

































Спецификации воздушных судов для перевозки грузов

В приведенной ниже таблице содержится *неполный* перечень грузовых воздушных судов, обычно используемых для внутренних и международных грузовых перевозок. Вес и объемы в данной таблице указывают только на грузоподъемность воздушных судов в идеальных условиях. [Фактическая грузоподъемность воздушного судна](#) будут определяться реальными условиями и ограничениями. Проконсультируйтесь с авиаперевозчиками при заключении договора на грузовые перевозки. Копию данного документа для загрузки [можно найти здесь](#).

| Воздушное судно | Полезная нагрузка (кг) | Объем (м3) | Полезный размер грузового отделения (см) | | | Размер двери (см) | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------------|-----|-----|-------------------|-----|--|
| | | | В | Ш | В | Ш | В | |
|  Piper PA-31 | 600 | 4 | 386 | 103 | 130 | 65 | 113 | |
|  Kingair 90 | 1000 | 4 | 368 | 127 | 120 | 160 | 109 | |
|  Metro II | 1250 | 18 | 900 | 110 | 27 | 135 | 130 | |
|  Cessna 406 | 1400 | 7 | 340 | 129 | 130 | 120 | 120 | |
|  Embraer Bandeirante | 1500 | 14 | 590 | 133 | 144 | 180 | 143 | |
|  Bell UH-1 Iroquois | 1760 | 6 | 262 | 233 | 132 | 188 | 122 | |
|  Dornier 228 | 1950 | 18 | 635 | 127 | 147 | 133 | 138 | |
|  Metro III | 2000 | 12 | 918 | 115 | 105 | 135 | 130 | |
|  Dassault Falcon 20 Cargo | 2041 | 10 | 609 | 152 | 140 | 187 | 140 | |
|  Shorts SD 360 | 3200 | 42 | 840 | 176 | 180 | 141 | 167 | |
|  Saab 340 | 3850 | 36 | 1110 | 162 | 175 | 135 | 130 | |
|  Mil Mi-8 | 4000 | 23 | 534 | 230 | 180 | 234 | 182 | |
|  Камов Ка-32 | 5000 | 7 | 452 | 130 | 132 | 120 | 120 | |

| Воздушное судно | Полезная нагрузка (кг) | Объем (м3) | Полезный размер грузового отделения (см) | | | Размер двери (см) | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------------------|-------------|------------|-------------------|------------|------------|
| | | | В | Ш | В | Ш | В | |
|  | Антонов Ан-26 | 5500 | 30 | 1110 | 220 | 160 | 230 | 167 |
|  | ATR 42 Cargo | 5700 | 51 | 1385 | 226 | 175 | 127 | 153 |
|  | BAe HS 748 | 6000 | 55 | 1055 | 190 | 180 | 267 | 172 |
|  | Fokker 27 | 6000 | 62 | 1524 | 210 | 190 | 232 | 178 |
|  | Convair CV-580 | 7030 | 67 | 1577 | 236 | 198 | 300 | 180 |
|  | Havilland DHC-5 Buffalo | 8165 | 52 | 957 | 266 | 208 | 250 | 208 |
|  | BAE ATP Cargo | 8200 | 78 | 1550 | 200 | 180 | 263 | 172 |
|  | ATR 72 Cargo | 8200 | 76 | 1796 | 226 | 175 | 127 | 153 |
|  | BAe 146-200F | 10 000 | 78 | 1780 | 260 | 190 | 333 | 193 |
|  | Антонов Ан-74 | 10 000 | 52 | 1050 | 215 | 220 | 240 | 227 |
|  | McDonnell Douglas DC 9-15F | 10 400 | 91 | 2340 | 274 | 205 | 346 | 206 |
|  | Boeing CH-47 Chinook | 10 886 | 42 | 930 | 229 | 198 | 220 | 190 |
|  | Lockheed L-188 Electra | 15 000 | 91 | 2200 | 274 | 210 | 355 | 198 |
|  | Антонов Ан-12 | 18 000 | 85 | 1355 | 280 | 240 | 280 | 240 |
|  | Boeing B737-400F | 19 237 | 154 | 2440 | 319 | 214 | 340 | 210 |
|  | Boeing B737-300F | 19 275 | 130 | 2324 | 317 | 214 | 348 | 216 |
|  | Eurocopter AS-332 Super Puma | 20 000 | 17 | 681 | 180 | 147 | 130 | 135 |

