

## 海上运输

与人道主义机构使用的其他主要运输方式相比，海运有着迄今为止最低的每千克单价，并且对于预先计划的大件货运来说也很方便。但遗憾的是，海运也是运输货物最慢的方法之一。海上运输不太可能在快速爆发灾害时满足即刻需求，它更适合预先放置或满足灾后和长期需求。

## 海上运输常用术语

**海运集装箱** 一组标准的预定义集装箱装运单元，在所有海上运输中使用。海运集装箱有多种形式，可满足不同货物的需求。集装箱还有可追踪的唯一集装箱编号，并且，在运输时可使用行业标准的集装箱封签施封。绝大多数集装箱采用 20 英尺和 40 英尺的尺寸。

---

**整箱装载 (FCL)** 货件或单一方的货物量能够装满整个集装箱。

---

**拼箱 (LCL)** 货件或单一方的货物量不能装满整个集装箱。

---

**二十英尺标准箱 (TEU)** 用于识别等同于集装箱大小的体积测量值的缩写，并用于识别码头或船上的箱位。一个 20 英尺的集装箱等于 1 个 TEU。

---

**四十英尺标准箱 (FEU)** 用于识别等同于集装箱大小的体积测量值的缩写，并用于识别码头或船上的箱位。一个 40 英尺的集装箱等于 1 个 FEU 或 2 个 TEU。

---

**起运港 (POL)** 货物装船启航的港口。

---

**目的港 (POD)** 船只到达和卸货的港口。

---

**直达运输** 货物由同一艘船装卸的船期。

---

---

|              |   |
|--------------|---|
| <b>转船运输</b>  | 集装箱在整个运输途中更换多艘船的运输，其中货物会在另一个港口卸载，并装到前往最终交货点的船上。货物可以经过单次或多次转船运输。                           |
| <b>现场装卸</b>  | 货运代理人或运输公司将集装箱送至或落箱到托运人设施后并不离开，而是等待集装箱装箱/拆箱。  |
| <b>落箱和提箱</b> | 货运代理人或运输公司将集装箱留在托运人设施处一天或多天，并不等待装箱/拆箱。  |
| <b>拆箱</b>    | 在港口或收货人地点，从集装箱中取出货物。可涉及也可不涉及破坏集装箱的封签；集装箱可能会在交货前出于各种原因而打开，包括检查和分离拼箱货物。有时也称为提箱。             |
| <b>装箱</b>    | 在集装箱装卸站、收货人地点或中间某处的拼箱仓库装载集装箱以进行运输。集装箱可在也可不在装箱地点施封。  |
| <b>船边/岸边</b> | 在港口的海运船边或附近储存和搬运货物。   |
| <b>泊位</b>    | 港口中船舶可以停泊和停靠的指定位置，通常为船舶的长边，以便安全、轻松卸货。船舶的长度和吃水深度等尺寸差异很大，因此泊位空间必须由驻埠船长或港口官员指定，且必须满足船只的需求。   |
| <b>甲板上积载</b> | 在运输期间，货物和集装箱存放在船的露天甲板上。甲板上是指高于甲板下积载的可自由接触船上方大气的货物，但甲板上积载仍是从低于船舷上缘处开始算起。                   |
| <b>甲板下积载</b> | 货物放置在运输船的主甲板下方。   |
| <b>散货船</b>   | 专为在货舱内运输无包装散装货物（例如谷物、煤炭、矿石、钢卷和水泥）而设计的船只。散货船非常适合运输谷物或散料，可在接收端使用专用设备卸载。通常，散货船需要在货物接收端处重新装袋。 |
| <b>散杂货</b>   | 以单位数量运输的大宗货物，不使用标准海运集装箱运输。散杂货可以是大型机械部件、建筑材料甚至车辆等货物，可存放在专门的甲板下货舱中。                         |
| <b>滚装船</b>   | 任何允许车辆“滚上滚下”的船只。包括常规车辆渡轮，许多长途船也有这种装载能力。   |

---

---

码头  
装卸  
工

进行装卸和海运活动管理的码头工人。

---