

## النقل الجوي

يُعد النقل الجوي إلى حد بعيد أكثر وسائل نقل البضائع كفاءة من حيث الوقت، ويُستخدم في السياقات الإنسانية محليًا ودوليًا. لسوء الحظ، بجانب سرعة النقل الجوي وكفاءته، تُفرض تكاليف أعلى بكثير وقيود وتعقيدات أكثر بكثير على مناولة البضائع. في حالات الطوارئ، ولا سيما الكوارث الطبيعية وحالات النزاع حيث يصعب الوصول إلى الطرق، غالبًا ما يكون النقل الجوي هو أفضل خيار بديل.

## المصطلحات الشائعة في النقل الجوي

طائرة ثابتة الجناحين	النوع الأكثر شيوعًا من الطائرات، ويشير إلى أي مركبة محمولة جواً ذات أجنحة تتطلب مساحة أفقية للإقلاع والهبوط.
الطائرة ذات الأجنحة الدوارة	مثل المروحيات، تتضمن أجنحة دوارة مثبتة في الأعلى لتوفير الإقلاع الرأسي، ولها القدرة على الإقلاع والهبوط العمودي.
هيئة الطيران المدني (CAA)	أي سلطة تحتفظ بالولاية القانونية على المجال الجوي فوق أي بلد. يجب على الطائرات التي تعمل داخل بلد ما أو تحلق فوق بلد ما (تصريح التحليق) إبرام الاتفاقات عن طريق هيئات الطيران المدني، وتسجيل خطط الطيران والحصول على التصاريح المناسبة.
اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)	هيئة إدارة دولية تضع لوائح السلامة على الرحلات التجارية. تعترف أي طائرة تعمل تجاريًا بين بلدين مختلفين بشكل متبادل بمعايير اتحاد النقل الجوي الدولي، وملزمة قانونًا باتباع لوائح اتحاد النقل الجوي الدولي.

---

**منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)**

وكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة تدعم تطوير معايير الطيران المدني المعترف بها بشكل متبادل بين الدول الأعضاء في الأمم المتحدة، بما يشمل لوائح السلامة الجوية.

---

**العطل الفني**

يستخدم لوصف موقف يفرض على الطائرة الهبوط أرضًا لأسباب فنية. عادةً ما تشير الأعطال الفنية إلى إعادة التزود بالوقود، ولكن يمكن أيضًا أن تكون للصيانة غير المحددة. ويشار إليه أحيانًا باسم: "الفني القائم".

---

**الموطن**

المكان الذي توجد فيه الطائرة بشكل "دائم"، عادة ما يكون المكان الذي ترخص فيه الطائرة في الأساس. وعلى مقربة من المالك والمشغل. غالبًا ما يكون موقع الموطن هو المكان الذي يجري فيه الصيانة الروتينية للطائرات أيضًا، ولكن ليس دائمًا.

---

**إعادة التموضع**

نقل الطائرة من موقع إلى موقع آخر تحسبًا لحاجة مستقبلية أخرى.

---

**معدات الدعم الأرضي (GSE)**

أي معدات تنطوي على تفريغ البضائع أو نقلها حول مطار أو مهبط، تمهيدًا لتحميل البضائع والأشخاص أو إنزالهم. تشمل معدات الدعم الأرضي (GSE) أيضًا وحدات الترميم والتزود بالوقود وإمدادات الطاقة. يمكن أن تكون أطقم المناولة الأرضية موظفين في الحكومات، أو مقدمي خدمة متعاقدين من الباطن.

---

**المدرج الجوي**

أي جزء في المطار خارج نقطة تفتيش أمانة عادة ما يرتبط بالتحميل/التفريغ وعمليات الخدمة والإقلاع/الهبوط. تحدث عمليات المدرج على مقربة من الطائرات العاملة.

---

**استيفاء السعة/الوزن**

الوصول إلى الحد الأقصى من القيود المفروضة على هيكل طائرة معين، إما عن طريق الوصول إلى الحد الأقصى للسعة (استيفاء السعة) أو الحد الأقصى للوزن (استيفاء الوزن).

---

---

تُعرف بأنها الساعات المحددة التي يُسمح للطائرة أو الطيار أو الطاقم بالعمل فيها. قد لا تتمكن الطائرات المادية من العمل سوى لعدد من الساعات كحد أقصى في أي أسبوع أو شهر، بينما يمكن للطيارين وأفراد الطاقم العمل فقط لعدد من الساعات كحد أقصى في اليوم/الأسبوع قبل "راحة الطاقم" الإلزامية.

## ساعات الطيران

---

جميع الاعتبارات الخاصة المحيطة بتحميل الطائرات، مثل مواصفات التحميل ومخاوف السلامة، يُشرف على التحميل "مدير التحميل" أو طاقم آخر مُدرَّب، الذي سيضمن التوزيع المناسب للوزن وتوازن البضائع، بينما يقوم أيضًا بفحص العناصر المحظورة أو الخاضعة للرقابة.

## التحميل

---

أي شحنة قد تشكل تهديدًا للطائرات أثناء العبور أو التحميل/التفريغ. تُعد البضائع الخطرة (DG) عالمية لجميع أشكال النقل، فإنها مهمة تحديدًا للطيران الجوي. وترد التعريفات ومعايير المناولة ووضع العلامات الخاصة بالبضائع الخطرة في [لائحة اتحاد النقل الجوي الدولي المتعلقة بالبضائع الخطرة \(DGR\)](#).

## البضائع الخطرة (DG)

---

عملية نقل البضائع خارج الطائرة ذات الأجنحة الدوارة باستخدام شبكة أو حبل من نوع ما، مع تعليق البضائع أسفل الطائرة. يتطلب التحميل بالتعليق معدات خاصة وطيارًا وطاقمًا مدربين خصيصًا، ولا يمكن استخدامه إلا في بعض الظروف المثالية.

## عملية التحميل باستخدام الحبال