

Транспортування палива

Скрізь, де транспортується паливо навіть на відносно невеликій відстані, гуманітарні організації повинні намагатися транспортувати паливо якомога безпечніше.

Перевезення палива автомобільним транспортом

Автомобільний транспорт - це, безумовно, найпоширеніший спосіб транспортування палива, яким гуманітарні організації будуть безпосередньо керувати, і слід вжити всіх запобіжних заходів для забезпечення безпечного управління. Як правило, за можливості, транспортування та доставку палива слід передавати на аутсорсинг компетентним зовнішнім компаніям. Самостійне транспортування палива в ідеалі слід використовувати лише тоді, коли немає інших варіантів, або коли потрібно перевезти лише обмежену кількість палива.

Рідке паливо може легко переміщатися всередині своїх контейнерів і небезпечно зміщувати вагу під час транспортування. У всіх сценаріях вантаж з паливом, що перевозиться транспортним засобом, повинен бути належним чином укріплений і захищений.

Бочки

Перевезення палива в бочках ідеально підходить для транспортування відносно невеликих обсягів палива, або коли спеціалізоване обладнання для зберігання недоступне.

Бочки з паливом завжди повинні бути належним чином закріплені та прив'язані. Перегляньте [розділ Автомобільні перевезення](#) цього посібника для отримання додаткової інформації про правильне використання стяжних ременів та обмеження робочого навантаження.



Повні бочки в ідеалі слід транспортувати вертикально, вздовж їх плоского борту, щоб уникнути перекошування під час перевезення. Уникайте подвійного штабелювання повних бочок, якщо немає спеціальних рейок або кріпильних механізмів.

Як місця завантаження, так і розвантаження повинні бути підготовлені до прийому бочок. Це включає в себе вантажно-розвантажувальне обладнання та пандуси. Якщо в місці доставки немає можливості для розвантаження, транспортному засобу, можливо, доведеться привезти з собою переносні матеріали, придатні для влаштування пандуса. Переносні матеріали можуть включати дерев'яні дошки, однак вони повинні витримувати вагу повної бочки, що переміщується на/з кузова транспортного засобу.

Гнучкі ємності

У деяких випадках паливо можна транспортувати за допомогою повних резервуарів-гнучких ємностей.

Будь-який транспортний засіб, що перевозить паливо за допомогою гнучких ємностей, повинен

бути здатний нести повну вагу вантажу. Великі гнучкі ємності можуть ставати дуже важкими, а перевізники можуть не повністю передбачити вимоги до ваги.



Гнучкі ємності з паливом на транспортному засобі повинні бути належним чином закріплені, як і будь-який інший вантаж. Ремені кріплення повинні витримувати повну вагу палива, а сама ємність повинна мати відповідні характеристики для використання в якості мобільного транспорту. Перед використанням гнучкої ємності для транспортування проконсультуйтеся з виробником.

Автоцистерни

Автоцистерни - це спеціалізовані транспортні засоби, призначені для перевезення рідин, зокрема палива. Автоцистерни для перевезення пального, як правило, належать і експлуатуються лише приватними компаніями. Якщо гуманітарна організація планує володіти та експлуатувати власну автоцистерну, вона повинна переконатися, що транспортний засіб відповідає стандартам зберігання/транспортування палива, зареєстрований і має законні підстави для роботи в місцевих умовах, а водії мають відповідні сертифікати та підготовку для керування спеціалізованим транспортним засобом. Перш ніж купувати автоцистерну, агенції повинні проконсультуватися з професійним постачальником та місцевими органами влади, які відповідають за безпеку дорожнього руху.



