

# 运输

## 运输的作用

在人道主义背景下，运输的定义是：

“将物资从出发地运送给内部客户或受益人的相关活动”。

运输的作用是促进实物货物的流动。在人道主义背景下，可能包括：

- 自制造设施、捐赠者以及储存或预先放置地点的运输
- 到地区仓库、国家级仓库、办事处和发放点的交货
- 仓库、枢纽和野外地点间的运输

出发地和目的地可能在同一个国家，也可能在需要进行国际运输的不同国家。

技术的迅速发展和人道主义援助物资运输方式的变化并没有改变援助物资仍需通过某种实物传输形式来收集和交付的事实。尽管新技术提高了货物的运输或监测速度，但多年来，围绕运输的基本概念基本保持不变。

从历史上看，物资运输一直被视为微不足道或根本没有核心意义的辅助功能。最近，高效运输已被公认为向受益人提供一致、优质服务的重要决定性因素。良好的运输系统可以实现供应链管理“权利”。那就是：

- 将正确的货物，
- 交给正确的接收人，且
- 数量正确。
- 品质完好。
- 地点正确。
- 时机正确。
- 价格正确。

在理想情况下，货物将以正确的价格、在最大货运量下按计划到达，且没有破损或被偷。

将这一想法总结为一系列可行的步骤并成功实施，将确保及时有效地提供人道主义援助。良好的运输系统是对高效发放系统的补充。

## 货物运输中的常用术语

托运人	从出发地发送货物的个人或法人。托运人不一定是货物的所有者。托运人也可称为发货人。
承运人	拥有运输或“携带”货物的车辆或船只的个人或法人，或对两点间货物的实际管理负有法律责任的个人或法人。
接收人	经正式授权在接收端接收货物的个人或法人。接收人有时也被称为“收货人”，但“收货人”一词在海关程序中有着特定的法律含义，更笼统的接收人可通过各种手段占有国内或国际货物。
代理人	由法律和合同指定的代表托运人、承运人或接收人的个人或法人。代理人可以履行各种职能，从处理货物到处理文件。

---

<b>服务商</b>	任何提供服务的签约第三方实体，通常以营利为目的。服务商可参与各种活动，包括作为代理人或签约承运人。
<b>“占有”</b>	当实物货物被转交给一方（无论是运输商、仓库还是海关）进行直接看管和管理时，该方即“占有”了货物。占有货物并不意味着持有货物的一方可随后拥有货物，他们只是在运输过程中实际持有货物。
<b>多式联运</b>	在两种或以上运输方式间切换的任何运输形式。使用集装箱运输可以让多式联运变得容易一些，而加速，但也可简单地通过多种方式直接装卸货物来进行多式联运。
<b>物料搬运设备 (MHE)</b>	物料搬运设备是用于协助货物装卸、或协助货物在港口或仓库等露天空间中移动的任意形式的机械设备。物料搬运设备包括叉车、起重机、托盘搬运车等。
<b>Incoterms (国际贸易术语解释通则)</b>	Incoterms，即“国际贸易术语解释通则”，是共同约定的国际运输术语，指定了托运人、承运人与接收人的责任、风险和限制。Incoterms 通常仅适用于国际货运，并可强制执行。

---