

运输燃料

无论燃料运输到何地，即使距离相对较短，人道主义组织都应努力尽可能安全地运输燃料。

燃料的道路运输

道路运输是迄今为止人道主义机构可直接管理的最常用燃料运输方式，且人道主义机构应采取一切预防措施确保安全管理。一般而言，应尽可能将燃料的运输和交付外包给合格的外部公司。最好只在没有其他选择或只需要运输少量燃料时，才自行管理燃料运输。

液体燃料可在容器内轻松移动，导致运输过程中出现危险的重心移动。不论何时，应始终对由车辆运输的燃料物资施以足够的支撑和固定。

油桶

运输少量燃料或没有专门的储存设备时，最好运输桶装燃料。

应始终对燃料桶施以正确的支撑和捆扎。有关正确捆扎和工作载荷限制的详细信息，请参阅本指南的[道路运输部分](#)。



理想情况下，应沿其平边、以直立状态运输装满燃料的桶，以避免其在运输过程中滚动。除非有专门的栏杆或固定装置，否则应避免双层堆放装满燃料的桶。

装卸点应做好接收燃料桶的准备，包括搬运设备和坡道。如果交付地点没有卸货设备，车辆必须携带适合修建坡道的轻便材料。轻便材料可为木板。但无论使用何种材料，其应能在整桶燃料滚上/滚下车厢底板时承受整桶燃料的重量。

燃料囊

有些情况下，可使用装满的燃料囊来运输燃料。燃料囊有多种尺寸，很容易就会占满整个车厢底板。

使用燃料囊运输燃料的车辆都应能承受负荷的全部重量。大燃料囊很容易会变得非常沉重，而运输商可能无法完全预测重量需求。



上车后的燃料囊应像所有其他货物一样得到适当的支撑和固定。捆扎装置需要承受燃料的全部重量，并且燃料囊本身也应有作为移动运输工具使用时的适当额定值。使用燃料囊运输之前，请咨询其制造商。

油罐车

油罐车是专为运输液体（包括燃料）而设计的车辆。油罐车通常由私营公司拥有和运营。如果人道主义机构计划拥有和运营自己的油罐车，则需要确保车辆符合燃料装载/运输标准，经过注册且可合法地在当地运营，并确保司机已通过驾驶特种车辆的全面认证和培训。购买油罐车之前，各机构应咨询专业供应商以及管理道路安全的地方当局。



道路运输安全

人道主义机构可拥有或运营自己的车辆，也可承担装载、安保甚至驾驶燃料运输车辆的全部责任。即使法律没有具体规定，各机构也应遵循以下几个步骤：

- 不得运输含有任何化学品、可燃物或其他危险或反应性物质的燃料。如果可能，避免将燃料与其他运输货物混装。
- 了解当地环境——在一天中最安全的时间沿最安全的路线行驶车辆。
- 尽可能避免让燃料车辆通过城市和人类居住点。
- 指示工作人员和司机采用正确的运输和装卸方法。
- 放置用当地语言书写的标示牌，标明：
 - 车辆含有可燃燃料的警告。
 - 禁止在车辆周围吸烟的标志。

有关危险货物运输的详细信息，请查阅本指南的[危险货物](#)部分。

法规

涉及燃料运输的国家和地方法规并不相同。相关规定可包括：

- 驾驶员的特殊执照或认证。
- 不同类型车辆中可运输燃料总量的限制。
- 道路、路线和行驶时间的限制。
- 车辆出发前通知当局的要求。
- 用专门的标牌和标示牌来标记车辆的需求。

人道主义机构需要与当地警察和地方当局沟通以充分了解相关要求。

油罐车尾部标记示例：



燃料的航空运输

使用飞机运输燃料是受到严格监管的。国际航空安全标准严格限制了各类飞机可运输的燃料类型、数量、包装和标记。客机或部分飞机会完全禁止运输燃料物资。

在空运任何燃料物资（液体或压缩气体）之前，人道主义机构应向组织运输的航空公司和/或货运代理人进行咨询。

- 所有燃料物资都应明确标记，注明[联合国编号并带有相应的标签标记](#)。
- 内含燃料的货物应符合相应的包装尺寸/外包装要求。
- 装运的燃料物资应与其他货物分开，或者放在托盘外部/顶部，便于装卸工轻松识别。
- 同时，应提供正确的[托运人的危险货物申报单和材料安全数据表](#)。

在任何情况下，人道主义机构都不应在未事先通知航空公司/货运代理人的情况下私自运输燃料。空运货物中未标记或注明的燃料可导致严重伤亡，而个人和机构可因未披露燃料而受到处罚或监禁。

其他运输方式

以其他方式运输燃料时的要求因情况而异。

- 燃料可通过海上运输，但运输量不能太少。为燃料组织商业运输时，机构应咨询货运代理人并遵守所有[文件要求](#)。
- 内河驳船也常用于燃料运输，且较为安全。机构应向运输服务商了解正确的包装和装载程序。

- 也可通过小型船只或役畜来运输燃料，但始终应实施安全、重量和整体搬运等方面的所有预防措施。