

وسائل النقل

دور النقل

في السياق الإنساني، يُعرّف النقل على أنه:

“ **الأنشطة التي تنطوي على نقل الإمدادات من نقطة المنشأ إلى العملاء أو المستخدمين الداخليين.**”

يتمثل دور النقل في تسهيل نقل البضائع المادية. وفي السياق الإنساني، قد يتضمن ما يلي:

- النقل من منشآت التصنيع والمتبرعين ومواقع التخزين أو المواقع المحددة مسبقاً
- التسليم إلى المستودعات الإقليمية والمستودعات على مستوى الدولة والمكاتب ونقاط التوزيع
- النقل بين المستودعات والمحاور والمواقع الميدانية

قد يكون البلد المصدر والوجهة في البلد ذاته، أو قد يكون أحدهما في بلد مختلف يتطلب حركة دولية.

لم يساهم النمو السريع للتكنولوجيا والتغيرات فيما يتعلق بإيصال المساعدات الإنسانية بالكثير لتغيير حقيقة أن إمدادات الإغاثة لا يزال يتعين جمعها وتسليمها عبر شكل مادي من النقل. على الرغم من أن التقنيات الجديدة قد عززت السرعة التي يمكن نقل البضائع بها أو مراقبتها، فإن المفاهيم الأساسية المحيطة بالنقل ظلت كما هي إلى حد كبير لسنوات عديدة.

على مرّ التاريخ، كان يُنظر إلى نقل الإمدادات على أنه وظيفة ثانوية ذات أهمية مركزية ضئيلة أو معدومة. في الآونة الأخيرة، تم الاعتراف بكفاءة النقل كعامل أساسي في تقديم خدمة متسقة وعالية الجودة للمستفيدين. يستوفي نظام النقل الجيد "الإجراءات المنصّفة" لإدارة سلسلة التوريد. وتتمثل في:

- البضاعة المناسبة.
- التسليم إلى المستلم المناسب.
- الكميات المناسبة.
- في الحالة المناسبة.
- في المكان المناسب.
- في الوقت المناسب.
- بالسعر المناسب.

في سيناريو مثالي، ستصل البضائع كما هو مقرر، بالسعر المناسب، بأحمال كبيرة مع عدم وجود كسور أو اختلاس.

إن تلخيص هذا التفكير في سلسلة من الخطوات القابلة للتنفيذ، وتنفيذ هذه الخطوات بنجاح، سيضمن إيصال المساعدة الإنسانية في الوقت المناسب وبفعالية. يكمل نظام النقل المناسب نظام التوزيع الفعال.

المصطلحات الشائعة في نقل البضائع

الشاحن	الشخص أو الكيان القانوني الذي يرسل البضائع من نقطة المنشأ. ولا يشترط أن يكون الشاحن هو مالك الشحنة. ويمكن أيضاً أن يشار إلى الشاحن باسم المرسل.
الناقل	الشخص أو الكيان القانوني الذي يمتلك المركبة أو السفينة التي يتم نقل البضائع عليها أو "نقلها" أو يتحمل المسؤولية القانونية عن الإشراف المادي على البضائع بين نقطتين.
المستلم	الشخص أو الكيان القانوني المرخص له حسب الأصول باستلام البضائع على الطرف المستلم. ويطلق على المستلم أحياناً اسم "المرسل إليه"، فإن مصطلح المرسل إليه له معنى قانوني محدد في الإجراءات الجمركية، في حين أن المستلم يُعد أكثر عمومية ويمكن أن تأخذ حيازة البضائع من خلال مجموعة متنوعة من الوسائل، المحلية أو الدولية.
الوكيل	الشخص أو الكيان القانوني المعين قانوناً وتعاقدياً للتصرف بالنيابة عن الشاحن أو الناقل أو المستلم. يمكن للكلاء العمل في مجموعة متنوعة من الوظائف، بدءاً من التعامل مع البضائع وصولاً إلى معالجة الوثائق.
مقدم الخدمة	أي كيان تابع لجهة خارجية متعاقد معه لتقديم خدمة، عادة ما يكون على أساس الربح. قد يشارك مقدم الخدمة في مجموعة متنوعة من الأنشطة، بما في ذلك كونه وكيلًا بالنيابة أو ناقلًا متعاقدًا.
"الحيازة"	عندما يتم نقل البضائع المادية إلى الرعاية المباشرة والإشراف من طرف واحد، سواء كان ناقلًا أو مستودعًا أو تابعًا للجمارك، فيقال إن ذلك الطرف "استحوذ" على الشحنة. الحيازة لا تعني أن الطرف الذي يحمل البضاعة يمتلكها، فهم يحتفظون بها فعليًا فقط لجزء من عملية النقل.
نقل الشحن متعدد الوسائط	أي شكل من أشكال النقل يتغير بين وسيلتين أو أكثر من وسائل النقل. يمكن تسهيل النقل متعدد الوسائط من خلال استخدام الشحن في حاويات، ولكن يمكن أيضاً نقل البضائع من خلال وسائل متعددة الوسائط ببساطة عن طريق التحميل والتفريغ مباشرة من خلال مجموعة متنوعة من الوسائل.

معدات
مناولة المواد
(MHE)

تُمثل معدات مناولة المواد أي شكل من المعدات الميكانيكية المستخدمة في تسهيل تحميل البضائع وتفريغها، أو تحريك الشحنة حول مساحة مفتوحة كالميناء أو المستودع. تشتمل معدات مناولة المواد على الرافعات الشوكية، وأوناش الرفع، ورافعات منصات النقل وغير ذلك المزيد.

المصطلحات
التجارية
الدولية
(Incoterms)

Incoterms - "المصطلحات التجارية الدولية" - متفق عليها بشكل متبادل بالنسبة لمصطلحات الشحن الدولي التي تحدد المسؤوليات والمخاطر والقيود المفروضة على الشاحنين والناقلين والمستلمين. الشروط التجارية الدولية عمومًا قابلة للتطبيق والتنفيذ للشحنات الدولية فحسب.
