# 物流评估

物流人员应尽力提前做好计划,并在最终确定整个干预范围之前尽可能多地获取必要的信息。 这包括能 够解释清楚干预的时间和成本,并提出可行的解决方案。物流评估的主要目标是:

- 收集、分析和分发与灾害影响有关的物流相关数据和信息
- 利用这些信息,作出关于活动可行性的明智运营决策,并提出有效的实施方案,包括成本和时间。

物流评估可以决定影响的范围,也可用于规划物流需求。

物流人员应注意以下方面的相关信息。

## 识别影响和基础设施的功能性(事实):

评估方面	模板	预期结果
机场	下载	
海港	<u>下载</u>	确定有关海港吞吐能力的准确、全面信息。
水道和河流	<u>下载</u>	确定不同的水路运输选项、吞吐能力和可能的挑战。
道路	<u>下载</u>	确定地面道路运输选项的吞吐能力、实际进出状态和可能的次要路线。
铁路	<u>下载</u>	确定有关铁路吞吐能力的准确、全面信息。
海关	<u>下载</u>	了解进口紧急救济物资的要求和限制。

### 明确运营目的(需求):

评估方面	模板	预期结果
 仓库	 下载	收集有关仓储选项的信息,并分析其在支持项目目标方面的特征。
设施	下载	收集有关生活和工作设施选项的信息,并分析其在满足组织需求方面的特征。
采购	<u>下载</u>	收集和分析有关采购活动背景及参与人员的详细信息。
燃料	<u>下载</u>	收集和分析运营背景下的燃料可用性信息。

# 项目周期的物流支持

只有充分理解与满足项目和运营需求,人道主义响应才能取得成功。 成功项目的关键是跨职能部门的整 体协作式 规划流程。

物流人员往往无法充分参与项目的所有阶段。 物流人员在各阶段中的参与不仅决定着项目的可行性,而 且会显著影响干预措施的有效性和效率。

# 方案编制

方案编制阶段定义组织在一个国家内的地位、 **物流支持方面**: 目标和能力,以及与其他利益相关者、合作伙 伴和所支持社区的关系。

方案编制不当会严重限制项目的实施能力,并 对受影响人口的救济产生负面影响。

- 评估区域或地区中的物流能力:地形、人口、城市/农 村地区、道路、基础设施等。
- 收集背景和安全信息以及区域地图。
- 启动市场分析。

### 识别

识别阶段的目的是分析项目目标人群面临的问*物流支持方面:* 题,并识别可解决这些问题的可能替代方案。

每个组织都有自己的程序和工具,

但必须要注意基础设施、安全和全年天气状 况。 政策和程序可能会根据国家法律进行修 订或调整,特别是与供应商签订的合同。 经 合组织制定的采购系统评估方法 (MAPS) 中考 虑了定性和定量指标以及差距和调查结果,以 便就所评估的具体市场提出建议。 物流集群 还会使用物流能力评估 (LCA) 生成评估信息。

- 确定干预区域的主管当局和可能的合作者,例如供应 商、承运人、海关代理人等,并与之建立联系。
- 向评估小组提供物流支持,提供交通、通信和住宿
- 向评估小组提供必要的进出信息:前一阶段中收集的 地图、安保、地理等信息。
- 提供有关道路/简易机场以及货物和人员运输的信息。
- 支持可行的供应链策略,包括仓储、订单管理,并确 定物资来源。
- 进行市场调查,包括本地和地区调查。
- 使用区域中已有的设备或服务建立通信。
- 评估基础设施,包括现有基础设施或需要建造或修复 的设施
- 评估合格劳动力的能力和可用性。
- 确定所有相关成本。

# 制定

制定阶段是计划行动的阶段,也是供应链中的物流支持方面: 关键时刻。 物流人员必须参与所有项目阶段

的制定阶段。 物流人员可提供信息以及最安 全、最高效立项的方式,并确保其可行性和可 持续性。 采购计划和预算必须根据计划的项 目活动编制,包括立项所需材料和服务的成本 与交付时间。

最常用的立项工具是逻辑框架矩阵。 这一矩 阵将实施计划活动所需的必要资源以逻辑的方 式联系起来,从而支持实现干预目标所需的预 期成果。

- 了解项目目标和实现目标的活动,分析其可行性和成 本或提出调整建议。
- 定义物流需求(仓储、采购管理、货物和人员运输、 设备等方面)并估算其成本。
- 正确理解和遵守捐助者的规则,或者提出可能的限制 条件或请求更改(如适用)。

资金获取阶段是组织获得财务资源来运行项目物流支持方面: 的阶段。 资金需求以预算为基础,其中必须 包括因执行项目而直接或间接产生的所有费 用。 其中的主要类别一般包括人员、差旅、 设备、物资(项目投入)、支持和间接费用。 采购计划将是计算产品或服务成本以及项目运 营所需物流成本的基础。

机构捐助者通常要求含详细预算的项目提案。 捐助约定通常以合同方式进行规定,且不能随 意使用捐助的资金——必须以可控和优化的方 式使用捐助资金,并遵守有关资金及其所购材 料、货物、服务和财产(购买或租用)的具体 管理规则。

- - 实施项目所需的投入和服务成本。
  - 通信设备的购置、运营和维护成本。
  - 人员和货物运输成本。
  - 设备托管成本。
  - 安保管理成本。
  - 固定资产的预估折旧。

## 实施

实施阶段是实际执行项目的阶段。 在此阶段 物流支持方面: 中,会监测活动的实际进展,并与最初计划的 进度进行对比。 监测维护成本或交付时间表 等关键绩效指标 (KPI) 有助于确保计划项目的 圆满完成。

- 更新采购计划和供应计划的信息。
- 管理采购。
- 监测对捐助者规则的遵守情况。
- 预算和支出预测。
- 跟踪维护和运输成本。

# 评估

项目的内部评估可衡量目标和发现问题。 理 物流支持方面: 想情况下,应在项目结束时进行评估,以协助 未来项目或计划的设计。 有些捐助者还要求 在项目结束时提交最终报告。

- 记录采购流程。
- 进行市场评估。
- 进行存货消耗分析。
- 辅助设备管理,包括捐赠给第三方、分配给其他用途 或例外申请。
- 总结经验教训或进行项目后审查。