

道路运输

道路运输是迄今为止全球最普遍的货物运输方式。对于个人或托运人来说，无需通过经纪人或第三方，即可轻松地直接管理道路运输。 尽管车辆和道路的质量可能有所不同，但即使在应急响应初期，也常会在当地采购卡车和车辆。

道路运输常用术语

转运	将货物直接从一辆卡车装到另一辆卡车，通常在过境点或所有权易手点进行。 可用于将货物加速送到最终目的地。
牵引车	一种有重型发动机的动力车辆，专门设计用于拉动重载挂车。 牵引车通常使用柴油作为燃料，有多传动比齿轮以及大型驾驶室。
挂车	由牵引车牵引的无动力多轴平台。 挂车可有多种配置，包括平板、封闭、冷藏、两节（多节）或其他形式。
半挂车/牵引挂车	牵引车通过可增强操控性的铰接接头（牵引杆）与挂车相连。
单体卡车/单体货车	驾驶室和卡车车厢底板部分固定连接的卡车，且相连处未使用铰接。 底板下方的车轮可由主发动机提供动力，从而在道路上实现全驱并提供额外的抓地力和操控性。
车轴	连接车底盘两侧车轮的旋转轴。 卡车通常由车轴数来命名。 较重负载或未铺装/越野道路条件下，可能会需要较多车轴。
调车	有时被称为“转场”。 在海港和仓库等邻近和常用地点之间，或在限定场地内短途运输货物的操作。 调车车辆可能需要较少的专用设备，且磨损较少，通常在城市环境中运行。 一些调车作业使用专门设计的牵引车来移动挂车，以便快速停放、卸货、装货和准备出发

长途运输

在长距离内运输货物，可持续数天或数周，并有可能跨越国际边界。长途卡车运输可能需要为驾驶员提供烹饪和休息设施、随车维修设备、远程通信设备以及越野能力。

升降台

与卡车后部相连的自驱动平台，无需手动装载即可提升托盘/重型货物。有时也称为“升降平台”。

多式联运

两种运输方式之间的切换。在卡车运输中，多式联运通常是指使用货运集装箱，可以将其作为一个单元在不同船只和车辆间装载，而不必卸载货物。

搬运工

进行人工装卸的人。人道主义背景下会大量使用搬运工。

保税卡车运输

将尚未清关的货物运入一个国家的卡车。保税卡车运输受到严格监管，且必须遵守额外的安保预防措施。保税卡车运输常用于短途运输，例如将货物从机场运送到场外的保税仓储设施，但也会在跨越多个国家的运输中使用。
