

## نقل الوقود

حيثما يُنقل الوقود حتى لمسافات قصيرة نسبيًا، فعلى المنظمات الإنسانية أن تسعى لنقل الوقود بأمان قدر الإمكان.

## نقل الوقود برًا

يُعد النقل البري الطريقة الأكثر شيوعًا إلى حدٍ ما لنقل الوقود الذي تتولى إدارته الوكالات الإنسانية بصورة مباشرة، ويجب اتخاذ جميع الاحتياطات لضمان الإدارة الآمنة. كقاعدة عامة، وحيثما أمكن ذلك، يجب الاستعانة بمصادر خارجية لنقل الوقود وتوصيله إلى شركة خارجية مؤهلة. يجب استخدام النقل الذاتي للوقود بشكل مثالي فقط عند عدم وجود خيار آخر، أو عند الحاجة لنقل كميات محدودة فقط من الوقود.

يتحرك الوقود السائل بسهولة داخل الحاويات مما يتسبب في تغيير وزنه بصورة خطيرة أثناء نقله. في جميع الأحوال، يجب أن تكون مواد الوقود المنقولة بالمركبة مدعومة ومؤمنة بشكلٍ كافٍ.

## البراميل

يُعد نقل الوقود في البراميل مثاليًا لنقل الكميات الصغيرة نسبيًا، أو عند عدم توافر معدات تخزين متخصصة.

يُراعى دائمًا تثبيت البراميل التي تحتوي على وقود وربطها بصورة صحيحة. راجع [قسم النقل البري](#) في هذا الدليل لمعرفة المزيد من المعلومات حول الاستخدام السليم لأدوات الربط وحدود أحمال العمل.



من الناحية المثالية، يجب نقل البراميل الممتلئة عموديًا، على طول حافتها المُسطحة لتجنب التدرج أثناء نقلها. تجنب تكديس البراميل الكاملة المزدوجة حال عدم وجود حواجز خاصة أو آليات تأمين لها.

يجب تجهيز نقطتي التحميل والتفريغ لاستقبال البراميل. ويشمل ذلك معدات المناولة والمنحدرات. إذا كان موقع التسليم لا يحتوي على أي قدرة على التفريغ، فقد تضطر المركبة إلى التحرك بمواد محمولة مناسبة لصنع منحدر. قد تشمل المواد المحملة على ألواح خشبية، ولكن يجب أن تكون جميع المواد المستخدمة قادرة على تحمل وزن برميل كامل يتدرج على ظهر المركبة.

## قَرَب وقود

في بعض الظروف، يمكن نقل الوقود باستخدام القَرَب الكاملة. حيث تأتي القَرَب بأحجام عديدة، وتناسب بسهولة أرضية تحميل الشاحنة بالكامل.

يجب أن تكون أي مركبة تنقل الوقود باستخدام القربة قادرة على تحمل الوزن الكامل للحمولة. قد تصبح القَرَب الكبيرة ثقيلة جدًا، وقد لا تفي شركات النقل بمتطلبات الوزن تمامًا.



يجب أن تكون قَرَب الوقود الموجودة على المركبة مُثبتة بصورة صحيحة ومؤمنة تمامًا مثل أي حمولة أخرى. ويجب أن تستوعب أدوات الربط الوزن الكامل للوقود، مع تصنيف قربة الوقود ذاتها بصورة صحيحة للاستخدام في وسائل النقل. تشاور مع الشركة المُصنعة قبل استخدام القربة لأغراض النقل.

## شاحنات صهريجية

الشاحنات الصهريجية عبارة عن مركبات مُصممة خصيصًا لنقل السوائل، بما في ذلك الوقود. تكون الشاحنات الصهريجية عادة مملوكة لشركات خاصة فقط، والتي تشرف على إدارتها. في حال تخطيط وكالة إنسانية لامتلاك وتشغيل مركبات صهريج وقود خاصة بها، يتعين التأكد من أن المركبة تتوافق مع المعايير الخاصة باحتواء الوقود أو نقله، وأنها مُسجلة قانونيًا ويمكنها العمل في السياق المحلي، وأن السائقين مُعتمدون ومدربون تمامًا على تشغيل المركبة الخاصة. قبل شراء شاحنة صهريجية، يجب على الوكالات التشاور مع بائع محترف، ومع السلطات المحلية التي تدير سلامة الطرق.



