

Унікальні концепції морських перевезень

Портовий простій – Морським вантажам в порту нараховується простій за іншою ставкою, ніж в аеропортах або прикордонних переходах. З огляду на розмір і складність портових операцій, контейнерам і насипним вантажам зазвичай надається два тижні безкоштовного зберігання, перш ніж нараховується простій. Однак ця ставка портового простою є змінною, і безкоштовний простій може варіюватися для контейнерних і навалювальних вантажів залежно від угоди перевізника з портом, судноплавними компаніями та місцевими органами влади від двох днів до чотирнадцяти днів.

Судно під прапором – Більшість площі поверхні Світового океану вважаються міжнародними водами, а самі судна можуть проводити більшу частину свого часу в міждержавних водах. Міжнародне морське право зобов'язує всі судна бути зареєстрованими як «перевізник прапора» певної країни на землі. Судно під прапором певної країни не означає, що судно було виготовлено там, а також не означає, що екіпаж або щось у його роботі пов'язано з цією країною, це лише означає, що судно зареєстровано в цій країні. За правилами, судна повинні проводити принаймні частину року в водах країни, в якій вони зареєстровані. Регламент також встановлює, що країна, в якій зареєстровано судно, має остаточні повноваження та відповідальність за дотримання стандартів безпеки та забруднення, а також за переслідування будь-яких порушників відповідно до місцевого законодавства.

Обмеження для суден – Сучасні морські судна стають більшими та складнішими, проте модернізувати морські порти для прийому цих суден надзвичайно складно, а іноді й неможливо з ряду причин. Крім того, багатьом суднам може знадобитися додаткове спеціалізоване [навантажувально-розвантажувальне обладнання \(НРО\)](#), яке не завжди доступне в кожному порту, особливо в нерозвинених або занедбаних портах в країнах, схильних до стихійних лих і конфліктів. Обмеження, з якими можуть зіткнутися судна, включають в себе наступні:

- **Осадка корпусу** – Деякі судна мають занадто глибокі осадки для деяких гаваней, які обмежені природною топографією океанського дна.
- **Розвантаження** – Менші та непокращені морські порти можуть не мати розвантажувального обладнання для переміщення контейнерів та великогабаритних предметів. Судна, що переміщують ці предмети, можуть потребувати встановлених на палубі кранів для переміщення самих вантажів.
- **Розмір** – Судна, якщо вони занадто довгі, можуть бути не в змозі належним чином причалити для розвантаження вантажу.
- **Судна під певним прапором** – Деяким судам може бути заборонено вхід до портів через їх джерело походження або зареєстрований прапор.