

海上运输方式

海运货船很少由一家人道主义机构拥有或完全租用，其仅会用海运货船完成自己的运输目的。海运的总体规模、成本、时间和一般性使得没有一家人道主义机构可以一次利用整艘船，但在定期运输大量货物时除外。为此，绝大多数海运货物都是通过货运代理人安排，并可根据起运港/目的港、货物尺寸、类型和特殊装卸需求而进行协商。通过海路发送货物的托运人应与货运代理人联络，以确定货物从一地至另一地的正确运输方式。

海运中，有许多船只使用的繁忙且为人熟知的航运路线称为“航线”，尤其是在高吞吐量港口之间。这些航线上有“航运公司”，即由公司或财团专有和管理的货运船队。除航运公司外，还有各种小型商船队和个人船只可签订货物运输合同。

因为通过一艘船运输货物的单个托运人数量众多，所以任何一艘船都极不可能从托运人指定的确切目的地启航或抵达。海运货物经常使用转船运输，即在途中卸船后重新装到两艘或更多艘船上，以及在等待驶向正确目的地的正确船只的装货间隙停留在安全的港口。转船运输由经纪人和货运代理代表托运人安排。托运人通常不参与路线规划，只在货物到达最终目的地时参与。

集装箱/零担货物——首选的海运方式是使用集装箱装运单元。海运集装箱的标准化结构使其适合各类海运货船。集装箱通常在起运港施封，因此当在运输途中转换于多艘船只和港口时，可以将破坏或失窃的风险降至最低。通常，托运人应尽力让货物量装满 20 英尺 (TEU) 或 40 英尺 (FEU) 的整数集装箱，以最大限度地提高装运量。小于整箱 (FCL) 的货物量可能必须等达到整箱时才能发货，否则托运人可能不得不依赖“拼装”，或与其他一个或多个托运人共享一个集装箱。需要拼装的拼箱 (LCL) 货物可能需要等待目的地相同的其他托运人。拼装也意味着无法将完全未拆封的集装箱送到收货人处。因为货物需要在港口进行拆箱和分离，从而增加了丢失或被盗的机会。

发电机、车辆等无法装入集装箱的特殊货物或制冷集装箱（冷藏集装箱）等特殊集装箱也可由两艘或更多艘船转运。超大或大件货物也可整件运输，但前往正确地点且有适当货舱空间的船只可能较少，这会推高成本并延缓整个运输过程。

专用租船——有时，机构或组织需要在一次航行中或很长一段时间内完全占有一艘船。对于这些专门租赁的船，通过被称为“租船合同”的合同结构进行管理。在租船合同中，船东将船舶作为专用资源与船员一起提供，且通常提供燃料和维护费用，但合同中可具体规定。人道主义援助中专用租船的示例可能包括：

- 租赁整艘散货船，将散装谷物从一个地点运至另一个地点
- 长期租赁一艘货船，为无商业服务的地点提供定期货运服务
- 长期租赁特殊用途客船（医疗船、救援船等）