

Повітряний транспорт

Повітряний транспорт на сьогоднішній день є найефективнішим способом транспортування товарів, і в гуманітарному контексті використовується як всередині країни, так і на міжнародному рівні. На жаль, разом зі швидкістю та ефективністю повітряного транспорту виникають значно вищі витрати та набагато більше обмежень та складнощів при обробці вантажів. У надзвичайних ситуаціях, особливо у випадку стихійних лих та конфліктних ситуацій, коли автомобільний доступ є важким, повітряний транспорт часто є кращою альтернативою.

Загальні терміни в авіаційному транспорті

Фіксоване крило	Найпоширеніший тип повітряного судна – будь-яке повітряне судно з крилами, яке вимагає простору для горизонтального зльоту та посадки.
Гвинтове крило	Вертольоти будь-якої конфігурації, які мають верхні гвинти для забезпечення вертикального підйому та мають можливість вертикального зльоту та посадки.
Управління цивільної авіації (CAA)	Будь-який орган, який має юридичну юрисдикцію над повітряним простором будь-якою країною. Повітряні судна, що працюють в межах країни або пролітають над країною (дозвіл на проліт), повинні здійснювати організацію польотів членом CAA, реєструючи плани польотів та отримуючи належні дозволи.
Міжнародна асоціація повітряного транспорту (IATA)	Міжнародний керівний орган, який встановлює правила безпеки на комерційних рейсах. Будь-яке повітряне судно, що здійснює комерційну експлуатацію між двома різними країнами, які взаємно визнають стандарти IATA, юридично зобов'язане дотримуватися правил IATA.
Міжнародна організація цивільної авіації (ICAO)	Спеціалізована установа ООН, яка підтримує розробку взаємно визнаних стандартів цивільної авіації серед держав-членів ООН, включаючи правила безпеки польотів.
Технічна зупинка	Використовується для опису ситуації, коли літак повинен бути на землі з технічних причин. Зазвичай технічні зупинки стосуються заправки, але вони також можуть стосуватися позапланового технічного обслуговування. Іноді його називають «технічною необхідністю».
Місце розташування	Там, де знаходиться «постійне» місцезнаходження літака, як правило, там, де спочатку отримав ліцензію, а також поруч з власником і оператором. Місце розташування також часто є місцем, де повітряні судна також проходять планові технічне обслуговування, але не завжди.
Переміщення	Переміщення повітряного судна з одного місця в інше в очікуванні іншої майбутньої потреби.

Обладнання наземної підтримки (GSE)	Будь-яке обладнання, що передбачає розвантаження або переміщення вантажів навколо аеропорту або посадкової смуги, під час навантаження або розвантаження вантажу та людей. GSE також включає підрозділи громадського харчування, заправки та живлення. Екіпажі наземного обслуговування можуть бути працівниками урядів або субпідрядних постачальників послуг.
Повітряна зона	Будь-яка частина аеропорту за межами безпечного контрольно-пропускного пункту, зазвичай пов'язаного з завантаженням/розвантаженням, сервісними операціями та зльотом/посадкою. Операції на аеродромі відбуваються в безпосередній близькості від діючого літака.
Максимум кубатури/ваги	Досягнення максимальних обмежень для певного судна шляхом досягнення максимального об'єму (заповнення кубатури) або максимальної ваги (межа дозволеної ваги).
Години польоту	Визначається як певний час, протягом якого літаку, пілоту або екіпажу дозволено експлуатуватися або працювати. Фізичні повітряні судна можуть експлуатуватися лише максимальну кількість годин протягом будь-якого тижня або місяця, тоді як пілоти та екіпаж можуть працювати лише максимальну кількість годин на день/тиждень до обов'язкового «відпочинку екіпажу».
Завантаження	Всі особливі міркування, пов'язані з завантаженням літака, такі як специфіка завантаження і питання безпеки. За завантаженням стежить "Вантажник" або інший навчений персонал, який забезпечить правильний розподіл ваги і балансу вантажу, а також перевірку на наявність заборонених або регульованих предметів.
<u>Небезпечні вантажі (НВ)</u>	Будь-який вантаж, який може становити загрозу для повітряного судна під час транзиту або завантаження/розвантаження. НВ є універсальним для всіх видів транспорту, але особливо важливим для повітряної авіації. Визначення, стандарт поводження та маркування НВ викладені в Положенні ІАТА <u>Про небезпечні вантажі (DGR)</u> .
Транспортування за допомогою строп	Акт транспортування вантажу на зовнішній стороні гвинтокрилового літального апарату за допомогою сітки або троса будь-якого виду, при цьому вантаж висить нижче літального апарату. Стропове завантаження вимагає спеціального обладнання та спеціально підготовленого пілота і екіпажу, і може використовуватися тільки в деяких ідеальних умовах.