可持续物流的规划和监测

环境清单

下列问题可列入人道主义领域中重点考虑方面的清单：

- 贵组织的活动带来了哪些环境风险？
- 您使用的材料是否对环境、员工或受益人构成危险？
- 您是否清楚所提供的材料（包括其处置）和服务对环境有哪些影响？
- 您是否知道所生成废弃物的数量或类型？
- 您是否知道这些废弃物的处置方式或其成本？
- 贵组织是否采用了最具成本效益的方法来控制或消除污染风险？
- 采用其他方法控制或消除污染风险是否会带来隐藏效益，例如提高效率，甚至创造直接的商业机会（例如废弃物的商业利用）？
- 您是否知道业务所在国家/地区的现行环境标准和立法？
- 您做了哪些安排来监测贵组织在环境立法上的合规性？
- 高级管理层是否积极参与以确保贵组织对环境因素给予应有的关注？
- 您能否改善自身在捐助者和员工眼中的环境形象？
- 您是否在向捐助者突出您的环境绩效？

环境管理体系 (EMS)

物流和运输活动被认为对环境有重大影响。因此，有关当局已开始在国家 and 国际层面上制定重要立法。国际社会已经通过一系列国际协定和会议设定了环境绩效的改善目标，包括 1992 年的里约地球峰会和 2015 年里约二十国会议中采纳的可持续发展目标，以及《京都议定书》的相关气候变化会议，特别是《巴黎协定》。与物流从业人员相关的国际协定包括关于废弃物管理的《巴塞尔公约》、《鹿特丹公约》和《斯德哥尔摩公约》，关于保护臭氧层的《蒙特利尔议定书》（涵盖包括空调气体在内的物质）和关于逐步淘汰汞的《水俣公约》。

管理环境影响的最佳方法是系统地帮助组织了解其所有影响并按一定的优先级顺序加以解决。最常用的工具是环境管理体系 (EMS)，而最知名的环境管理体系方法已在国际标准组织 (ISO) 的 14000 系列标准中规定。ISO 14000 系列标准涉及环境管理的各个方面，已被全球超过 300,000 家组织采用。前三个标准涉及环境管理体系 (EMS)。

- [ISO 14001:2015](#) 环境管理体系要求指南。
- [ISO 14004:2016](#) 通用实施指南。
- [ISO 14005:2019](#) 分阶段实施的灵活方法指南。

该系列的其他标准和指南涉及具体的环境方面，包括：

- 标记。
- 绩效评估。
- 生命周期分析。
- 沟通和审核。

这些标准为管理环境问题提供了框架，而并非规定绩效要求。这一流程从高级管理层的责任和环境政策的制定开始，接下来是：

- 记录环境影响，确定其优先级并设定改善目标。
- 认知。
- 规划如何实现利益相关者的义务（包括法律要求）和目标。
- 实施（包括经营控制）。
- 培训员工和与其沟通。

- 对相关文档的控制。

监测

建立环境管理体系后，会通过审核程序对其正式监测，在该程序中将确定任何未实现的目标、未遵循的程序或要求的新程序，并记录确保环境管理体系实现其目标所需的纠正行动。管理人员必须参与这一流程并定期审查系统绩效。根据审核报告或情况的变化，绩效审查可能会导致政策或目标发生改变或进行更新。这一流程应鼓励员工致力于环境管理的持续改进，并确保组织不会因未能履行其法律和道德义务而面临风险。

绩效衡量

拥有环境管理体系的组织将尝试监测其绩效，以下是一些简单的措施：

- 在定义的时间段内为维持运营而使用的燃油量，包括：
 - 车辆运行。
 - 发电机工作。
 - （如可能）第三方运输提供商使用的燃油。
- 设备的正确维护和维修，包括：
 - 监测发电机和车辆的性能变化或性能下降。
 - 监测依赖/辅助设备（轮胎、过滤器等）的消耗。
 - 正确处置废油和润滑油。
- 正确的运输利用率，包括：
 - 避免让车辆运行时空载或未装满。
 - 与其他机构共享运输资源。
 - 了解国际运输需求，尤其是空运货物。
- 设定减少废弃物的目标，包括：
 - 最大限度地避免储存货物发生变质和过期。
 - 减少救济物品的包装要求。
 - 以环保方式处置过期商品。
 - 确保为所有货物安排妥善的处置。