

## Воздушный транспорт

Воздушный транспорт, безусловно, является наиболее эффективным с точки зрения времени способом перевозки грузов, и в гуманитарных контекстах используется как при внутренних, так и при международных перевозках. К сожалению, наряду со скоростью и эффективностью, воздушные перевозки сопряжены и со значительно более высокими затратами и большим количеством ограничений и сложностей в отношении обработки грузов. В чрезвычайных ситуациях, и особенно в случае стихийных бедствий и конфликтных ситуаций, когда доступ к дорогам затруднен, воздушный транспорт часто является предпочтительной альтернативой.

## Общие термины для воздушного транспорта

|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Крылья неизменяемой геометрии</b>                         | Наиболее распространенный тип летательных аппаратов — любое воздушное судно с крыльями, которому требуется пространство для горизонтального взлета и посадки.                                                                                                                                                       |
| <b>Винтокрылые летательные аппараты</b>                      | Вертолеты любой конфигурации, имеющие установленные сверху винты для обеспечения вертикального подъема, и обладающие возможностью вертикального взлета и посадки.                                                                                                                                                   |
| <b>Управление гражданской авиации (УГА)</b>                  | Любой орган, осуществляющий юридическую юрисдикцию над воздушным пространством любой страны. Воздушные суда, эксплуатируемые в пределах страны, пролетающие над страной (разрешение на пролет), должны принимать меры в соответствии с требованиями УГА, регистрируя планы полетов и получая надлежащие разрешения. |
| <b>Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)</b> | Международный руководящий орган, устанавливающий правила безопасности коммерческих полетов. Любое воздушное судно, осуществляющее коммерческие перевозки между двумя разными странами, которые взаимно признают стандарты юридически обязано следовать правилам ИАТА.                                               |
| <b>Международная организация гражданской авиации (ИКАО)</b>  | Специализированное учреждение ООН, которое поддерживает разработку взаимно признанных стандартов гражданской авиации среди государств-членов ООН, включая правила безопасности полетов.                                                                                                                             |
| <b>Техническая посадка</b>                                   | Используется для описания ситуации, когда воздушное судно должно находиться на земле по техническим причинам. Обычно технические посадки относятся к заправке топливом, но они также могут применяться и для внепланового технического обслуживания. Иногда их называют «техническими остановками».                 |
| <b>Место базирования</b>                                     | Местонахождение постоянного базирования воздушного судна, обычно там, где оно первоначально лицензировано, и рядом с владельцем и оператором. Место базирования также часто является местом, где воздушные суда проходят плановое техническое обслуживание, но не всегда.                                           |
| <b>Перебазирование</b>                                       | Перемещение воздушного судна из одного местоположения в другое в ожидании дальнейшей потребности.                                                                                                                                                                                                                   |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Средства наземного обслуживания (GSE)</b> | Любое оборудование, связанное с разгрузкой или перемещением груза в районе аэропорта или взлетно-посадочной полосы, обеспечивающее подготовку к погрузке разгрузке груза и посадке и высадке людей. Средства наземного обслуживания так включают в себя обеспечение питания на борту, дозаправку и источники электропитания. Службы наземного обслуживания могут быть сотрудниками государственных или субподрядных поставщиков услуг. |
| <b>Летное поле</b>                           | Любая часть аэропорта за пределами охраняемого контрольно-пропускного пункта обычно связанная с погрузкой/выгрузкой, сервисными операциями и взлетом/посадкой. Операции на летном поле осуществляются в непосредственной близости от функционирующего воздушного судна.                                                                                                                                                                |
| <b>Кубатура / весовое ограничение</b>        | Акт достижения максимальных ограничений для конкретного самолета, либо путем достижения его максимального объема (кубатура) или его максимального веса (весовое ограничение).                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Летные часы</b>                           | Определяется как установленное количество часов, в течение которых разрешается работать самолету, пилоту или экипажу. Физическое воздушное судно может работать только в течение максимального количества часов в течение любой недели или месяца, в то время как пилоты и экипаж могут работать только в течение максимального количества часов в день/неделю до обязательного «отдыха экипажа».                                      |
| <b>Погрузка</b>                              | Все особые соображения, связанные с погрузкой воздушного судна, такие как технические характеристики погрузки и проблемы безопасности. Надзор за погрузкой осуществляет ответственный за погрузку или другой обученный персонал, который обеспечивает надлежащее распределение веса и баланса груза, а также выполняет проверку на предмет наличия запрещенных или контролируемых предметов.                                           |
| <b><u>Опасные грузы (DG)</u></b>             | Любой груз, который может представлять угрозу для воздушного судна во время перевозки или погрузки/разгрузки. Опасные грузы универсальны для всех видов транспорта, но особенно важны для авиации. Определения, стандарты обращения и маркировки для опасных грузов изложены в <a href="#">Регламенте ИАТА по опасным грузам (IATA Dangerous Goods Regulations)</a> .                                                                  |
| <b>Перевозка подвесных грузов</b>            | Акт транспортировки груза снаружи винтокрылого летательного аппарата с помощью троса или троса какого-либо вида, при этом груз подвешивается под воздушным судном. Перевозка подвесных грузов требует специального оборудования и специально обученного пилота и экипажа и может использоваться только в некоторых идеальных условиях.                                                                                                 |