航空运输方式

人道主义机构为空运货物所做出安排的性质和类型在很大程度上取决于货物量、货物类型和装运地/目的地。 国际运输的大多数中型货物（1-20 个满载托盘/30 立方米）通常不需要专门的航班，而大型货物（500 个以上的满载托盘/700 立方米）可能需要使用整架飞机。 相反，在一个国家境内进行长期例行飞行可能需要长期租赁飞机，无论货运量有多小。 有关相对于货物容量的机身尺寸概述，请参阅空运货物容量表。

在几乎所有情况下，不同的空运方式都需要由货运代理人、经纪人或其他能够将申请人与各种可用选择联系起来的第三方来安排。 小型货物的定期运输可通过普通货运代理人完成，而特殊包机或租赁可通过专业的经纪人完成。 空运服务采购机构需要完成其正常采购流程。

典型的航空运输方式如下所示：

定期航班——世界各地航空公司在高吞吐量或常用目的地间开辟的定期航线。 定期运输的货物与普通客机上购买的座位类似。因为这种运输不仅可预测且频繁，所以很容易确定空间和运输。 在定期航线上运输的货物可作为超量货物放入商用客机的货舱，也可通过定期货运航班运输。 通常，得益于抵达航班的可预测性，在定期航线上运输的货物可分成多路，然后在接收端重新合并。 定期空运比组织专门航班更便宜。 但是，定期航班不会偏离航线，且往往只服务于较发达的市场。

包机——许多货运代理人和航空公司专门组织包机航班，即专门运输一批或极少批货物的航班。 包机通常非常昂贵，但其优点是能够从特定出发地起飞并到达指定目的地，并满足所需空运货物的尺寸和机身要求。 妥善安排的包机能够使飞机尺寸与要求的货物尺寸相匹配，从而节省总成本和满足特殊需求，例如整体运营环境或飞机尺寸的限制。 但是，因为飞机可能并不常驻在所需的出发地，所以包机时通常需要将飞机转场到另一个地区。 这意味着包机服务的用户通常必须支付转场费用。 因为包机基本上只有一架飞机，所以托运人还面临着因技术性违约而延迟整个过程的风险。

飞机租赁——存在长期、明确需求时，组织可以选择租赁飞机。 可以一次租赁飞机数月或数年，并且可用租赁的飞机来满足不断变化的需求。 “干租”是只提供飞机，没有额外的机组人员支持或维护，而“湿租”是包括飞行员、机组人员和飞机维护在内的租赁类型。 湿租比较贵，尤其是因为需要按商业费率支付飞行和维护人员的工资，且合同中通常包含其食宿。但是许多机构更喜欢湿租，因为这样的话，作为非航空专业人士，无需应对复杂的飞机管理问题。

其他方式——在紧急情况下，可以通过多种临时或不定期方式运输空运货物。 这可能包括使用军用飞机、私人飞机来运输货物，或机构间相互提供空余运输空间。 以非传统方式空运货物有不同的程序和容忍阈值。 但无论选择哪种运输方式，用户都必须始终遵守民航管理部门和国家进口规定。