

## النقل البحري

يعتبر نقل البضائع عن طريق البحر أرخص بكثير لكل كيلوجرام في كل كيلومتر يتم نقله مقارنة بأشكال النقل الرئيسية الأخرى التي تستخدمها الوكالات الإنسانية الأخرى، وهو مناسب للشحنات الضخمة المخطط لها مسبقًا. يُعد النقل البحري للأسف أيضًا أحد أبطأ طرق توصيل البضائع. من المحتمل ألا يتم استخدام النقل البحري لخدمة الاحتياجات الفورية في حالات الكوارث التي تحدث بشكل سريع، وهو أكثر ملاءمة للتمركز المسبق أو لخدمة احتياجات ما بعد الكارثة والاحتياجات طويلة الأجل.

## المصطلحات الشائعة في النقل البحري

مجموعة قياسية محددة مسبقًا من وحدات الشحن المعبأة في حاويات والتي يتم استخدامها في جميع الشحنات البحرية. تأتي حاويات الشحن بأشكال عديدة لتلبية احتياجات الشحنات المختلفة. تحتوي الحاويات أيضًا على أرقام حاويات فريدة يمكن تتبعها، وعندما تكون في حالة حركة، يتم إغلاق الحاويات باستخدام أقفال الحاويات الصناعية القياسية. تأتي الغالبية العظمى من الحاويات بأبعاد 20 قدمًا و40 قدمًا.

### حاوية الشحن

### حمولة الحاوية الكاملة (FCL)

حجم البضائع من طرف واحد أو شحنة واحدة قادرة على ملء حاوية شحن كاملة.

### الحمولة الأقل

### من حمولة حاوية (LCL)

حجم البضائع من طرف واحد أو شحنة واحدة دون القدرة على ملء حاوية شحن كاملة.

### وحدة مكافئة

### لعشرين قدمًا (TEU)

مساحة قصيرة لتحديد قياس الحجم المكافئ لحجم الحاوية وتحديد مساحة الفتحة على رصيف أو سفينة. حاوية واحدة بمساحة 20 قدمًا تساوي 1 TEU.

---

**وحدة مكافئة  
لأربعين قدمًا  
(FEU)**

مساحة قصيرة لتحديد قياس الحجم المكافئ لحجم الحاوية وتحديد مساحة الفتحة على رصيف أو سفينة. حاوية 40 قدمًا تساوي 1 FEU أو وحدتي TEU.

---

**ميناء التحميل  
(POL)**

الميناء الذي يتم فيه تحميل الشحنة على متن سفينة وإنزالها.

---

**ميناء التفريغ  
(POD)**

الميناء الذي تصل إليه السفينة وتفرغ فيه البضائع.

---

**الخدمة  
المباشرة**

جدول السفينة حيث يتم تحميل/تفريغ البضائع من السفينة ذاتها.

---

**خدمة الشحن  
العابر**

عملية شحن تقوم فيها حاوية بالتغيير بين سفن متعددة طوال عملية النقل، حيث يتم تفريغ البضائع في ميناء ثم الاتصال بالسفينة المتجهة إلى نقطة التسليم النهائية. يمكن أن يكون الشحن العابر واحدًا أو متعددًا.

---

**التحميل/التفريغ  
المباشر**

عندما يرسل وكيل الشحن أو شركة النقل حاوية أو يسلمها في منشأة الشاحن وينتظر تحميل/تفريغ الحاوية دون المغادرة خلال فترة زمنية محددة.

---

**التسليم  
والاستلام**

عندما يترك وكيل الشحن أو شركة النقل حاوية في منشأة الشاحن لمدة يوم أو أكثر من دون أن يكون موجودًا للتحميل/التفريغ.

---

---

**التفريغ** إزالة المحتويات من الحاوية، إما في موقع الميناء أو المستلم. قد ينطوي ذلك على فتح قفل الحاوية أو لا؛ أي يجوز فتح الحاوية قبل التسليم لأسباب متنوعة بما في ذلك التفتيش وتفكيك الشحنة المجمعة. يُطلق عليه أحياناً إزالة المحتويات أو فك الحاوية.

---

**التعبئة** تحميل حاوية للشحن، في محطة شحن الحاويات، أو موقع المستلمين أو مستودع الدمج في مكان ما في الوسط. قد يحدث أو لا يحدث إحكام إغلاق الحاوية عند نقطة التعبئة.

---

**المرفأ/رصيف الميناء** تخزين ومناولة البضائع التي تحدث في ميناء بجانب سفينة النقل البحري أو بالقرب منها.

---

**مرسى السفن** موقع مخصص في ميناء يمكن للسفينة أن تركن وترسو فيه، يكون عادة بطول الحافة الطويلة للسفينة لتوفير تفريغ آمن وسهل. تختلف السفن البحرية بشكل كبير في الحجم، سواء من حيث الطول والعمق تحت الماء الذي قد تصعده، لذلك يجب تعيين مساحة الرسو من قبل قبطان أو مسؤول الميناء، ويجب أن تتناسب مع احتياجات السفينة.

---

**التخزين على سطح السفينة** وضع البضائع والحاويات المخزنة على سطح السفينة طوال مدة النقل. يشير التخزين على سطح السفينة إلى أي شيء يتم تخزينه على سطح السفينة، ومع ذلك، قد يبدأ التخزين على سطح السفينة من أسفل الحافة العلوية للسفينة.

---

**التخزين أسفل سطح السفينة** وضع البضائع أسفل السطح الرئيسي لسفينة الشحن.

---

**ناقلة السوائب** سفينة مصممة خصيصاً لنقل البضائع السائبة غير المعبأة، مثل الحبوب والفحم والمعادن الخام ولفائف الفولاذ والأسمنت، في عنابر البضائع الخاصة بها. تُعد ناقلات السوائب مثالية لنقل الحبوب أو المواد السائبة التي يمكن إزالتها بمعدات خاصة عند الطرف المستقبل. في كثير من الأحيان، ستطلب ناقلات السوائب إعادة التعبئة عند نقطة استلام الشحنة.

---

---

البضائع المنقولة بكميات كبيرة وموحدة دون وجودها في حاوية شحن قياسية. قد تكون البضائع السائبة غير المجزأة عبارة عن عناصر، مثل قطع ماكينة كبيرة أو مواد بناء أو حتى مركبات، ويمكن تخزينها في مقصورات متخصصة أسفل سطح السفينة.

### البضائع غير المجزأة

---

أي سفينة لديها القدرة على نقل البضائع ذات العجلات. قد تتضمن خدمة العبّارات العادية، ولكن قد يكون لدى العديد من سفن النقل لمسافات طويلة هذه القدرة أيضًا.

### سفن الدرجة

---

عامل رصيف يعمل على تحميل وتفريغ وإدارة أنشطة الشحن البحري.

### متعهد الشحن والتفريغ

---