Безпека дорожнього руху

Гуманітарні організації можуть володіти або експлуатувати власні транспортні засоби, а можуть брати на себе повну відповідальність за завантаження, охорону і навіть водіння транспортних засобів, що перевозять паливо. Навіть якщо нормативно-правові акти цього не передбачають, є кілька кроків, яких слід дотримуватися:

- Ніколи не перевозьте паливо з будь-якими хімікатами, горючими предметами або іншими небезпечними або хімічно активними речовинами. Якщо можливо, уникайте контактування пального з іншими речовинами під час транспортування.
- Розумійте місцеву обстановку - пересувайтеся в найбезпечніший час доби і найбезпечнішим маршрутом.
- За можливості уникайте пересування транспортних засобів з паливом через міста та населені пункти.
- Проінструкуйте персонал і водіїв щодо належних методів транспортування та поведінки з вантажем.
- Розмістіть таблички місцевими мовами із зазначенням:
 - Попередження про те, що автомобіль перевозить легкозаймисте паливо.
 - Знаки повинні забороняти куріння біля транспортного засобу.

Будь ласка, зверніться [до розділу небезпечні вантажі](#) цього посібника для отримання додаткової інформації про перевезення небезпечних матеріалів.

Положення

Національні та місцеві нормативні акти, що стосуються транспортування пального, відрізняються залежно від ситуації. Ці положення можуть включати:

- Спеціальні ліцензії або сертифікати для водіїв.
- Обмеження на загальний обсяг пального, який можна перевозити в різних типах транспортних засобів.
- Обмеження на дорогах, маршрутах та години роботи.
- Вимога завчасно повідомляти органи влади про рух транспортного засобу.
- Необхідність спеціалізованих знаків та табличок для маркування транспортних засобів.

Гуманітарним організаціям потрібно буде поспілкуватися з місцевою поліцією та місцевою владою, щоб повністю зрозуміти вимоги.

Приклад маркування на кузові для автоцистерни:



Повітряні перевезення палива

Перевезення палива з використанням повітряних суден суворо регулюється. Міжнародні стандарти авіаційної безпеки суворо обмежують типи, кількість, фасування та маркування палива для різних типів повітряних суден. На деяких літаках — наприклад, пасажирських — може бути повністю заборонено перевезення палива як вантажу.

Перед відправкою будь-якого палива — рідкого або стисненого газу — авіаційним вантажем

гуманітарні організації повинні проконсультуватися з авіакомпанією та/або експедитором, що організовує відправку.

- Всі паливні матеріали повинні бути чітко промарковані, із зазначенням [ідентифікаційного номера ООН та мати відповідне маркування етикетки](#).
- Пакування, що містить паливо, повинно відповідати вимогам щодо розміру упаковки та затарювання.
- Паливні матеріали для відвантаження повинні бути відокремлені від решти вантажу або розміщені на зовнішній стороні/верху палети для легкої ідентифікації вантажниками.
- Необхідно надати належну [декларацію вантажовідправника про небезпечні вантажі та паспорти безпеки матеріалів](#).

За жодних обставин гуманітарні організації не повинні намагатися відвантажувати паливо без попереднього повідомлення авіакомпанії/експедитора. Немарковане або неідентифіковане паливо в авіаційних вантажах може призвести до серйозних травм або смерті, а фізичні та юридичні особи можуть бути оштрафовані або ув'язнені за нерозкриття інформації про паливо.

Інші види транспорту

Вимоги щодо транспортування пального іншими способами варіюються залежно від ситуації.

- Морське транспортування палива можливе, однак малоімовірно, що паливо буде перевозитися в невеликих кількостях. Для організації перевезення палива комерційним транспортом агенції повинні консультуватися з експедиторами та дотримуватися всіх [правил оформлення документації](#).
- Транспортування палива річковими баржами є поширеним і в основному вважається безпечним. Установи повинні проконсультуватися з транспортною компанією щодо належних процедур пакування та завантаження.
- Використання невеликих човнів або в'ючних тварин для транспортування палива також є прийнятним, однак слід завжди дотримуватися всіх запобіжних заходів щодо безпеки, ваги та загального поводження з ними.