## سلامة النقل البري

قد تمتلك الوكالات الإنسانية مركباتها الخاصة أو تُشغلها، أو قد تتحمل المسؤولية الكاملة عن تحميل المركبات بالبضائع الخطرة، وتأمينها وحتى قيادتها. حتى إذا كانت اللوائح لا تنص على ذلك الأمر بصفة خاصة، توجد العديد من الخطوات التي يجب على الوكالات اتباعها:

- لا تقم مطلقاً بشحن الوقود مع أي مواد كيميائية أو مواد قابلة للاحتراق أو مواد خطرة أو تفاعلية أخرى. إذا أمكن، تجنب خلط الوقود بأي شيء آخر عند النقل.
- حاول فهم السياق المحلي - تحرك بالمركبة في أكثر الأوقات أماناً في اليوم وعلى الطريق الأكثر أماناً.
- تجنب التحرك بالمركبات التي تحتوي على وقود عبر المدن والمستوطنات المأهولة قدر الإمكان.
- وجه الموظفين والسائقين بشأن طرق النقل والمناولة المناسبة.
- ضع لافتات باللغات المحلية، إذا لزم الأمر، تُشير إلى ما يلي:
  - تحذيرات بأن المركبة بها وقود قابل للاشتعال.
  - يجب أن تُشير اللافتات إلى حظر التدخين حول المركبة.

يُرجى الرجوع إلى [قسم البضائع الخطرة](#) في هذا الدليل لمعرفة مزيد من المعلومات حول نقل المواد الخطرة.

## اللوائح

تختلف اللوائح الوطنية والمحلية المتعلقة بنقل الوقود من سياقٍ إلى آخر. تشمل تلك اللوائح:

- الرخص أو الشهادات المتخصصة للسائقين.
- حدود إجمالي كميات الوقود الذي يمكن نقله في أنواع مختلفة من المركبات.
- القيود المفروضة على الطرق والمسارات وساعات العمل.
- شرط إخطار السلطات مُسبقاً بتحركات المركبة.
- الحاجة إلى وجود اللافتات الخاصة ووضعها لتمييز المركبات.

على الوكالات الإنسانية التحدث إلى الشرطة والسلطات المحلية لفهم المتطلبات بشكلٍ كامل.

مثال على العلامات الموجودة على ظهر الشاحنة الصهرجية:



## نقل الوقود جواً

يخضع نقل الوقود جواً باستخدام الطائرات للتنظيم الشديد. حيث تحد معايير سلامة الطيران الدولية بشكلٍ صارمٍ من أنواع وكميات وتعبئة ووسم الوقود لأنواع مختلفة من الطائرات. قد تحظر بعض الطائرات - مثل طائرات الركاب - على وجه التحديد نقل الوقود في شكل بضائع.

قبل إرسال أي وقود - سواء كان سائلاً أم غازاً مضغوطاً - عن طريق الشحن الجوي، يجب على الوكالات الإنسانية التشاور مع شركة الطيران و/أو وكيل الشحن الذي ينظم الشحنة.

● يجب تمييز جميع مواد الوقود بوضوح، مع الإشارة إلى [رقم مُعرف الأمم المتحدة ووضع العلامات المناسبة على المُلصق](#).

● يجب أن توضح عبوات الوقود حجم العبوة المناسب أو متطلبات التعبئة الزائدة.

● يجب فصل مواد الوقود الخاصة بالشحن عن بقية البضائع، أو على السطح الخارجي أو العلوي لمنصة نقالة لكي تتعرف عليها رافعات التحميل بسهولة.

● يجب [تقديم التصريح المناسب لشركات الشحن عن البضائع الخطرة](#) وبيانات سلامة المواد.

يجب ألا تحاول الوكالات الإنسانية تحت أي ظرف من الظروف شحن الوقود دون إخطار شركة الطيران أو وكيل الشحن مسبقاً. قد تحدث إصابة خطيرة أو وفاة بسبب أنواع الوقود غير المُحددة أو غير المُوضحة في الشحن الجوي، وقد يتعرض الأفراد والوكالات لغرامات أو عقوبة بالسجن بسبب عدم الكشف عن وجود وقود.

## وسائل النقل الأخرى

تختلف متطلبات نقل الوقود باستخدام وسائل أخرى من سياق إلى آخر.

- يُعد النقل البحري للوقود مجديًا، ولكن من غير المحتمل أن يُنقل الوقود بكميات صغيرة. لتنظيم نقل الوقود باستخدام النقل التجاري، تستشير الوكالات وكلاء الشحن وتتبع جميع [إرشادات التوثيق](#).
- يُعد نقل الوقود باستخدام المركب النهري أمرًا شائعًا ويعتبر آمنًا إلى حد كبير. على الوكالات التشاور مع مزود خدمة النقل بشأن الإجراءات المناسبة للتعبئة والتحميل.
- يجوز أيضًا استخدام القوارب الصغيرة أو الحيوانات لنقل الوقود، ولكن يُراعى دائمًا اتباع جميع الاحتياطات الخاصة بالتأمين والوزن والمناولة الشاملة.