مفاهيم فريدة للنقل البحري

رسوم التأخير في الميناء – تتحمل البضائع البحرية في الميناء رسوم تأخير مختلفة عن المطارات أو المعابر الحدودية. نظرًا إلى حجم عمليات الموانئ وتعقيدها، عادةً ما تُمنح الحاويات والبضائع السائبة أسبوعين من التخزين مجانًا قبل استحقاق رسوم التأخير. ومع ذلك، تتغيّر رسوم التأخير في الميناء، وقد تختلف رسوم التأخير المجانية للحاويات والبضائع السائبة بناءً على الاتفاقية المبرمة لشركة النقل مع الميناء وشركات خطوط الشحن والحكومات المحلية التي تتراوح بين يومين وأربعة عشر يومًا.

السفينة الناقلة للبضائع الحاملة للعلم تُعد غالبية المساحة السطحية لمحيطات العالم مياه دولية، وقد تقضي السفن ذاتها معظم وقتها في مياه دولية غير مدمجة مع دولة ما. بموجب القانون البحري الدولي الملزِم، يجب أن تظل جميع السفن مسجلة بصفتها "حاملة لعلم" بعض البلدان على اليابسة. لا يُقصد من السفينة التي تحمل علم دولة معينة أنها صُنعت هناك، ولا يعني ذلك أن الطاقم أو أي شيء يتعلق بالعملية مرتبط بهذا البلد، بل يعني فحسب أن هذا البلد الذي سُجلت فيه السفينة. بموجب اللوائح، يجب أن تقضي السفن جزءًا من العام على الأقل للرسو في البلد الذي سُجلت فيه. فضلاً عن ذلك، تنص اللائحة على أن البلد الذي سُجلت فيه السفينة تتمتع بالسلطة والمسؤولية النهائية لفرض معايير السلامة والتلوث، ومقاضاة أي مخالفين بموجب القانون المحلي.

القيود على السفينة - أصبحت سفن الشحن الحديثة أكبر حجمًا وأكثر تطورًا، إلا أنه من الصعب للغاية، ويستحيل في بعض الأحيان، تحديث الموانئ البحرية لاستيعاب هذه السفن لعدد من الأسباب. بالإضافة إلى ذلك، قد تحتاج العديد من السفن إلى معدات متخصصة إضافية لمناولة المواد (MHE) يتعذر توفرها في كل ميناء دائمًا، لا سيما في الموانئ المتقدمة أو المهملة في البلدان المعرضة للكوارث الطبيعية والصراعات. تشمل القيود التي قد تواجهها السفن ما يلي:

- **غاطس السفينة** – تحتوي بعض السفن على غواطس عميقة جدًا بالنسبة لبعض الموانئ، التي تقيدها التضاريس الطبيعية لقاع المحيط.
- **التفريغ** – قد تفتقر الموانئ الصغيرة وغير المطوّرة إلى معدات التفريغ لنقل الحاويات والعناصر الضخمة. قد تحتاج السفن التي تنقل هذه العناصر إلى رافعات مثبتة على السطح لنقل العناصر بنفسها.
- **الحجم**– قد لا تتمكن السفن الطويلة جدًا من الرسو بشكل كافٍ لتفريغ البضائع.
- **السفن الناقلة للبضائع الحاملة للعلم** – قد يتم حظر بعض السفن من الدخول إلى الموانئ بسبب منشأها الأصلي أو عَلَمها المسجل.