

Transporte de combustível

Onde quer que o combustível seja transportado, mesmo a distâncias relativamente curtas, as organizações humanitárias devem esforçar-se por transportar o combustível com a maior segurança possível.

Transporte rodoviário de combustível

O transporte rodoviário é de longe o método mais comum de transporte de combustível que as agências humanitárias irão gerir diretamente, e devem ser tomadas todas as precauções para garantir uma gestão segura. Como regra geral, sempre que possível, o transporte e a entrega de combustível devem ser subcontratados a uma empresa externa qualificada. Idealmente, o transporte autogerido de combustível só deve ser utilizado quando não houver outra opção disponível, ou quando apenas for necessário transportar quantidades limitadas de combustível.

Os combustíveis líquidos podem deslocar-se facilmente dentro dos seus contentores e desviar perigosamente o peso enquanto em trânsito. Em todos os cenários, os artigos de combustível transportados por veículo devem ser adequadamente acondicionados e fixados.

Barris

O transporte de combustível em barris é ideal para o transporte de quantidades relativamente pequenas de combustível, ou quando não se dispõe de equipamento de armazenamento especializado.

Os barris que contêm combustível devem ser sempre devidamente acondicionados e amarrados. Rever a [seção de transporte rodoviário](#) deste guia para mais informações sobre a utilização adequada de fixações e limites de carga de trabalho.



Os barris cheios devem, idealmente, ser transportados na vertical, ao longo da respetiva borda plana para evitar rolar enquanto em trânsito. Evitar o empilhamento duplo de barris cheios, a menos que existam mecanismos especializados de gradeamento ou de fixação.

Tanto os pontos de carga como de descarga devem estar preparados para receber os barris. Isto inclui equipamento de manuseamento e rampas. Se o local de entrega não tiver qualquer capacidade de descarga, o veículo poderá ter de viajar com materiais portáteis adequados para a criação de uma rampa. Os materiais portáteis podem incluir tábuas de madeira, contudo o que quer que seja utilizado deve ser capaz de suportar o peso de um barril cheio a rolar sobre/para fora da plataforma de um veículo.

Tanques dobráveis

Em algumas circunstâncias, o combustível pode ser transportado utilizando tanques dobráveis cheios. Os tanques dobráveis podem vir em muitos tamanhos, e podem facilmente ocupar a plataforma inteira

de um camião.

Qualquer veículo que transporte combustível utilizando um tanque dobrável deve ser capaz de transportar o peso total da carga. Os tanques dobráveis grandes podem facilmente tornar-se muito pesados, e os transportadores podem não antecipar totalmente as necessidades de peso.



Os tanques dobráveis de combustível num veículo devem ser devidamente amarrados e fixados, tal como qualquer outra carga. As fixações devem acomodar o peso total do combustível, e o próprio tanque dobrável deve ser devidamente classificado para utilização como transporte móvel. Consultar o fabricante antes de utilizar um tanque dobrável para efeitos de transporte.

Camiões-cisterna

Os camiões-cisterna são veículos especialmente concebidos para o transporte de líquidos, incluindo combustível. Os camiões-cisterna para combustível são normalmente propriedade e operados apenas por empresas privadas. Se uma agência humanitária planeia possuir e operar o seu próprio veículo-cisterna de combustível, terá de assegurar que o veículo cumpre as normas para conter/transportar combustível, está registado e legalmente apto a operar no contexto local, e que os condutores estão totalmente certificados e formados para operar um veículo especializado. Antes de comprar um camião-cisterna de combustível, as agências devem consultar um vendedor profissional, e as autoridades locais que gerem a segurança rodoviária.



Segurança dos transportes rodoviários

As agências humanitárias podem possuir ou operar os seus próprios veículos, ou podem assumir a responsabilidade total no carregamento, fixação e mesmo condução de veículos que transportam combustível. Mesmo que os regulamentos não os estipulem especificamente, há vários passos que as

agências devem seguir:

- Nunca enviar combustível com quaisquer produtos químicos, artigos combustíveis ou outras substâncias perigosas ou reativas. Se possível, evitar misturar combustível com qualquer outra coisa no transporte.
- Compreender o contexto local - deslocar o veículo na hora mais segura do dia e ao longo do percurso mais seguro.
- Sempre que possível, evitar a circulação de veículos que contenham combustível através de cidades e povoações habitadas.
- Instruir o pessoal e os motoristas sobre métodos adequados de transporte e manuseamento.
- Colocar sinais nos idiomas locais indicando:
 - Avisos de que o veículo tem combustível inflamável.
 - Os sinais devem proibir fumar em redor do veículo.

Consulte a [secção de mercadorias perigosas](#) deste guia para mais informações sobre o transporte de materiais perigosos.

Regulamentos

Os regulamentos nacionais e locais relativos ao transporte de combustível variam de contexto para contexto. Estes regulamentos podem incluir:

- Cartas de condução ou certificações especializadas para os condutores.
- Limites do volume global de combustível que pode ser transportado em diferentes tipos de veículos.
- Limitações nas estradas, itinerários e horas de funcionamento.
- A exigência de notificar previamente as autoridades sobre a circulação de veículos.
- A necessidade de sinalização especializada e de afixação para marcar veículos.

As agências humanitárias terão de falar com a polícia local e as autoridades locais para compreenderem plenamente os requisitos.

Exemplos de marcações na traseira de um camião-cisterna:



Transporte aéreo de combustível

O transporte de combustível utilizando aeronaves é altamente regulamentado. As normas internacionais de segurança aérea limitam rigorosamente os tipos, quantidades, embalagem e marcação de combustível para diferentes tipos de aeronaves. Alguns aviões - tais como aviões de passageiros - podem especificamente proibir por completo o transporte de combustível como carga.

Antes do envio de qualquer combustível - líquido ou gás comprimido - por carga aérea, as agências

humanitárias devem consultar a companhia aérea e/ou o transitário que organiza o envio.

- Todos os artigos de combustível devem ser claramente marcados, indicando o [número de identificação da ONU e tendo a marcação apropriada no rótulo](#).
- As embalagens que contêm combustível devem ter o tamanho de embalagem/sobre-embalagem adequado.
- Os artigos de combustível para expedição devem ser separados do resto da carga, ou colocados no exterior/topo de uma paleta para fácil identificação pelos carregadores.
- Devem ser fornecidas [declarações](#) adequadas dos expedidores de mercadorias perigosas e fichas de dados de segurança dos materiais

Em nenhuma circunstância as agências humanitárias devem tentar enviar combustível sem notificar previamente a companhia aérea/o transitário. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte devido a combustíveis não marcados ou não identificados na carga aérea, e indivíduos e agências podem ser sujeitos a multas ou a pena de prisão por não comunicarem o combustível.

Outros modos de transporte

Os requisitos em torno do transporte de combustível através de outros meios variam de contexto para contexto.

- O transporte marítimo de combustível é viável, no entanto é improvável que o combustível possa ser transportado em pequenas quantidades. Para organizar o combustível utilizando transporte comercial, as agências devem consultar os transitários e seguir todas as [orientações relativas à documentação](#).
- O transporte de combustível em barcas fluviais é comum e largamente considerado seguro. As agências devem consultar o fornecedor de transporte para procedimentos adequados de embalagem e carregamento.
- A utilização de barcos mais pequenos ou de animais de carga para transportar combustível também é aceitável, contudo todas as precauções para a fixação, peso e manuseamento geral devem ser seguidas a todo o momento.