| Воздушное судно | Полезная нагрузка (кг) | Объем (м3) | Полезный размер грузового отделения (см) | | | Размер двери (см) | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------------------------------------|------|-----|-------------------|-----|-----|
| | | | В | Ш | В | Ш | В | |
|  | Ми-26 | 20 000 | 110 | 1200 | 320 | 310 | 290 | 320 |
|  | Lockheed L-100-30 Hercules | 21 000 | 140 | 1609 | 301 | 260 | 301 | 274 |
|  | Boeing B727-200F | 24 042 | 186 | 2712 | 351 | 213 | 340 | 218 |
|  | Туполев Ту-204 | 28 500 | 170 | 3200 | 318 | 210 | 340 | 210 |
|  | Boeing B757-200F | 36 000 | 238 | 3327 | 353 | 213 | 340 | 218 |
|  | Ил-62 | 40 000 | 230 | 2798 | 317 | 212 | 345 | 200 |
|  | Airbus A310-300F | 40 500 | 270 | 3300 | 477 | 240 | 318 | 244 |
|  | McDonnell Douglas DC-8 54 55F | 41 000 | 201 | 3100 | 322 | 218 | 355 | 215 |
|  | Boeing B767-200F | 42 000 | 367 | 3116 | 442 | 250 | 340 | 244 |
|  | McDonnell Douglas DC-8 62F | 42 000 | 220 | 3300 | 322 | 218 | 355 | 215 |
|  | Airbus A300 B4F | 44 500 | 300 | 3550 | 477 | 245 | 318 | 244 |
|  | McDonnell Douglas DC-8 71 73F | 45 000 | 302 | 3900 | 313 | 210 | 350 | 216 |
|  | Airbus A300-A600F | 47 000 | 426 | 4070 | 528 | 245 | 358 | 256 |
|  | Ильюшин Ил-76Т и Ил76-ТД | 48 000 | 180 | 1850 | 345 | 325 | 345 | 325 |
|  | Boeing B767-300F | 54 000 | 450 | 3890 | 450 | 250 | 340 | 250 |
|  | Lockheed L1011 TriStar | 55 000 | 440 | 3300 | 485 | 274 | 431 | 284 |

| Воздушное судно | Полезная нагрузка (кг) | Объем (м3) | Полезный размер грузового отделения (см) | | | Размер двери (см) | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------------------|-------------|------------|-------------------|------------|------------|
| | | | В | Ш | В | Ш | В | |
|  | Ильюшин Ил-76ТФ | 60 000 | 400 | 3114 | 345 | 325 | 345 | 325 |
|  | McDonnell Douglas DC-10F | 65 000 | 484 | 3725 | 558 | 234 | 356 | 259 |
|  | Airbus A330-200F | 70 000 | 475 | 5882 | 528 | 245 | 358 | 256 |
|  | Boeing MD 11F | 85 000 | 575 | 4400 | 488 | 244 | 350 | 259 |
|  | Ильюшин Ил-96-400Т | 88 000 | 580 | 4444 | 571 | 286 | 485 | 287 |
|  | Boeing B777-200F | 103 000 | 653 | 4412 | 582 | 315 | 372 | 315 |
|  | Boeing B747-200F | 111 583 | 759 | 4800 | 486 | 304 | 340 | 312 |
|  | Антонов Ан-124 | 120 000 | 750 | 3648 | 640 | 440 | 640 | 440 |
|  | Boeing B747-400F | 120 200 | 735 | 4800 | 486 | 304 | 340 | 312 |
|  | Boeing B747-8 | 140 000 | 857 | 5430 | 486 | 304 | 340 | 312 |
|  | Антонов Ан-225 | 250 000 | 1100 | 4535 | 640 | 440 | 640 | 440 |

Адаптировано на основе материалов [Air Charter Service](#)

Title

Руководство - Спецификации авиационного груза

File

