737-400F</b>	<b>19 237</b>	<b>154</b>	<b>2 440</b>	<b>319</b>	<b>214</b>	<b>340</b>	<b>210</b>

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m3)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)		
			L	I	H	I	H	
	<b>Boeing B737-300F</b>	<b>19 275</b>	<b>130</b>	<b>2 324</b>	<b>317</b>	<b>214</b>	<b>348</b>	<b>216</b>
	<b>Eurocopter AS-332 Super Puma</b>	<b>20 000</b>	<b>17</b>	<b>681</b>	<b>180</b>	<b>147</b>	<b>130</b>	<b>135</b>
	<b>Mil Mi-26</b>	<b>20 000</b>	<b>110</b>	<b>1 200</b>	<b>320</b>	<b>310</b>	<b>290</b>	<b>320</b>
	<b>Lockheed L-100-30 Hercules</b>	<b>21 000</b>	<b>140</b>	<b>1 609</b>	<b>301</b>	<b>260</b>	<b>301</b>	<b>274</b>
	<b>Boeing B727-200F</b>	<b>24 042</b>	<b>186</b>	<b>2 712</b>	<b>351</b>	<b>213</b>	<b>340</b>	<b>218</b>
	<b>Tupolev Tu-204</b>	<b>28 500</b>	<b>170</b>	<b>3 200</b>	<b>318</b>	<b>210</b>	<b>340</b>	<b>210</b>
	<b>Boeing B757-200F</b>	<b>36 000</b>	<b>238</b>	<b>3 327</b>	<b>353</b>	<b>213</b>	<b>340</b>	<b>218</b>
	<b>Iliouchine IL-62</b>	<b>40 000</b>	<b>230</b>	<b>2 798</b>	<b>317</b>	<b>212</b>	<b>345</b>	<b>200</b>
	<b>Airbus A310-300F</b>	<b>40 500</b>	<b>270</b>	<b>3 300</b>	<b>477</b>	<b>240</b>	<b>318</b>	<b>244</b>
	<b>McDonnell Douglas DC-8 54 55F</b>	<b>41 000</b>	<b>201</b>	<b>3 100</b>	<b>322</b>	<b>218</b>	<b>355</b>	<b>215</b>
	<b>Boeing B767-200F</b>	<b>42 000</b>	<b>367</b>	<b>3 116</b>	<b>442</b>	<b>250</b>	<b>340</b>	<b>244</b>
	<b>McDonnell Douglas DC-8 62F</b>	<b>42 000</b>	<b>220</b>	<b>3 300</b>	<b>322</b>	<b>218</b>	<b>355</b>	<b>215</b>
	<b>Airbus A300 B4F</b>	<b>44 500</b>	<b>300</b>	<b>3 550</b>	<b>477</b>	<b>245</b>	<b>318</b>	<b>244</b>
	<b>McDonnell Douglas DC-8 71 73F</b>	<b>45 000</b>	<b>302</b>	<b>3 900</b>	<b>313</b>	<b>210</b>	<b>350</b>	<b>216</b>
	<b>Airbus A300-A600F</b>	<b>47 000</b>	<b>426</b>	<b>4 070</b>	<b>528</b>	<b>245</b>	<b>358</b>	<b>256</b>
	<b>Iliouchine IL-76T et IL76-TD</b>	<b>48 000</b>	<b>180</b>	<b>1 850</b>	<b>345</b>	<b>325</b>	<b>345</b>	<b>325</b>

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m3)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)	
			L	I	H	I	H
 Boeing B767-300F	54 000	450	3 890	450	250	340	250
 Lockheed L-1011 TriStar	55 000	440	3 300	485	274	431	284
 Iliouchine IL-76TF	60 000	400	3 114	345	325	345	325
 McDonnell Douglas DC-10F	65 000	484	3 725	558	234	356	259
 Airbus A330-200F	70 000	475	5 882	528	245	358	256
 Boeing MD-11F	85 000	575	4 400	488	244	350	259
 Iliouchine IL-96-400T	88 000	580	4 444	571	286	485	287
 Boeing B777-200F	103 000	653	4 412	582	315	372	315
 Boeing B747-200F	111 583	759	4 800	486	304	340	312
 Antonov An-124	120 000	750	3 648	640	440	640	440
 Boeing B747-400F	120 200	735	4 800	486	304	340	312
 Boeing B747-8	140 000	857	5 430	486	304	340	312
 Antonov An-225	250 000	1 100	4 535	640	440	640	440

Adapté de [Air Charter Service](#)

Title

Guide - Spécifications du fret aérien

File

