

Транспортування

Роль транспорту

У гуманітарному контексті транспорт визначається як:

“ **«Діяльність, пов'язана з переміщенням поставок з пункту походження до внутрішніх споживачів або бенефіціарів».**

Роль транспорту полягає у сприянні переміщенню фізичних товарів. У гуманітарному контексті це може включати:

- Транспортування з місць виробництва, від донорів та місць зберігання або попереднього розміщення
- Доставка на регіональні склади, склади по країні, в офіси та пункти розподілу
- Перевезення між складами, хабами та польовими локаціями

Джерело та пункт призначення можуть знаходитися в одній країні, або в різних країнах, що вимагає міжнародного переміщення.

Стрімкий розвиток технологій і зміни в доставці гуманітарної допомоги мало змінили той факт, що гуманітарні вантажі все одно потрібно збирати і доставляти за допомогою певної фізичної форми передачі. Незважаючи на те, що нові технології підвищили швидкість, з якою можна транспортувати або контролювати вантаж, основні концепції, пов'язані з транспортуванням, залишаються в основному незмінними протягом багатьох років.

Історично склалося так, що транспортування вантажів розглядалося як допоміжна функція, що не має центрального значення або взагалі не має його. Зовсім недавно ефективне транспортування було визнано важливим визначальним фактором у наданні послідовних, якісних послуг бенефіціарам. Хороша транспортна система виконує «права» управління ланцюгами поставок. Тобто:

- Правильний товар.
- Доставлено потрібному одержувачу.
- У правильних кількостях.
- У належному стані.
- правильному місці.
- У потрібний час.
- За правильну ціну.

В ідеальному випадку товар прибуде за розкладом, за правильною ціною, в максимальному завантаженні, без поломок і розкрадань.

Узагальнення цих міркувань у низку практичних кроків та їх успішна реалізація забезпечить вчасну та ефективну доставку гуманітарної допомоги. Хороша транспортна система доповнює ефективну систему дистрибуції.

Загальні терміни у вантажних перевезеннях

Відправник	Фізична або юридична особа, яка відправляє товар з пункту відправлення. Вантажовідправник не обов'язково повинен бути власником вантажу. Вантажовідправник також може називатися відправником.
Перевізник	Фізична або юридична особа, яка або володіє транспортним засобом або судном, на якому транспортується вантаж - або "перевозиться" - або несе юридичну відповідальність за фізичне управління вантажем між двома пунктами.

Отримувач	Фізична або юридична особа, яка належним чином уповноважена на отримання вантажу на стороні одержувача. Отримувачів також іноді називають «вантажодержувачами», однак термін «вантажодержувач» має конкретне юридичне значення в митних процедурах, тоді як одержувач є більш загальним і може заволодіти вантажем різними способами, як внутрішніми, так і міжнародними.
Агент	Фізична або юридична особа, яка юридично або за договором призначена діяти від імені вантажовідправника, перевізника або одержувача. Агенти можуть виконувати різні функції, від роботи з товарами до обробки документації.
Постачальник послуг	Будь-яка залучена за контрактом третя сторона, яка пропонує послугу, як правило, на комерційній основі. Постачальник послуг може бути залучений до різних видів діяльності, в тому числі бути діючим агентом або перевізником за контрактом.
"Вступити у володіння"	Коли фізичні товари передаються під безпосередню опіку та управління однієї сторони, будь то перевізник, склад або митниця, ця сторона вважається такою, що «вступила у володіння» вантажем. Вступ у володіння не означає, що сторона, яка утримує вантаж, стає власником вантажу, вона лише фізично утримує його для виконання своєї частини транспортного процесу.
Комбіновані перевезення	Будь-який вид перевезень, який здійснює перехід між двома або більше видами транспорту. Інтермодальні перевезення можуть бути полегшені завдяки використанню контейнерних перевезень, однак вантаж також може бути перевезений за допомогою інтермодальних засобів просто шляхом безпосереднього завантаження і розвантаження за допомогою різних засобів.
Навантажувально-розвантажувальне обладнання (НРО)	Навантажувально-розвантажувальна техніка - це будь-яка форма механічного обладнання, що використовується для полегшення завантаження та розвантаження вантажу або переміщення вантажу на відкритому просторі, такому як порт або склад. До НРО належать виловні навантажувачі, крани, палетні домкрати та інше.
Інкотермс	Інкотермс - "Міжнародні комерційні умови"- це взаємно узгоджені міжнародні торговельні умови, які визначають відповідальність, ризики та обмеження вантажовідправників, перевізників та одержувачів. Інкотермс, як правило, застосовуються тільки для міжнародних відправлень.