

海上运输的独有概念

港口滞期费——海运货物在港口中的累计滞期费率与机场或边境口岸不同。鉴于港口运营的规模和复杂性，集装箱和散货通常可在产生滞期费之前免费储存两周。此港口滞期费并不是固定的，且集装箱和零担散货的免费滞期时间可能从两天到十四天不等，具体取决于与港口、航运公司和地方政府签订的承运人协议。

悬挂船旗船只——全球海洋的大部分表面是国际水域，而船只本身大部分时间会行驶于公海的国际水域中。但根据现行国际海事法，所有船只仍然必须注册为地球上某国的“悬挂某国国旗的船只”。悬挂某国国旗的船只并不意味着该船是该国制造，也不意味着其船员或运营与该国有关系，而是仅表示该船的注册国家。根据规定，船只必须至少在一年中的部分时间停靠于注册国。此外，船只注册国拥有执行安全和污染标准的最终权力与责任，并可根据当地法律起诉任何违规者。

船舶限制——现代船舶越来越大、越来越复杂，但出于多种原因，很难甚至不可能对海港升级以容纳这些船。此外，许多船只可能需要额外的专用[物料搬运设备 \(MHE\)](#)，但并非每个港口都能提供，尤其是自然灾害和冲突频发国家中开发不足或被忽视的港口。船只可受到的限制包括：

- **船体吃水**——对于某些受海底自然地形限制的港口来说，有些船只的吃水深度太深。
- **卸船**——较小且未经改造的海港可能没有用于运送集装箱和大件货物的卸船设备。运送这些货物的船只可能需要甲板起重机来自己卸货。
- **尺寸**——太长的船只可能无法完全停靠卸货。
- **悬挂船旗船只**——某些船只可能因出发地或注册船旗而被禁止进入港口。