

Морський транспорт

Вантажоперевезення морським транспортом є найдешевшим у перерахунку на кілограм на кілометр порівняно з іншими основними видами транспорту, що використовуються іншими гуманітарними організаціями, і є зручним для великогабаритних заздалегідь спланованих вантажів. Морський транспорт, на жаль, також є одним з найповільніших способів доставки вантажів. Морський транспорт, швидше за все, не буде використовуватися для обслуговування негайних потреб у разі швидкого виникнення катастроф, він більше підходить для попереднього розміщення або для обслуговування потреб після катастрофи і в довгостроковій перспективі.

Загальні терміни в морському транспорті

Транспортний контейнер	Стандартний заздалегідь визначений набір контейнерних транспортних одиниць, які використовуються у всіх морських перевезеннях. Вантажні контейнери бувають різних видів, щоб задовольнити потреби різних вантажів. Контейнери також мають унікальні номери, які можна відстежити, а під час руху контейнери пломбуються за допомогою стандартних пломб. Переважна більшість контейнерів мають розміри 20 футів і 40 футів.
Повне завантаження контейнера (FCL)	Обсяг вантажу з однієї партії або відправлення, здатний заповнити весь транспортний контейнер.
Неповне контейнерне завантаження (LCL)	Обсяг вантажу з однієї партії або відправки, не здатний заповнити весь транспортний контейнер.
Двадцять еквівалентних одиниць (TEU)	Коротке позначення для визначення міри об'єму, еквівалентної розміру контейнера, а також для визначення місця в доці або на судні. Один 20-футовий контейнер дорівнює 1 TEU.
Сорок еквівалентних одиниць (FEU)	Коротке позначення для визначення міри об'єму, еквівалентної розміру контейнера, а також для визначення місця в доці або на судні. Один 40-футовий контейнер дорівнює 1 FEU або 2 TEU.
Порт завантаження (POL)	Порт, в якому вантаж завантажується на судно і судно виходить з нього.
Порт розвантаження (POD)	Порт, в який прибуває судно і де вивантажує вантаж.
Пряме обслуговування	Розклад суден, за яким вантаж завантажується/вивантажується з одного судна.

Служба перевантаження	Відправлення, при якому контейнер змінює кілька суден протягом перевезення, де вантаж вивантажується в іншому порту, щоб приєднатися до судна, призначеного для кінцевого пункту доставки. Це може бути як одне, так і декілька перевантажень.
Живе завантаження/розвантаження	Коли експедитор або транспортна компанія відправляє або доставляє контейнер на об'єкт вантажовідправника і чекає, поки контейнер буде завантажений / розвантажений, не виїжджаючи в обумовлений період часу.
Доставка та забір	Коли експедитор або транспортна компанія залишає контейнер на об'єкті вантажовідправника на один або більше днів, не будучи присутнім при завантаженні / розвантаженні.
Зачистка	Виймання вмісту з контейнера в порту або у вантажоодержувача. Може включати або не включати порушення пломби контейнера; контейнер може бути відкритий до доставки з різних причин, включаючи перевірку і розбиття консолідованого вантажу. Також іноді називають дестафінгом або деваннингом.
Наповнення	Завантаження контейнера для відправки, на контейнерній вантажній станції, в місці розташування одержувача або на консолідаційному складі десь посередині. Герметизація контейнера може відбуватися або не відбуватися в момент наповнення.
Борт судна / Причальна стінка	Зберігання та обробка вантажів, що відбуваються в порту поряд або поблизу морського транспортного судна.
Причал	Визначене місце в порту, де судно може стояти і швартуватися, зазвичай уздовж довгого краю судна, щоб забезпечити безпечне і зручне розвантаження. Морські судна значно відрізняються за розмірами, як за довжиною, так і за глибиною під водою, тому місце для стоянки має бути визначене начальником порту або посадовою особою порту і відповідати потребам судна.
Розміщення на палубі	Розміщення вантажу і контейнерів, що зберігаються на надводній палубі судна на час перевезення. На палубі - це все, що знаходиться вище під палубою і має вільний доступ до повітря над судном, однак на палубі зберігання може починатися нижче верхнього краю судна.
Підпалубне розміщення	Розміщення вантажу під головною палубою судна.

Суховантаж	Судно, спеціально призначене для перевезення неупакованих сипучих вантажів, таких як зерно, вугілля, руда, сталеві рулони та цемент, у своєму вантажному трюмі (трюмах). Насипні контейнери ідеально підходять для перевезення зерна або сипучих матеріалів, які можуть бути видалені за допомогою спеціального обладнання на приймальному пункті. Часто перевізники насипних вантажів вимагають повторного пакування в мішки на місці отримання вантажу.
Суховантаж для перевезення штучних вантажів	Вантаж, що перевозиться великими одиничними партіями, які не вміщуються в стандартному транспортному контейнері. Це можуть бути великі деталі машин, будівельні матеріали або навіть транспортні засоби, які можна зберігати в спеціалізованих підпалубних відсіках.
RoRo	Будь-яке судно, яке має можливість для транспортних засобів заїжджати і з'їжджати своїм ходом. Це може включати регулярне паромне сполучення, але також багато суден далекого плавання можуть мати таку можливість.
Стивідор	Працівник дока, який займається завантаженням, розвантаженням та управлінням морськими перевезеннями.