

空运

空运是迄今为止最省时的货物运输方式，在国内和国际的人道主义行动中广泛使用。 但空运的速度和效率伴随的是高成本、更多的货物装卸限制和更高的复杂性。 在紧急情况下，特别是在道路交通困难的自然灾害和冲突情况中，航空运输通常是首选的替代方案。

航空运输中的常用术语

固定翼	最常见的飞机类型——任何带有机翼且需要水平起降空间的航空器。
旋翼	任何配置的直升机，其旋翼安装在顶部，可提供垂直升力，也具有垂直起降能力。
民航管理部门 (CAA)	对任何国家上空的空域拥有司法管辖权的任何当局。 在一国境内运营或飞越一个国家（飞行许可）飞机必须通过民航管理部门作出安排、登记飞行计划并获得正确的许可。
国际航空运输协会 (IATA)	一个制定商业飞行安全规定的国际管理机构。 任何在共同认可国际航空运输协会标准的两个不同国间进行商业运营的飞机都有遵守国际航空运输协会规定的法律义务。
国际民用航空组织 (ICAO)	一个特设的联合国机构，旨在支持联合国成员国制定相互认可的民用航空标准，包括航空安全规定
技术经停	用于描述飞机因技术原因而必须落地的情况。 通常，技术经停是指加油，但也可用于计划外维护。 也称为“技术检查”。
常驻	飞机的“永久”所在地，通常是飞机最初注册的地点，并且靠近所有者和运营商。 常驻地点也经常是受例行维护的地点，但也并非总是如此。
转场	将飞机从一个地点转移到另一个地点，以满足另外的未来需求。
地面支援设备 (GSE)	在飞机周围或简易跑道上卸载或移动货物时涉及到的所有设备，用于人货装卸。 地面支援设备还包括、加油和供电设备。 地勤人员可以是政府的雇员，也可以是分包服务商。
空侧	机场安全检查站以内的任何部分，通常与装卸、服务运营和起降有关。 空侧作业都发生在工作区中。
体积/重量极限	通过达到特定机身的最大体积（体积极限）或最大重量（重量极限）来达到其最大限制容量。

飞行小时数	定义为允许飞机、飞行员或机组人员工作的特定小时数。在达到飞机每周或每月的最大运行小时数及强制性“机组人员休息”之前，飞行员和机组人员每天/每周的最大工作小时数。
装载	与飞机装载有关的所有特殊注意事项，例如装载规格和安全问题。由“装卸长”或其他经培训的工作监督，由其确保货物重量的正确分配和平衡，同时筛查违禁或受管制货物。
危险货物 (DG)	任何在运输或装卸时可能会对飞机构成威胁的货物。危险货物规定适用于所有运输形式，但对空运特别重要。国际航空运输协会的 危险品运输规则 概述了危险货物的定义、装卸和标示标准。
吊装	使用某类货网或绳索将货物悬挂在旋翼机下方运输货物。吊装货物需要特殊设备以及经专门培训的员和机组人员，且只能在一些理想条件下使用。